

# Casestudie

## Danish Crown



Danish Crown er en af verdens største eksportører af svinekød. I Danmark håndterer Danish Crown årligt 14 millioner slagtegrise. Danish Crown anskaffede sig i 2016 transportplanlægningssystemet AMCS Livestock Planner og gjorde det tilgængeligt for alle deres transportører. Formålet var at reducere transportomkostningerne, få et reeltidsoverblik over transporten og sikre en stabil forsyning af slagtegrise.

### Kort om Danish Crown

Danish Crown er en global koncern, med hovedkontor i Danmark. Med sine omtrent 26.000 medarbejdere verden over omsætter de årligt for ca. 60 milliarder kroner. I Danmark er transporten af slagtesvin udliciteret til en række transportører, der har ansvaret for planlægning og udførsel af transporten, på tilsammen 230 lastbiler.

Om årsagen til anskaffelsen af systemet, siger projektleder hos Danish Crown, Anna Caspersen:

"Før vi implementerede planlægningssystemet, AMCS Livestock Planner, planlagde de fleste af vores transportører i en webportal med begrænset planlægningsfunktionalitet, f.eks. uden støtte til tids- og afstandsberegning. Der manglede overblik over ankomsttider hos slagterierne, og de brugte en masse tid på planlægning og kommunikation med landmænd og slagterier.

Hos vores største transportør, Dansk Grisetransport, så vi, hvordan de her anvendte AMCS Livestock Planner, som gjorde planlægning mere smidig og effektiv og samtidig gav et godt overblik over de indkomne leverancer af slagtesvin. Den type løsning så vi derfor et godt potentiale i."



### Behovet for et planlægningssystem

Transportplanlægger hos Dansk Grisetransport, Martin Damgaard Larsen, fortæller: "De mange krav til transport af levende dyr kan være udfordrende under planlægningen.

Der er eksempelvis krav til, hvor mange grise lastbilen må indeholde i relation til grisenes størrelse, hvilke grise man må have på lastbilen ud fra smitterisiko og at man altid skal kunne dokumentere, hvor grisene kommer fra. Landmændene har også ofte selv krav til, hvornår deres grise afhentes. Alt dette påvirker frihedsgraden i transporten og medfører mange variabler, som skal indgå i planlægningen.

Oven i disse mange krav skal de enkelte transporter være økonomisk rentable, hvilket vil sige, at fyldningsgraden skal maksimeres, og antallet af kørte kilometer minimeres."

En konkret udfordring, som Danish Crown stod med var, at sikre at slagtekapaciteten på det enkelte slagteri blev udnyttet bedst muligt, hvilket kan være en udfordring, når transporten udføres af mange forskellige transportører. Danish Crown havde derfor et behov for at koble transporten med slagteriernes kapacitet og derved sikre flowet i produktionen. Det, de manglede, var et værktøj til at kunne matche antallet af indkommende dyr med den kapacitet, der er på slagteriet i et pågældende tidsrum.

---

## Integrerede systemer og processer

Om forskellen mellem planlægningen før og nu med AMCS Livestock Planner siger, transport- og logistikchef hos Dansk Grisetransport, Henrik Ringskær: "Tidligere havde planlæggere og transportører ikke et online indblik i slagteriernes planer. De måtte derfor ofte kommunikere med slagterier og landmænd under planlægningen, hvilket var en tidstung og manuel opgave.

Med systemet har vi sparet arbejdstid på selve planlægningen og fået bedre beregning af tid og økonomi. Systemet viser os med det samme økonomien i transportplanen og konsekvenserne ved hver ændring, vi foretager. Det giver en smartere planlægning og en mere effektiv transport."

Transportplanlægger Martin Damgaard Larsen fortsætter: "AMCS Livestock Planner sender rutelisterne direkte til chaufførernes mobile enheder og modtager statusmeldinger tilbage fra dem i realtid. Vi har derfor mulighed for at følge afviklingen i realtid og for at reagere på forsinkelser. Det er afgørende for Danish Crown, at der skabes en glidende indtransport til slagteriet, så kapaciteten udnyttes, og at der hele tiden er det rigtige antal grise. Uden systemet ville vi have haft meget svært ved at planlægge det antal grise, som vi gør i dag, med samme smidighed og leverancesikkerhed."



---

## Besparelser og bedre planlægning

"Da vi fik AMCS Livestock Planner hos Dansk Grisetransport, fik vi tidligt en klar effektivisering i driften," siger Transport- og logistikchef Henrik Ringskær: "Vores mål er at reducere omkostningerne ca. 5 % årligt, og da 85 % af vores omkostninger ligger i transporten, er det vigtigt at have et stærkt planlægningsredskab."

**Med AMCS Livestock Planner har Dansk Grisetransport overordnet fået:**

- **15-25% reduktion af tiden brugt på planlægning samtidig med en øget volumen i antal transporterede svin**
- **et helt centralt værktøj til løbende at sænke omkostningerne i transporten**
- **øget kvalitet i transporten og leverancesikkerhed til Danish Crowns slagterier**
- **skabt gennemsigtighed for landmænd, transportører, planlæggere og Danish Crown**

Anna Caspersen, Danish Crown, forklarer: "Vores hensigt med indførelsen af AMCS Livestock Planner hos alle vores transportører er, at vi på tværs af vores transport får det samme udbytte af systemet, som Dansk Grisetransport har fået."

"Jo bedre man planlægger, jo mere sparer man også i lastbilerne" afslutter Martin Damgaard Larsen: "Med AMCS Livestock Planner kan man planlægge sine læs meget hurtigere og mere fleksibelt, end man kunne uden. Jeg tror, at både transportører og Danish Crown vil opnå store besparelser på planlægnings- og køretid, og tid er penge i den her branche."