

03-03-2009, 12:13

**affas**  
Senior Member

Registreringsdato : Jan 2004  
Lokation : Lier, , Norway.  
Indlæg : 201

### Byggetråd PA Ultimate AMR fra [www.el-fly.dk](http://www.el-fly.dk)

Da var den nye Precision Aerobatics Ultimate fra [www.el-fly.dk](http://www.el-fly.dk) er kommet i hus. Den er levert med full utstyrspakke med Thrust 40 motor, Karbonspinner og hjulkåper, Hitec 65HB og BMS 373 MG servoer samt Quantum 45A ESC og skjøtekabler til det hele. Er desverre på jobb i Køben så har ikke fått bygget noe, men den er ute av den godt polstrede esken og noen bilder er tatt. Er nok sammen på en kveld tror jeg. Vingene er hele og balanserer og høyderor er allerede hengslet så ikke mye montering som gjenstår da.

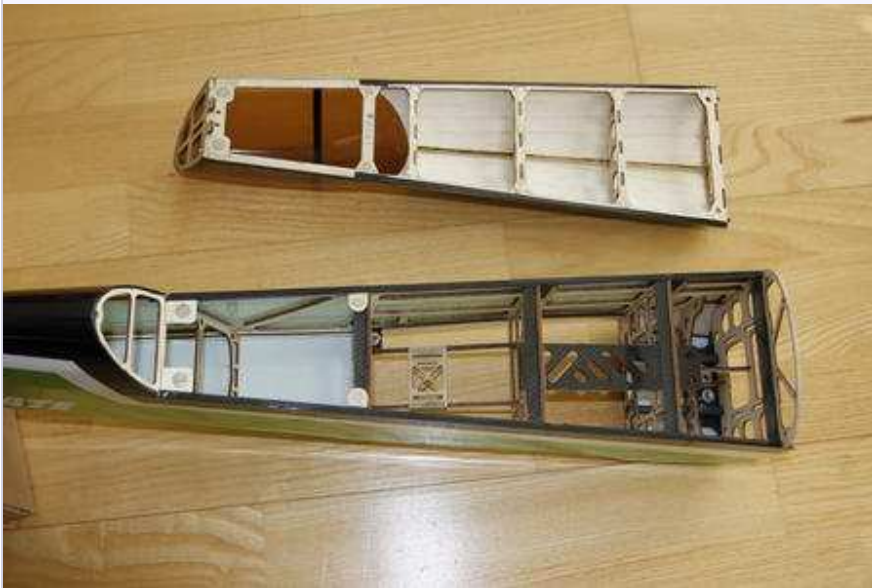
Og grønnfargen er etter eget ønske. Kan jo ikke ha de fargene alle andre har.....



36,08KB



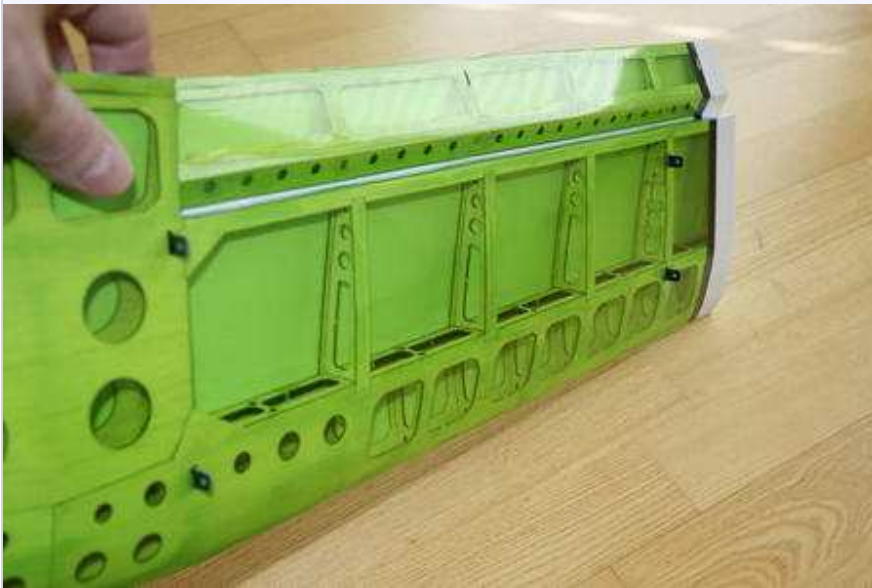
42,93KB



39,47KB



31,4KB



36,87KB



35,56KB



38,8KB





38,11KB



32,22KB



38,8KB

Da var jeg igang på hobbybenk nummer 2.....

