

Computer per moto, ATV e scooter Manuale MA-085-XXX-XX

Grazie per aver acquistato il computer Acewell per moto, Atv e scooter: questo manuale è specificamente progettato per la serie MA-085-XXX-XX e MA-085-21X/26X con lancetta contachilometri, mentre la serie MA-085-3XX/4XX/5XX/6XX a diverse scale contagiri a lancetta. Ogni serie ha diversi modelli, ogni modello ha diversi indicatori led. Potreste notare che la foto ha una serie di indicatori LED diversi dalla vostra strumentazione originale, la foto però è solo di riferimento. Di seguito troverete le diverse scale contagiri e scale velocità da scegliere a seconda della vostra necessità:

MA-085-21X: 210Km / H MA-085-26X: 260Km / H

E13	IT 義大利文
	10R-0513513
ACEWELL-Technologies	
Daimlerstr.8/1-73117 Wangen	
Tel : 0049-07161-9871639	
Fax : 0049-07161-9874458	
http://www.acewell.de	
E-mail : info@acewell.de	



MA-085-3XX: 6,000rpm
MA-085-5XX: 12,000rpm

MA-085-4XX: 9,000rpm
MA-085-6XX: 15,00rpm



Il simbolo --XX sta ad indicare il materiale di costruzione dello strumento:

Se non trovate il simbolo XX lo strumento è di materiale plastico

-AB: scocca in alluminio CNC in colore nero

-CP: scocca in alluminio CNC in colore cromato

DESCRIZIONE PANNELLO

1. Scala contagiri
2. Lancetta contagiri /contachilometro
3. 1riga: Current & Max velocità.
4. 2nd riga: altra funzione
5. Indicatore marce
6. Pulsante RESET
7. Pulsante MODE
8. Indicatore fuori giri Rpm
9. Barra grafica temperatura
10. Barra grafica carburante
11. 8 indicatori LED

Diversi modelli hanno diversi indicatori Led, ogni singolo indicatore si intende come segue:

Series	modello No.	indicatori LED
MA085-3XX	MA085-X54	[Icons]
MA085-4XX		[Icons]
MA085-5XX		[Icons]
MA085-6XX		[Icons]
MA085-21X	MA085-XX4	[Icons]
MA085-26X		[Icons]

* X è da 3, 4 e 5, 6 XX è per il 21 e 26

FUNZIONI

- Lancetta contagiri o contachilometri, integra funzioni digitali e 8 indicatori LED differenti per diversi modelli.
- Display LCD, lancetta contagiri, barre grafiche temperatura e carburante, indicatore di marcia e un'altra funzione contemporaneamente.
- Indicatore di Marcia sviluppato tramite la velocità ed i giri motore Rpm.
- Sensore temperature opzionale per la misurazione della temperature esterna.
- Livello pieno e vuoto della benzina sono totalmente impostabili a propria scelta fino ad una misura di 990 Ohm. Se non si dispone del livello carburante la funzione è impostabile su OFF.
- Impostazione voltaggio batteria impostabile a 11.0 o 15.0 Volt.
- Il contachilometri può visualizzare unità di misure più vicine come 0.1 mph o km/h solo però su richiesta specifica del cliente. Esempio visualizzerà 100 km/h e subito dopo 100.5 Km/h.
- Alta visibilità degli indicatori Led da 12mm.
- Permette all'utente di impostare il conta chilometri quando questo è sotto i 30Km/ 18.6 millies, superati i quali la distanza resta salvata in memoria, anche ad apparecchio spento.

- Settaggio circonferenza ruota universale: 1-3999mm.
- Include staffa, filo rilevamento RPM, sensore di velocità reed, kit di montaggio,
- cablaggio, manicotto unità principale e sensore di temperatura.
- Design che garantisce eccellente impermeabilità, struttura anti vibrazione e immunità al rumore.

