

Soluciones para la movilidad alternativa

Itinerarios para peatones y ciclistas en Galicia

Senda para peatones y ciclistas

La obra comienza con la limpieza y traslado de los elementos existentes (muros, construcciones) para realizar la excavación y preparación del terreno sobre el que se instalan las nuevas infraestructuras.

- Bordes ●
- Firme carril ●
- Soporte carril ●
- Firme carretera ●
- Cubierta carretera ●
- Soporte borde ●
- Separador ●
- Drenaje ●
- Canalizaciones ●
- Suelo base ●

El firme del carril bici es un compuesto de hormigón (de color diferenciado) sobre la capa de base granular sobre el suelo ya preparado

Separadores ajardinados para separar la senda de la carretera

Bordes para delimitar la senda de la carretera y la zona ajardinada

Reposición de zonas de actuación sobre a calzada con cubierta específica de mezcla bituminosa

Instalación de infraestructuras

Drenaje, canalizaciones y abastecimiento.

1km.

presupuesto para ejecución material

38,46% Pavimento

20,99% Drenaje

13,10% Movimiento de tierras

8,29% Servicios afectados

4,21% Señalización y defensas

3,23% Trabajos previos

1,05% Revegetación

Coste por kilómetro

360.674 €

4,45% Alumbrado

3,48% Canalizaciones y servicios

1,26% Gestión de residuos

1,14% Seguridad y salud

0,50% Varios