

Aero-Club von Deutschland

Mitglied des D. I. V.

Fernsprecher:
Lützow 2409-2413

3. Juni 1930
Berlin W 35,
Blumeshof 17
Ecke Schönberger Ufer 40

Betr. Internationalen Rundflug 1930

E i n l a d u n g

an die Herren

Deutschen Bewerber

zu einer

B e w e r b e r b e s p r e c h u n g

am Dienstag, den 17. Juni 1930

um 10,30 Uhr

in den Räumen des Aero-Clubs von Deutschland
Berlin W.35, Blumeshof 17/ I. Stock.

Mit vorzüglicher Hochachtung
Aero-Club von Deutschland

von Hoeyppner

*Dr. v. Wittich
Rastler
Muller
Kunstler*

*daten der Maschine vor/ letzten abschliessend.
Berechnungen. D.V.L. genehmigt. =*

*max bei 40.P.S. gekhorinwige. 170 km/h
ohne Provan Lande gesch. 67 " "*

Steig Leistung 7000 M = 6,6 minuten

2000 75 " "

3000 27 " "

Spindel 5600 M

mit freundl. gruss H. Hoeyppner

an Herr Riediger

An die *Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft*

Standard Düsseldorf
Bismarkstrasse 44/46

Auftrag laut Brief vom 2. Juni 30 (Ihr Angebot)

für Belieferung von Brennstoff und Öl während des
Europaflugs- auf der ganzen strecke, incl. Spanien
besorgt zu sein.

Gewünscht wird Benzin 0,720 in folgenden Mengen an

Platz	Menge(0,720) in Liter.	Öl kg.
1) Berlin 67 ϕ	90	8 5,6 ϕ Lt.
2) Reims 46	50	4 3,8
3) Bristol 47	50	4 9,8
4) Paris 54	60	5 4,5
5) Pau 15	25	2 1,3
* 6) Saragossa 23,7	25	2-2.
7) Madrid 31,8 x	35	3 2,7
8) Sevilla 31,8	35	3 2,7
9a) Madrid 48 x	50	4 4
10) Barcelona 28	35	3 2,4
* 11) Nimes 32	35	3 2,6
* 12) Lausanne 35	40	4 3.
13) München 31	35	3 2,5
* 14) Wien 38	40	4 2,5
15) Breslau 36	40	4 3
16) Warschau 36	40	3 3
17) Danzig 35	40	3 2,8.

susam. = Liter 725. Kilgr. 72

Flugzeug No. D 6. ,Flieger, Ant. Riediger für
Maschine * Soldenhoff* D 6 *

Besteller : Soldenhoff
Düsseldorf
+8888++++++
Alexanderstr.5

gezeichnet


4 Juni 1930

ϕ wirklicher Verbrauch. gut bemerken