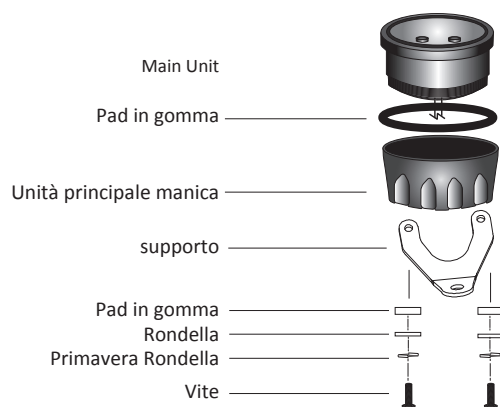
SPECIFICAZIONI

FUNZIONE	SIMBOLI	SPECIFICAZIONI
Lancetta contachilometri		MA-085-21X 210Km/H MA-085-26X 260Km/H
Lancetta contagiri		MA-085-3XX 6,000rpm MA-085-4XX 9,000rpm MA-085-5XX 12,000rpm MA-085-6XX 15,000rpm
Contagiri digitale	rpm	100~19,900 rpm
Contachilometri	Km/h / MPH	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)
Massima velocità	MAX SPD	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)
Velocità media	AVG SPD	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)
Temperatura 1		0°C-180°C / 32°F-356°F, HI or OFF
Temperatura 2		<0°C display -L-, >180°C display -H-
Massima temperatura	MAX	0°C~180°C / 32°F~356°F
Distanza parziale 1&2	TRIP 1or2	0.0-999.9 KM/624.9Miglia
Distanza parziale 12	TRIP 12	999.9-0 KM / Miglia
Odometro	ODO	0 - 999999 KM, 0-624999 Miglia
Orologio 12/24		AM/PM 0:00' - 11H59' / 23H59'
Durata percorrenza	RT	0 - 99H59'59"
Tempo utilizzo	TT	0 - 999999H
Ore utilizzo veicolo	HRTT	0 - 999999H
Voltaggio	V	8.0-18.0 Voltaggio e avvertenza batteria
Indicatore marce		N, R, 1, 2,...8 indicatore o OFF
Manutenzione		Trip or HRT 9999km, 9999 ore o OFF
Temperatura a barre grafiche		1-7 Barre grafiche o OFF
Carburante a barre grafiche		mpostabile 10Q -990Q, riserva oppure OFF

Input potenza	DC 12V
Sensore contagiri	CDI o segnale bobina d' accensione
*Sensore velocità	Sensore Reed o Hall solo per MA-085-1XX/2XX
Sensore temperatura	Sensore termico solo per MA-085-3/4/5/6XX
Velocità d' ingresso	1-199 Pulsazioni
Massima frequenza software	7K Hz
Settaggio circonferenza ruota	1mm-3999mm
Dimensioni	Ø85*56.1mm

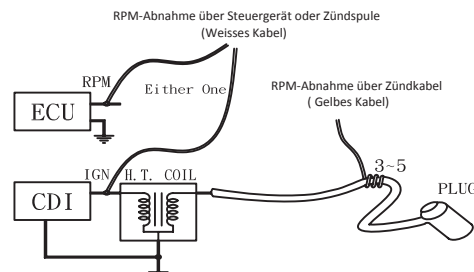
PARTI & INSTALLAZIONE

Installazione unità principale:



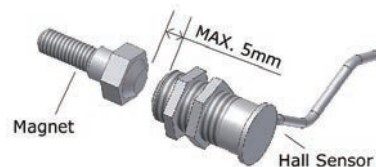
RPM con rilevamento fili:

- 1.L'intensità di segnale dalla bobina di accensione dipende dal tipo di veicolo
- 2.Avvolgere il filo dalle 2 alle 5 volte intorno al cavo candela, più giri si effettuano e più forte sarà il segnale, meno giri verranno fatti e minore sarà il segnale.
- 3.In alcuni casi di veicoli, il segnale ricevuto sarà superiore a quello richiesto. Ciò comporterà l'instabilità del segnale che potrà essere risolta dall'inserimento della resistenza data in dotazione da 1M ohm che andrà a stabilizzare il segnale.
- 4.Utilizzare solo uno dei 2 cavi (o filo GRIGIO o filo GIALLO). Il grigio va installato solo nell' ECU mentre il filo giallo all' ingresso bobina oppure intorno al cavo candela.



