



PRESS NOTICE:

The Mersey Dee Alliance proposes a pathway from Covid Recession to Green Growth in a £400million Stimulus Package Proposal

The Mersey Dee Alliance, representing the interests of the unique, cross border, functional economy in Flintshire and Wrexham in North Wales and Cheshire West and Chester and Wirral in the North West of England today published a radical plan for a £400m Fiscal Stimulus Package for the Mersey Dee Economy. The proposal has been submitted to Ministers in the UK and Welsh Governments.

A spokesperson for the Mersey Dee Alliance said,

“The MDA economy has been hit hard by Covid 19. Our GVA has contracted by 15%, equivalent to £3.5bn of the pre-pandemic, £22bn value of the economy. Thousands of jobs have been lost. Investment is needed now to deliver an urgent fiscal stimulus to the MDA economy to save jobs and secure the future of our world class, manufacturing industry cluster.

Our proposals to the UK and Welsh Governments will get the job done, creating and safeguarding 5000 jobs and generating £1.2bn of economic value in a short space of time.”

The MDA has worked closely with neighbouring local growth partnerships to develop our proposals. Our proposed investments will avoid duplication and complement the programmes of our local growth partnerships, the North Wales Economic Ambition Board, the Cheshire and Warrington LEP and the Liverpool City Region Combined Authority.

We have worked hard to align our proposals with the policy priorities of both the UK and Welsh Governments. Businesses and residents of the MDA area do not see a border between England and Wales. They just see enterprise, supply chain, employment and leisure opportunities in an area with an integrated economy and close cultural ties.

Our next steps are to refine our proposals and discuss with governments how we fund and seize this green recovery opportunity. We will hold a launch event for our proposals after local and mayoral elections in England and the Senedd elections in Wales”.

ENDS

Notes for Editors

DOWNLOAD: “A Fiscal Stimulus Package for the Mersey Dee Alliance Economy: A Strategic Proposition” and Frequently Asked Questions on the Package using the links here:

<https://cogitamus.co.uk/wp-content/uploads/2021/03/Mersey-Dee-Alliance-FSPFinal.1760321.pdf>

https://cogitamus.co.uk/wp-content/uploads/2021/03/MDA.FSP_SoftLaunch-FAQs.pdf

[Mersey Dee Alliance – Connecting people](#)

The MDA Stimulus package will: -

- Create £1.2bn economic value and create/safeguard 5000 jobs
- Leverage £450m of private sector investment
- Assist 300 businesses
- Lay 100km of hydrogen pipework and create up to 10 Hydrogen and CCUS hubs and a hydrogen demonstration facility
- Create 100km of integrated cycling and walking infrastructure
- Create 130km of digitally super connected transport routes

The Package programmes are: -

- Business Support and Skills (£79m) to
 - enable manufacturing supply chains in the MDA area serving Aerospace, Automotive and Steel sectors to diversify into supplying new markets, like clean energy and prefabricated construction.
 - Promote innovation and improved productivity in the MDA’s manufacturing through technology research centres for key sectors like aerospace, construction and defence electronics
- Low Carbon Energy (£107m) to:
 - Make the MDA area a leading edge “hydrogen economy”, enabling big industrial energy users to switch from carbon to hydrogen through laying pipework, developing fuelling infrastructure for vehicles and a demonstrator facility for supply chain development and testing.
- Digital (£30m) to extend NWEAB programmes connecting trunk roads and rail to superfast mobile networks into England
- Transport (£115m) to
 - Develop an integrated, sub-regional active travel network to decarbonise transport and improve employment opportunities
 - A £20m Growth Track 360 Rail Development Fund to bring forward detailed design work for the North Wales Coast Main Line, Chester Station and the Wrexham to Bidston/Liverpool Line to enable £200m - £300m capital investment in these schemes in the lifetime of the current Parliament.
- Place (75m) which will include investment in digitised in town centres, enabling small independent retailers and other businesses to start-up businesses in empty retail premises, multi-modal transport hubs and interventions to reshape and re-purpose town centres.