Først ble alt inspisert og ingen skader noe sted. Limskjøter i ypperste klasse. På med min egne spisse loddetipp og fjernet film der det skal fjernes. Deretter skrudde jeg fast understellet. Den ene skruen er 3 mm som skus med Loctite ned i islagsmutter i kroppen mens den andre er en selvgjengende skrue som skrus ned i en karbonforsterking.

Deretter testet jeg motorbukken på plassen sin og den skled fint inn med litt lirking. Den skal festes med en gjennomgående karbonstang foran firewall og 2 korte karbonstenger på baksiden som bildene viser.

men før det hele satte i gang valgte jeg å gå over hele motorbukken med tynn CA slik at det kunne trekke inn og forsterke noe.

Når den var tørr så limte jeg motorbukken fast med 30 minutters epoxy

Avsluttet med å sette på 2 skjøtekabler på 30 cm på henholdsvis høyde og sideror slik at de er klare til staben skal monteres i neste steg.

Egentlig skal vinger etc tilpasses med kabanstruts etc, men venter med dette til stab er ferdig da jeg synes det er enklere å holde på med den da.



24,73\*KB



32,34\*KB

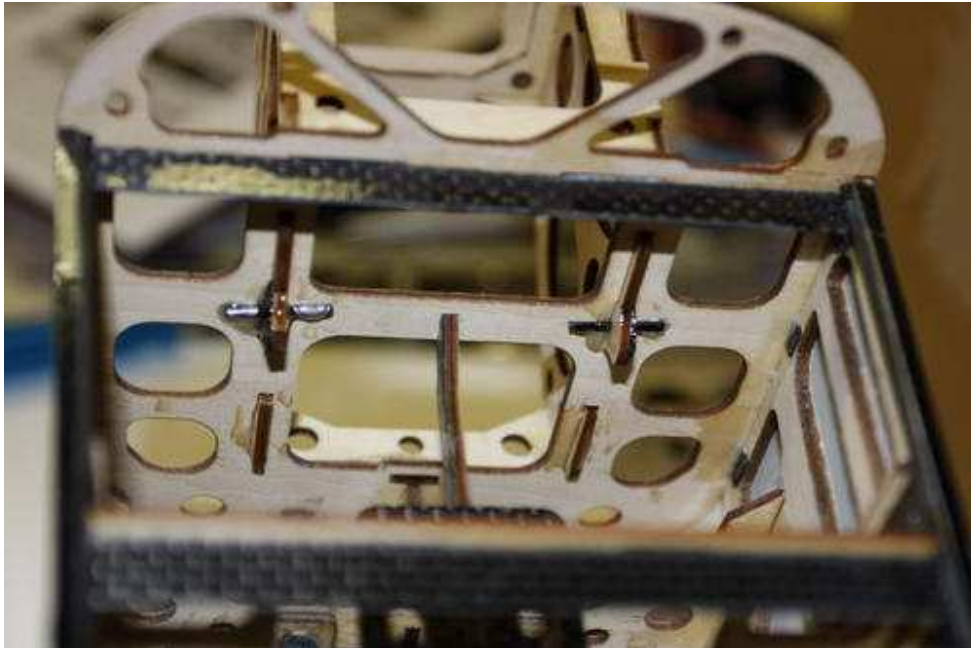


44,79\*KB



42,15\*KB





44,92\*KB



For de som har bygd ett PA sett før så er dette ren plankekjøring. Karbonrorhornet skal limes ned i ferdig utresft spor. Pass på å ta riktig horn..... Dvs ta de som ser litt rare ut og som skal tres inn i hornet og trykkes ned med mothake ellers blir det litt ekstrajobb. I know !!

Disse limte jeg med CA og lot tørke. Så skrudde jeg Hitec 65HB servoene på plass med 18cm skjøtekabler. Her må du forborre da festene er forsterkes med karbonplater og disse vil du garantert ødelegge om du ikke forborer ett lite hull. Ned med begge så er det linking. Den ene siden av linken er ferdig så du skal tilpasse





45,16KB



Sjekket

alle mine med passelig kraft og fant ikke noen som er løse.

Har ellers limt inn stab. Her må man kutte ut balsaen i bakkant før man får inn stab og høyderor som er ferdig limt. Når den sitter limes en medfølgende trekloss på plass som erstatning. Tilpasset linkene som er i samme utgave som balanserorene.