* Montaggio sensore velocità:

L'ACEWELL dispone di diversi tipo di sensori velocità.All'interno della confezione troverete il sensore universale con magnete, mentre disponiamo anche di sensori meccanici per moto vecchie come accessorio.



Sensore Reed e magnete:

- 1.Questo è un sensore di velocità universale, trovare una parte rotante per l'installazione del magnete (disco,corona ecc....) ed una parte stabile per installare il sensore da montare allineato al magnete.
- 2.Costatare che il magnete sia posizionato in allineamento con le marcature presenti sul sensore
- 3.Installare il sensore in parallelo alla forza di vibrazione per creare un effetto anti-vibrazione.
- 4.Verificare che la distanza tra sensore e magnete sia di 8mm.

* Sensore Hall e magnete:

- 1.Questo è un sensore universale per moto e Atv da poter montare sia nella parte anteriore e sia in quella posteriore del veicolo con annesso magnete per il suo funzionamento.
- 2.Trovare una parte roteante per l'installazione del magnete (disco,corona ecc....) ed una parte per l'installazione del sensore da poter posizionare in parallelo al magnete.
- 3.Allineare il centro del magnete con il centro del sensore velocità. Verificare che la distanza interna tra sensore e magnete sia di 5mm

* Specifiche sensore Hall:

Sono disponibili per la maggiore parte delle moto, sensori meccanici per il rilevamento della velocità da installare direttamente nell'alloggio originale. Per il loro corretto funzionamento bisognerà dividere la circonferenza per il numero di giri del cavo ad ogni rotazione della ruota ed inserire tale misura all'interno della strumentazione.

Utilizzando i sensori meccanici bisognerà variare il valore P001 in P060 - P064 - P070 e confrontare tramite navigatore il corretto rilevamento della velocità.

SENSORE TEMPERATURA ED ADATTATORE

- 1.L'unità dispone di un misuratore di temperatura, ma il sensore di temperatura è dato come parte opzionale; potrebbe essere necessario l'acquisto di un sensore di temperatura idoneo, come ad esempio un adattatore da inserire all'interno di alcuni veicoli.
- 2.Tagliare il tubo radiatore nella misura desiderata ed inserire tale adattatore all'interno delle 2 parti e fissarlo con le apposite fascette.
- 3.Avvitare il bulbo all'interno dell'adattatore.
- 4.Se il veicolo dispone di un termostato, la lettura sarà visibile solo all'apertura di quest'ultimo.
- 5.Disponibili sensore per la sostituzione dell'originale

Telecomando opzionale:

1. Installare il braccio interruttore sul manubrio.
2. Installare la scatola di comando di uno dei 3 fori di fissaggio e regolare lo switch box per un angolo adatto.
3. Inserire il connettore commutatore nel connettore principale unità corrispondente.

FUNZIONALITA'

RPM: Contagiri digitale

- 1.Il display visualizzi il contagiri fino ad un massimo di 19,990RPM ed il display rimane sui 19,999rpm quando si superano i 20,000rpm..
- 2.Dispone di 2 cavi per il rilevamento RPM, il filo GIALLO per il collegamento sulla pipetta candela ed il filo BIANCO per il collegamento sulla centralina o ingresso bobina.

RPM: avviso di cambiata

- 1.Questa funzione permette di impostare un valore RPM a cui corrisponde un avviso di cambiata.
- 2.L'indicatore giallo lampeggia al raggiungimento di 500 Rpm prima di impostare il valore desiderato.
- 3.Il contagiri con grafico a barre led il Led lampeggiano quando i giri raggiungono il valore impostato e smettono di lampeggiare una volta cambiata marcia.