Contacts

Councillor Mark Pritchard, Chair MDA, Leader Wrexham County Borough Council, Ask for Chris Henshaw, Team Leader, Marketing and Public Relations, Wrexham Council: Telephone 01978 292489, chris.henshaw@wrexham.gov.uk

Councillor Stuart Whittingham, Vice Chair MDA, Wirral Council: Ask for Liam Murphy, Communications and Marketing, Wirral Council, liammurphy1@wirral.gov.uk

Councillor Louise Gittins, Chair GT360, Leader Cheshire West and Chester Council: Telephone: 01244 972216 Email: pressoffice@cheshirewestandchester.gov.uk

Councillor Ian Roberts, Vice Chair GT360, Leader of Flintshire Council: Telephone: 01352 702115 Email: karen.powell@flintshire.gov.uk

Ashley Rogers, GT360 Business Representative, Commercial Director, North Wales Mersey Dee Business Council: Telephone: 0797 047 6599
Email: jarogers@nwmdbusinesscouncil.org

Introducing the Mersey Dee Alliance

The Mersey Dee Alliance is a cross border alliance that was formed by Local Authorities in Wales and England to advocate improved government co-ordination and investment in the integrated, cross border functional economy in the local authority areas of Wrexham, Flintshire, Cheshire West and Chester and the Wirral. The membership of the MDA includes the four local authorities, Wrexham-Glyndwr University, Chester University, Liverpool City Region Combined Authority, the Cheshire and Warrington LEP and the Welsh Government. The Mersey Dee Alliance works closely with the private sector on both sides of the border and the North Wales Economic Ambition Board.

The MDA is a significant economic entity: ==

- **A Manufacturing Powerhouse in the UK**
- **£22bn** Gross Value Added
- **956,000** people
- **404,000** jobs
- **2,900** companies that each turn over more than £1m per year including a roll call of household names – Airbus, JCB, Astra Zeneca, M&S Money, Cammell Laird, Unilever, Kellogg's, Toyota, Vauxhall etc.
- **3** Enterprise Zones; Cheshire Science Corridor, Deeside Northern Gateway, Wirral Waters

The MDA is important to both the Welsh and English economies. It has a high concentration of advanced manufacturing, and important clusters of energy, aerospace, automotive, engineering, chemical and food processing industries, as well as professional and financial services. Around 16% of the workforce (65,100 people) are employed in manufacturing / engineering, compared to the UK average of 9%.

The partnership aims to further develop the economic potential of key employment sites across the region including Wirral Waters (part of Mersey Waters Enterprise Zone), Deeside Enterprise Zone, Wrexham Industrial Estate and Technology Park, Chester and Ellesmere Port (part of the Cheshire Science Corridor Enterprise Zone). With the right investment, it is thought these sites could create up to 50,000 new jobs over the next 15 to 20 years.

Enterprises in the MDA area draw their workforce, their supply chains and their customers from both sides of the border, which makes the MDA area a highly integrated functional economy. There are extensive cross border travel flows between North Wales and the neighbouring English authorities at 153,000 inter regional journeys both ways over a 24-hour period. More people commute out of North Wales to work in England than vice versa (England into Wales to work). (Mobile data 2019).

The integrated economy demands integrated transport and economic development planning and investment by national and local governments.



HYSBYSIAD I'R WASG:

Mae Cynghrair Mersi A'r Ddyfrdwy yn cynnig llwybr o Ddirwasgiad Covid i Dwf Gwyrdd mewn Cynnig Pecyn Ysgogi £400 miliwn

Cyhoeddodd Cynghrair Mersi A'r Ddyfrdwy, sy'n cynrychioli buddion economi unigryw trawsffiniol, gweithredol Sir y Fflint a Wrecsam yng Ngogledd Cymru a Gorllewin Swydd Gaer, a Chaer a Chilgwri yng Ngogledd Orllewin Lloegr, gynllun radical heddiw ar gyfer Pecyn Ysgogiad Cyllidol £400 miliwn ar gyfer Economi'r Mersi a'r Ddyfrdwy. Mae'r cynnig wedi cael ei gyflwyno i Weinidogion yn Llywodraethau Cymru a'r DU.

Dyweddodd llefarydd ar ran Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy,

"Mae economi Cynghrair Mersi A'r Ddyfrdwy wedi cael ergyd fawr yn sgil Covid-19. Mae ein Gwerth Ychwanegol Gros wedi lleihau o 15%, sydd gyfwerth â £3.5 biliwn cyn y pandemig, sef £22 biliwn o werth yr economi. Mae miloedd o swyddi wedi cael eu colli. Mae angen buddsoddiad i ddarparu ysgogiad cyllidol ar frys i economi Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy, i achub swyddi a diogelu dyfodol ein clwstwr diwydiant gweithgynhyrchu sydd o'r radd flaenaf.