Luftscop ble limt på plass med Carlson kontaktlim og jeg startet med å tilpasse cowlingen. Trykket den godt inn og fikk satt spinneren på plass slik at jeg kunne tilpasse den til bakplaten på den. Som vanlig brukte jeg smale papprimler tapet

langs siden på kroppen og avmerket der kroppen er forsterket til å skru fast cowlingen. Min cowling var litt tight og jeg måtte slipe litt i bakkant nede for å få den der jeg ville. Boret så opp gjennom pappstrimlen gjennom cowling og inn i festebraketten. Dette gjorde jeg med 2 mm bor. Prøvde med tynnere bor først, men braketten er forsterket på innsiden med karbonplate og de små skruene man skal skru inn klarer jeg ikke å få inn om ikke hullet er stort nok. kan alternativt prøve med 1,5 mm bor, men den sitter strøket slik jeg boret den opp.

Limte også på plass halehjulet og sideroret og linket det ferdig. Som nevnt i tidligere PA bygginger så ser halehjulsbraketten meget spinkel ut, men har fungert utmerket på andre PA modeller jeg bruker. Jeg sliper ned metallstangen på halehjulet og bunn av sideroret før jeg blander 30 min epoxy og legger armert blank tape over. Sideror limes med CA hengsler og linking som resten.