MAX RPM: Contagiri massimo

Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

Km/H or MPH: Contachilometri

- 1.Visualizza la velocità fino ad un massimo di 399.9 Km/H or 248.5 MPH.
- 2.La frequenza massima del software è di 7K Hz.
- 3.Con un pneumatico di piccole dimensioni ed un impulso errato, si potrebbe visualizzare una velocità troppo elevata.

MAX: Velocità massima

Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

AVG: Velocità media

Il calcolo avviene immediatamente al RESET. Il parametro AVG è calcolato dal TRIP diviso al valore RT.

TRIP 1&2: Trip Meter 1&2

Il TRIP accumula la distanza parziale dall'ultimo azzeramento e finché il veicolo non è in movimento.

ODO: Odometro

- 1.La funzione ODO somma la distanza totale durante il funzionamento dell'ATV.
- 2.I dati della funzione ODO possono essere variati fino al raggiungimento dei 30km (18.6 Miles), superati i quali i dati restano salvati in memoria.

RT: tempo di percorrenza

1. Calcola il tempo totale di funzionamento dall'ultima operazione di azzeramento.
2. Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.

TT:Tempo di percorrenza totale

1. Calcola il tempo di funzionamento totale dall'inizio del funzionamento dell' ATV
2. I dati TT restano salvati in memoria e non possono essere modificati

HRTT: Ore utilizzo veicolo

1. Calcola il tempo totale di utilizzo veicolo dall'ultimo RESET.
2. Il calcolo inizia automaticamente con il movimento del veicolo.
- 3.I dati HRT sono memorizzati in memoria e non possono essere resettati.

: Orologio a 12/24 ore

Visualizza l'ora corrente nel formato 12 o 24 ore

TEMP 1 and 2: Misuratore di temperatura 1 & 2

- 1.Il display visualizza le seguenti misure da 0°C-180°C/ 32°F-356°F.
- 2.Il display visualizza -L- or -L- quando la temperature è inferior a 0°C(32°F) oppure con sensore scollegato, mentre visualizzerà -H- °C or -H-°F quando la temperatura sarà superiore a 180°C or 356°F.
- 3.Per la visualizzazione della temperature motore si utilizzerà il valore 1, mentre per quella sterna (ambientale) il valore 2.
- 4.La barra grafica lampeggerà quando la temperatura misurata sarà superiore alla misura attuale.

MAX TEMP 1&2: Temperatura massima 1 & 2

Visualizza la temperatura massima raggiunta dall'ultimo RESET.

: Voltaggio tensione digitale ed avvertenza batteria

- 1.Verifica lo stato della batteria e del suo stato di caricamento.
- 2.Dispone di 3 modalità da impostare, b-on, b-off and b-HI, tutte è tre comprese nel **range di misura tra 11.0V e 15.0V.**
- 3.Il simbolo "b-on" significa allarme batteria in tensione, quando il valore scende al di sotto di questo il Led lampeggerà.
- 4.Il simbolo "b-off"significa batteria fuori tensione, b-off deve avere una tensione maggiore di b-on.
- 5.Il simbolo "b-HI"significa alta tensione della batteria, si accende per avvertire che la carica è troppo elevate.

:Indicatore di mMarcia

- 1.L'indicatore di marcia viene calcolato dalla somma dell' RPM e della velocità
- 2.L'utente deve posizionare ogni ingranaggio prima dell'uso

SCAN: Funzione di scansione

1. Il 2 ° fila di dati LCD verrà modificato automaticamente ogni numero prefissato di secondi se la scansione è selezionata. Il periodo di scansione è da 1 a 20 secondi.
2. Tutte le funzioni saranno operazioni manuali SCAN quando è spento.

:Livello carburante

- 1.Dispone di 7 barre grafiche per la visualizzazione del carburante.
- 2.Impostazione del vuoto e del pieno carburante con i simboli F10 E250, E510 F10, F30 E80, F100E10, F250E10, F510E10, F80 E30 OFF Ohm resistenza mittente combustibile, FXXX significa resistenza combustibile pieno, EXXX significa resistenza carburante vuoto, le barre carburante scompaiono quando si seleziona la modalità "OFF". L'ultima barra lampeggia per indicare automaticamente il basso livello carburante. F30 E80 e E30 F80 sono per l'applicazione del veicolo.