Bydd ein cynnigion i lywodraethau Cymru a'r DU yn sicrhau bod hyn yn cael ei gyflawni, gan greu a diogelu 5000 o swyddi, a chynhyrchu £1.2 biliwn mewn gwerth economaidd mewn cyfnod byr o amser."

Mae'r Gynghrair wedi gweithio gyda phartneriaethau twf lleol cyfagos i ddatblygu ein cynnigion. Bydd ein buddsoddiadau arfaethedig yn osgoi dyblygiad ac yn cyflawni rhaglenni ein partneriaethau twf lleol, Bwrdd Uchelgais Economaidd Gogledd Cymru Partneriaeth Menter Lleol Swydd Gaer ac Warrington, ac Awdurdod Cyfunol Dinas-Ranbarth Lerpwl.

Rydym wedi gweithio'n galed i alinio ein cynnigion gyda blaenoriaethau polisi Llywodraethau Cymru a'r DU. Nid yw busnesau a phreswylwyr Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy yn gweld ffin rhwng Cymru a Lloegr. Maent yn gweld menter, y gadwyn gyflenwi, cyfleoedd cyflogaeth a hamdden mewn ardal gydag economi integredig a chyswllt diwylliannol agos.

Ein camau nesaf yw gwella ein cynnigion a thrafod gyda'r llywodraethau ynglŷn â sut i ariannu ac achub ar y cyfle hwn o adfer gwyrdd. Byddwn yn cynnal digwyddiad lansio ar gyfer ein cynnigion ar ôl etholiadau lleol a maerol yn Lloegr ac etholiadau'r Senedd yng Nghymru."

DIWEDD

Nodiadau i Olygyddion

LAWRLWYTHIADAU: “Pecyn Ysgogiad Cyllidol ar gyfer Economi Cynghrair Mersi A'r Ddyfrdwy: Cynnig Strategol” a Cwestiynau Cyffredin ar y Pecyn gan ddefnyddio'r dolenni canlynol:

<https://cogitamus.co.uk/wp-content/uploads/2021/03/Mersey-Dee-Alliance-FSPFinal.1760321.pdf>

https://cogitamus.co.uk/wp-content/uploads/2021/03/MDA.FSP_SoftLaunch-FAQs.pdf

<http://www.merseydealliance.org.uk/cymraeg/>

Bydd Pecyn Ysgogiad Cynghrair Mersi a'r Ddyfrdwy yn: -

- Creu gwerth economaidd o £1.2 biliwn ac yn creu/diogelu 5000 o swyddi
- Trosoli £450 miliwn o fuddsoddiad sector preifat
- Cynorthwyo 300 o fusnesau
- Gosod 100km o bibellau hydrogen i greu hyd at 10 canolbwynt Hydrogen a Dal a Storio Carbon, yn ogystal â chanolfan arddangos hydrogen
- Creu 100km o isadeiledd seiclo a cherdded
- Creu 130km o lwybrau cludiant sydd wedi'u cysylltu'n dda'n ddigidol

Rhaglenni'r Pecyn yw: -

- Cymorth i Fusnesau a Sgiliau (£79 miliwn) i:
 - alluogi cadwynau cyflenwi yn ardal y Gynghrair sy'n gwasanaethu sectorau Awyrofod, Modurol a Dur i arallgyfeirio i gyflenwi marchnadoedd newydd megis ynni glân ac adeiladwaith parod.
 - Hyrwyddo arloesi a chynhyrchiant gwell o fewn maes gweithgynhyrchu'r Gynghrair, drwy gyfrwng canolfannau ymchwil i dechnoleg ar gyfer sectorau allweddol megis awyrofod, adeiladwaith ac electroneg amddiffyn
- Ynni Carbon Isel (£107 miliwn) i:
 - wneud Cynghrair Mersi A'r Ddyfrdwy yn ardal arweiniol o fewn “economi hydrogen”, gan alluogi defnyddwyr ynni diwydiannol mawr i newid o garbon i hydrogen gan osod pibelli, datblygu isadeiledd tanwydd ar gyfer cerbydau a chyfleuster arddangos ar gyfer datblygiad a phrofi'r gadwyn gyflenwi.
- Digidol (£30 miliwn) i ymestyn rhaglenni BUEGC sy'n cysylltu cefnffyrdd a rheilffyrdd i rwydweithiau symudol cyflym iawn i Loegr
- Cludiant (£115 miliwn) i:
 - ddatblygu rhwydwaith teithio llesol isranbarthol, integredig, i ddatgarboneiddio cludiant a gwella cyfleoedd cyflogaeth
 - Cronfa Datblygu Rheilffyrdd Growth Track 360 £20 miliwn i ddwyn ymlaen gwaith dylunio manwl ar gyfer Prif Linell Arfordir Gogledd Cymru, Gorsaf Caer a Llinell Wrecsam i Bidston/Lerpwl i alluogi buddsoddiad cyfalaf o £200 miliwn - £300 miliwn yn y cynlluniau hyn dros oes y Senedd gyfredol.
- Lleoedd (£75 miliwn) a fydd yn cynnwys buddsoddiad mewn canol trefi digidol, gan alluogi i fanwerthwyr annibynnol a busnesau eraill gychwyn busnesau mewn eiddo