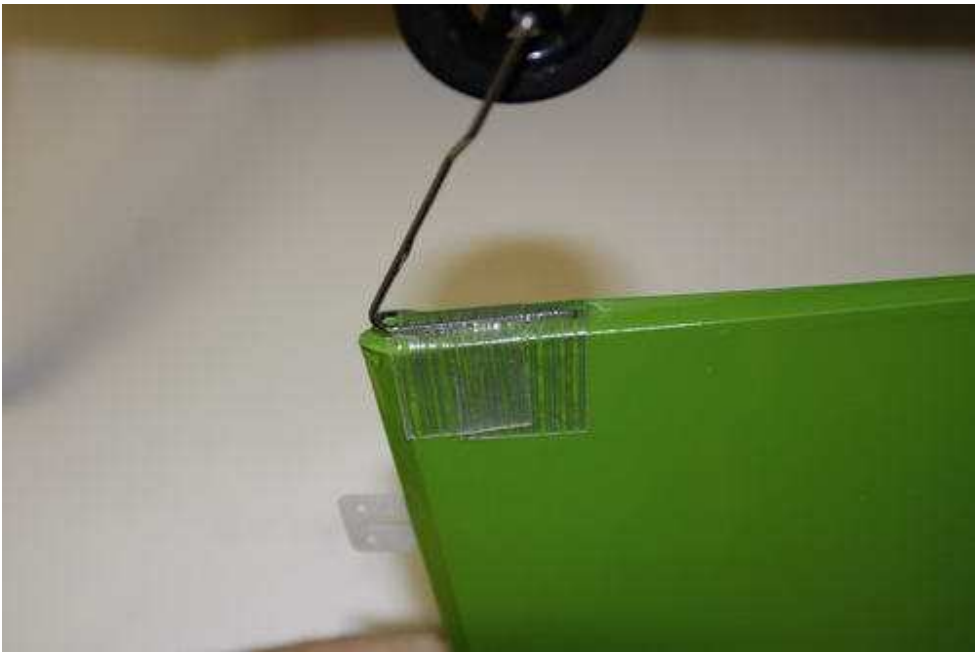


34,16KB





38,39KB



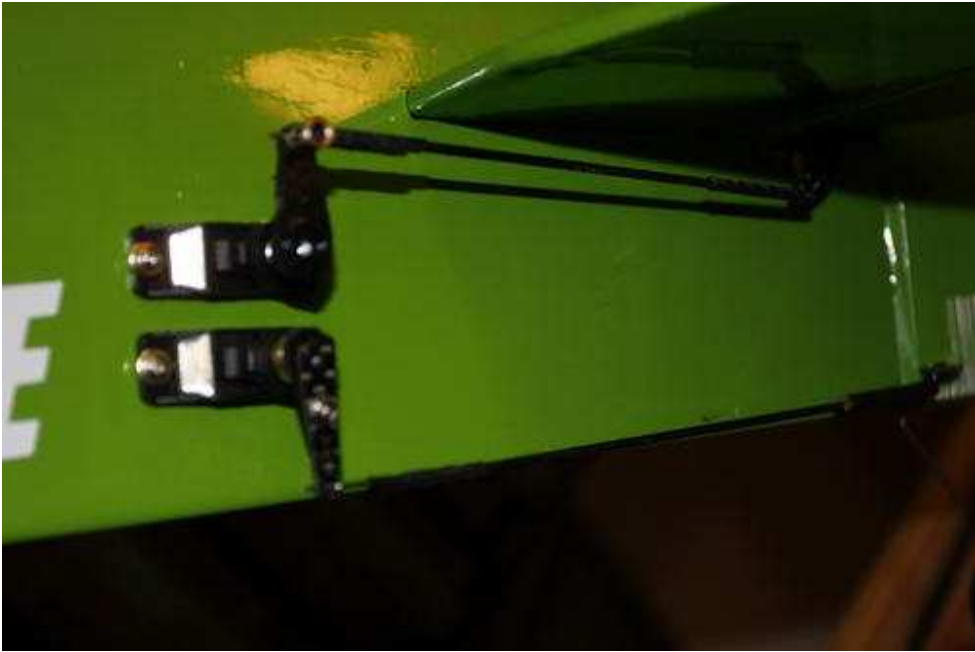
22,84KB



25,7KB



36,67KB



28,04KB



34,15KB



33,07KB



Siste finish er tatt. Spinneren er enkel å tilpasse. Ett klistremerke klistres rundt akselen og limes opp langs sidene på spinneren. Dette er malen for utfresing til APC propelle rog lignende. Fungerer strålende!

Festeoppsettet til øvre vinge ble skrudd fast med Loctite. Alle skruer på plass og passformen var utrolig fin. Etter dette linket jeg balanserorene sammen og startet programmeringen av radioen. Har satt i en 6 kanals sak med separate balserskanaler, ellers std oppsett.



Mye utslag og endel expo og CG passet perfekt med batteriet ett stykke bakpå batteriplaten.

Ellers skrudde jeg fast hjulene med medfølgende bolter. Tredde hjulkåpene over akselen og boret innenfra i understellet med oppgitt diameter på 2 og 1,5 mm for skruene som følger med. Dette fungerte ikke så godt. Skruene som følger med er for myke og karbon e rhardt å skru i....

Endte opp med 2 mm og noen skikkelig harde selvgjengende skruer med unbrakotopp. Dette satt som banken.

Da er modellen helt klar og kun litt fri og rolig vær som trengs....



32,52KB



34,93KB



31,1KB



31,56KB



32,28KB



51,77KB



53,99KB





55,52KB



51,69KB



nydelig  
vær og en rask testtur i dag med 2 pakker flydd. Hadde ikke rukket å sette opp radio eller noe, men den ble som ofte tatt på sparket og justert på myyye utslag og dualrates med litt mindre og en liten porsjon expo i det hele. Deretter en kort CG sjekk og off we go !

Modellen er lett og flyr deretter. Utrolig snill og morsom og kan flys på veldig små arealer. Etter en halv pakke fant jeg ut at CG godt kunne flyttes enda lengre bak med batteriet. Da ble den betydelig roligere i hovring og høy alfa, men man må fortsatt være bestemt når man skal inn i den. Fra level flight og inn blir det endel wingrock, kan også være noen rustne fingre etter vinteren. I hovringen er det mye autoritet i alle ror og den er lett å holde. Masse power i thrust 40 motoren og den er stillegående og fin.

På pakke 2 klatret den litt på rygg og ble nesten litt baktung. Landingene er enkle og den flyr med bare en touch av throttle.

Spinn og roll er raske, må ha inn litt differenserte balanseror, men det får komme i neste runde. Tok den i passelig høyde og trakk av gass, da faller den mot jordet uten engang at propellen snurrer og er knallstø. Ikke ett snev av tegn til å flikke.

En morsom, velflygende og utrolig liten praktisk modell. Denne kommer til å være med konstant på stripa tror jeg.

Legger ved endel bilder og kommer også en uredigert video så fort som mulig.

Takk til Lars for at han stilte opp i dag med fine fotos og film !!!



36,34KB



38,31KB





52,41KB



51,9KB





51,23KB



50,35KB



23,2KB



23,3KB



15,78KB



17,91KB



48,39KB



61,81KB





40,63KB



41,13KB



23,63KB



31,05KB



54,34KB



Måtte ut  
en tur med størstemann på 7 i dag og fly litt med ny trainer og hadde selvfølgelig  
Ultimate med meg. Ble noen små fine runder i dag også. Solskinn, blå himmel og  
vindstille....



29,47KB





32,88KB



19,58KB



29,71KB