3. Per utilizzare la modalità di riserva, collegare l'interruttore riserva all'ingresso e mettere in modalità "RES". Quando l'interruttore percepisce il livello la spia di avviso si accende. Nei veicoli con sensori di temperatura che utilizzano una resistenza di 68Ω 5W deve essere collegato tra il filo di ingresso e 12v (commutata).

4. Possibilità di impostare la funzione su OFF se non utilizzabile.

Temperatura a barre grafiche*:

1. Dispone di 7 barre per la visualizzazione della temperatura.
2. La barra 4th della scala temperature si accende e lampeggerà quando verrà raggiunto il valore impostato precedentemente, per ogni +/-15 si accendere o spegnerà una barra dalla 4th.
3. La barra grafica lampeggerà quando la temperatura misurata sarà superiore alla misura attuale.

Visualizzazione della velocità in decimali:

1. Possibilità di visualizzare la velocità con il valore 1 o 0.1 mph / km/h.
2. Per il corretto funzionamento visualizzare il punto 11 per la specifica del decimale.

🔧 : Promemoria manutenzione

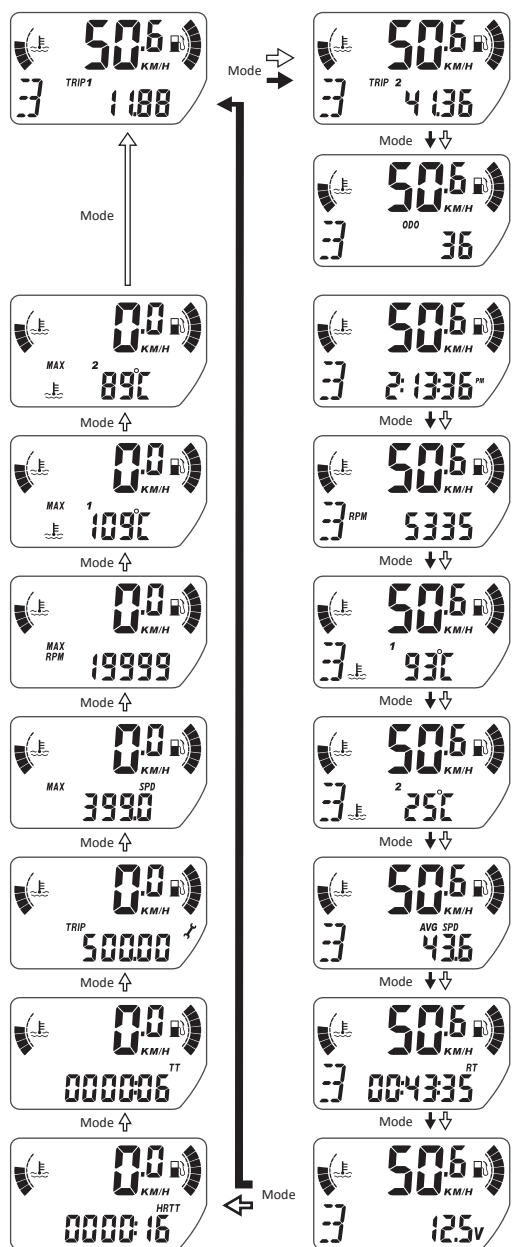
1. Il promemoria di manutenzione può essere impostato sul viaggio totale o sul contaore, oppure sulla funzione OFF per non visualizzarlo.
2. La manutenzione contachilometri parziali può essere impostato fino ad un massimo di 9999km.
3. La manutenzione del valore HRT può essere impostata fino ad un massimo di 9999 ore.

FUNZIONAMENTO TASTI

PULSANTE MODE

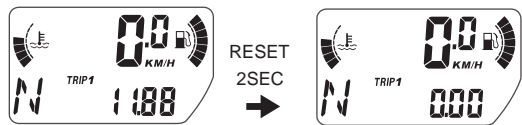
1. Premere il tasto MODE per spostarsi tra tutte le funzioni in sequenza come "➡" da uno schermo funzione all'altra.
2. PULSANTE RESET

Premere il pulsante RESET per ripristinare le funzioni in maniera inversa.



RIPRISTINO DEI DATI E MODALITA' PROGRAMMAZIONE

1. Premere il tasto MODE o RESET per passare alla schermata desiderata, quindi premere il tasto RESET per 2 secondi per resettare il TRIP 2, MAX SPD, MAX RPM e MAX dai valori impostati a zero. I dati della manutenzione mantengono il valore predefinito anzichè zero.
2. I dati Trip 1, AVG & RT verranno azzerati automaticamente quando uno dei tre verrà azzerato
3. ODO, OROLOGIO, HRTT e TT non possono essere resettati.



Avviso cambiata Rpm

1. Premere il tasto MODE o RESET per passare alla schermata RPM; dare gas al veicolo finché non si raggiunge il valore desiderato.
2. Premere il tasto RESET per confermare ed impostare il numero di giri Rpm.
3. Attenzione il Led lampeggerà per ricordarvi di cambiare marcia.
4. Premere il tasto RESET per 2 secondi nella schermata Rpm per cambiare nuovamente il valore desiderato.

Retroilluminazione Regola colore:

1. Premere il tasto MODE per accedere alla schermata VOLT quando non si è in movimento; spingere e tenere premuto il pulsante RESET per 2 secondi per andare in modalità di impostazione del colore della retroilluminazione.
2. Esso mostra "LED RGB e RX-GX-BX", la X dopo R, G e B indicano ogni colore di rosso, verde o blu, ogni colore ha 10 livelli 0, 1, 2, ,9 l'impostazione "0"indica il colore su off, "9" indica il colore al 100%.
3. Ad ogni pressione del tasto RESET incrementa la cifra lampeggiante di 1, premere il tasto MODE per confermare l'impostazione lampeggiante e passare alla cifra successiva da impostare. Premere il tasto MODE per 2 secondi per completare l'impostazione e passare alla modalità normale

Programma e visualizzazione marce:

Per il corretto funzionamento del dispositivo conta marce bisognerà eseguire con **precisione tutti i passaggi che andremo ad elencarvi :**

1. Il rilevamento della marcia viene acquisito grazie alla divisione tra velocità e RPM. Per avere una corretta visualizzazione bisognerà misurare con precisione la misura del pneumatico per un corretto rilevamento della velocità.
2. Per semplificare e velocizzare la programmazione della velocità, vi consigliamo di utilizzare la ruota posteriore come riferimento. E' possibili eseguire le visualizzazione del giusto rilevamento utilizzando il cavalletto centrale.
3. Vi preghiamo di fare molta attenzione nell'eseguire questa procedura e di verificare la corretta posizione della moto e di non far avvicinare nessuno (bambini ecc.....) durante la prova.
4. Passare dalla schermata LCD (linea 2) a quella di visualizzazione RPM digitale premere il pulsante MODE per 2 secondi, entrerete nel setup per la regolazione dei numeri di transizione.
5. Visualizzerete la marcia lampeggiante sul display, lo standard è di 6 marce.
6. Premere il tasto RESET per selezionare il numero di marce, scegliere il percorso da (4-8) oppure inserire lo 0 per impostare la funzione su OFF.
7. Premere brevemente il pulsante MODE per salvare in memoria il numero di marce.
8. Sul display lampeggerà "1", si prega di impostare su tale numero la marcia 1 e di mantenere la velocità trà 2000-4000 giri/min.
9. Dopo 5 secondi visualizzerete sul display questo simbolo "-". Ciò va a significare che la marcia 1 è stata inserita e salvata.
10. Premere brevemente il tasto MODE per salvare e passare al secondo punto (marcia 2).
11. Sul display lampeggerà "2", si prega di impostare su tale numero la marcia 1 e di mantenere la velocità trà 2000-4000 giri/min.
12. Dopo 5 secondi visualizzerete sul display questo simbolo "-". Ciò va a significare che la marcia 2 è stata inserita e salvata.
13. Premere brevemente il tasto MODE per salvare e passare al secondo punto (marcia 3).
14. Dall'inizio alla fine della programmazione (vedrete la selezione 11-14). Fatto tutto ciò chiudere la programmazione delle marce e premendo il tasto MODE passerete alla schermata iniziale.

TABELLA CIRCONFERENZA RUOTA

1. I dati sottostanti sono stati calcolati con le seguenti formule: diametro della gomma (pollici) x 25.4(mm/pollici) x 3.1416 = circonferenza ruota (in mm).
2. Identificare la misura del pneumatico (e non del cerchio) del vostro veicolo (MOTO-ATV-SCOOTER). Se la misura non è descritto nella tabella inserire il valore desiderato.

z.B. 120/70-17	1812 mm
120/60-17	1740 mm
120/90-16	1878 mm
120/70-18	1888 mm
90/90-21	2099 mm

3. I valori sopra elencati sono approssimati e variano a seconda del modello di veicolo e di pneumatico. Raccomandiamo sempre di inserire all'interno la misura esatta presa con la circonferenza del pneumatico e non del cerchio.
4. La strumentazione calcola il segnale ogni 2 passaggi del magnete sul sensore. Utilizzare questa tabella per visualizzare il valore giusto all'utilizzo del sensore universale con magneti.
5. Se si utilizza un cavo meccanico, inserire il numero di giri della ruota nella schermata "p".
6. E' possibile utilizzare più magneti, ma tali dovranno essere inserito all'interno della schermata "p".
7. La strumentazione è dotata di un divisore in software ("p" nella schermata) con possibilità di impostazione da 1 a 199 differenti applicazioni di velocità. E' necessario inserire il numero di segnali per i giri ruota per avere un corretto rilevamento della velocità.

Clock, SPD, Maintain ,RPM, Uhrzeit, RPM, SPD, Divider, Temperatur usw

1. Le operazioni di configurazione includono orologio 12/24, velocità, promemoria di manutenzione, avvertimento cambiata RPM, numero di rotazione del motore per segnale, circonferenza della ruota, impulsi di velocità, velocità tramite sensore, unità di temperatura, fuori temperatura e la regolazione del contachilometri. Questi devono essere impostate passo dopo passo. Il computer tornerà automaticamente alla modalità normale se non si preme alcun tasto per 75 secondi in qualsiasi schermata di impostazione.
2. Premere i tasti MODE & RESET contemporaneamente per andare in modalità di impostazione. In modalità di impostazione, ogni pressione del tasto RESET incrementa la cifra lampeggiante di 1 o converte le unità. Premere il tasto MODE per confermare l'impostazione o la cifra scelta e passare alla cifra successiva o successiva schermata di impostazione da impostare. Premere il tasto MODE per 2 secondi in qualsiasi schermata per terminare l'impostazione e passare alla modalità normale.
3. Il display visualizza "12 or 24H, ☉XX:XX-XX" ed i simboli AM/PM nel caso in cui si seleziona l'opzione 12H. Per la conferma e l'impostazione attenersi al punto 2 per passare alla schermata impostazione ON/OFF
4. Viene visualizzato un default "RPM r06500", con il simbolo "0" che lampeggia. Per la congerma e l'impostazione attenersi al punto 2 e successivamente passare dalla schermata specifiche motore
5. Il displays visualizza "RPM SP 1r1P", con il valore predefinito che è 1r1P; disponibilità di 6 opzioni: 1r1P, 2r1P, 3r1P, 1r2P, 1r3P, 1r4P. "r" indica il numero di rotazione del motore e "P" il numero di segnali del motore. Ad esempio il valore 2r1P indica che il motore effettua 2 giri ad ogni uscita di segnale (1)
6. Premere il pulsante RESET per spostarsi in sequenza dal valore 0 a quello 5. Premere il tasto MODE per confermare e passare all'impostazione circonferenza ruota.
7. Il display visualizza SPD SE n HALL o SPD SE n rEEd, il modello HALL viene utilizzato per I strumenti ACEWELL con sensore a 2 fili e magneti, mentre il modello rEEd per I ricevitori a cavo oppure che prendono il segnale direttamente dalla bobina. Un sensore Marcia a 3 fili deve essere alimentato dalla moto. Seguire quanto detto nel punto 2 per selezionare il modello di sensore e passare alla schermata per l'impostazione della circonferenza ruota.
8. Nella schermata "SPD cXXXX", "c" identifica la "Circonferenza in mm", avvalendosi di 4 cifre digitali; la cifra lampeggiante è quella da impostare. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione del numero di impulse segnale velocità
9. Il display visualizza "SPD P-001" per ogni segnale differente. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione dell' unità di misura velocità.
10. Il display visualizza KM / H o MPH, ogni pressione del tasto RESET converte l unità; premere il tasto MODE per confermare l'impostazione unità e passare alla impostazione del punto decimale.
11. Il displays visualizza "SPD 99.9Km/H" o "SPD 99Km/H off", la numerazione decimale non verrà visualizzato se l'impostazione è in modalità OFF. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione promemoria manutenzione.
12. Il displays visualizza 🏍️ e RT, TRIP o OFF. RT ha un default di 100 ore, il TRIP di 1000km (621Miglia). Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione del voltaggio batteria . Impostando la funzione su OFF tutto ciò non verrà visualizzato..
13. Il displays visualozza ☹️-on e lampeggia al superamento del valore impostato, "b-on" va ad indicare un avviso di batteria in tensione – quando la tensione scende sotto il valore il LED si accende, il campo di impostazione varia da 11.0 a 15.0V. Il

- display "☹️b-off smetterà di lampeggiare con il LED quando la tensione viene superata.).
- Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione unità temperatura.
14. L'impostazione del termometro 1 visualizza "±1 °C , °F o oFF", ad ogni pressione del tasto RESET c'è una conversione °C, °F o Off, la temperatura scomparirà se viene impostato l'opzione oFF; premere il pulsante MODE per confermare e passare alla schermata di impostazione temperatura ambiente.
15. Il displays visualizza "±1 XXX" e l'unità selezionata.). Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione termometro 2.
16. L'impostazione del termometro 2 visualizza "±2 °C , °F o oFF", ad ogni pressione del tasto RESET c'è una conversione °C, °F o Off, premere il pulsante MODE per confermare e passare alla schermata di impostazione scansione.
17. Il displays visualizza la scansione se accesa o spenta il display visualizza i valori "flash 01 & SCAN" per impostare a proprio piacimento il tempo per la visualizzazione della scansione, ad esempio impostando 05 significa che ogni 5 secondi verrà cambiata la schermata sul display. Impostabile da 01-20 secondi. Eseguire quanto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata di impostazione resistenza sensore carburante.
18. Il display visualizza "on, off o RES" e, visualizza il serbatoio a barre piene o lampeggiare. Il simbolo XXXR, significa impostazione resistenza serbatoio pieno, la gamma di impostazione di "on" da 10R a 1000R. Esso mostrail serbatoio del carburante a barre, nonché il flash XXXr, significa impostazione resistenza sensore del carburante vuoto. Seguire il punto 2 per selezionare una resistenza adatta al vostro sensore del carburante e passare all' impostazione del contachilometri. La barra di livello carburante scompare se si seleziona la modalità OFF. In modalità "rES" viene collegato l'ingresso 0v che può passare dal simbolo carburante al LED immediatamente.
19. Il displays visualizza "ODO & 00000X km", il simbolo "X" è il numero di serie in fabbrica, eseguire quanrto detto nel punto 2 per salvare e passare alla schermata iniziali. Questa schermata non verrà più visualizzato quando il contachilometri supera i 30km (18.6Miles) o l'impostazione ha già superato i 30 Km.