masnachol gwag, canolbwyntiau cludiant amlfodd ac ymyraethau i ail siapio ac ail bwrpasu canol trefi.

Cysylltiadau

Y Cyngorydd Mark Pritchard, Cadeirydd Cynghair Mersi A'r Ddyfrdwy, Arweinydd Cyngor Bwrdeistref Sirol Wrecsam, Gofynnwch am Chris Henshaw, Arweinydd Tîm, Marchnata a Chysylltiadau Cyhoeddus Cyngor Wrecsam: Rhif Ffôn 01978 292489, chris.henshaw@wrexham.gov.uk

Y Cyngorydd Stuart Whittingham, Is-gadeirydd Cynghair Mersi a'r Ddyfrdwy, Cyngor Cilgwri: Gofynnwch am Liam Murphy, Cyfathrebu a Marchnata, Cyngor Cilgwri liammurphy@wirral.gov.uk

Y Cyngorydd Louise Gittins, Cadeirydd GT360, Arweinydd Cyngor Gorllewin Swydd Gaer a Chaer: Rhif Ffôn: 01244 972216 E-bost: pressoffice@cheshirewestandchester.gov.uk

Y Cyng. Ian Roberts, Is-gadeirydd GT360, Arweinydd Cyngor Sir y Fflint: Rhif Ffôn: 01352 702115 E-bost: karen.powell@flintshire.gov.uk

Ashley Rogers, Cynrychiolydd Busnes GT360, Cyfarwyddwr Masnachol, Cyngor Busnes Mersi a'r Ddyfrdwy Gogledd Cymru: Rhif Ffôn: 0797 047 6599
E-bost: jarogers@nwmdbusinesscouncil.org

Cyflwyno Cynghair Mersi A'r Ddyfrdwy

Mae Cynghair Mersi A'r Ddyfrdwy yn gynghair drawsffiniol a ffurfiwyd gan Awdurdodau Lleol yng Nghymru a Lloegr i hybu cydweithio gwell rhwng llywodraethau a buddsoddiad yn economi weithredol, drawsffiniol ardaloedd Awdurdodau Lleol Wrecsam, Sir y Fflint, Gorllewin Swydd Gaer a Chaer, yn ogystal â Chilgwri. Mae aelodaeth y Gynghair yn cynnwys y pedwar awdurdod lleol, Prifysgol Wrecsam-Glyndŵr, Prifysgol Caer, Awdurdod Cyfunol Dinas-Ranbarth Lerpwl, Partneriaeth Menter Lleol Swydd Gaer a Warrington, ynghyd â Llywodraeth Cymru. Mae Cynghair Mersi a'r Ddyfrdwy yn gweithio'n agos gyda'r sector cyhoeddus ar ddwy ochr y ffin, yn ogystal â Bwrdd Uchelgais Economaidd Gogledd Cymru.

Mae Cynghair Mersi a'r Ddyfrdwy yn endid economaidd sylweddol: ==

- **Pwerdy Gweithgynhyrchu yn y DU**
- **£22 biliwn** Gwerth Ychwanegol Gros
- **956,000** o bobl
- **404,000** o swyddi
- **2,900** o gwmnïau sy'n cynhyrchu dros £1 miliwn y flwyddyn, gan gynnwys rhestr o enwau adnabyddus - Airbus, JCB, Astra Zeneca, M&S Money, Cammell Laird, Unilever, Kellogg's, Toyota, Vauxhall, ac ati.
- **3** Ardal Fenter, Coridor Gwyddoniaeth Swydd Gaer, Porth y Gogledd Glannau Dyfrdwy, Dŵr Cilgwri

Mae'r Gynghair yn bwysig i economïau Cymru a Lloegr. Mae ganddi grynodiad uchel o weithgynhyrchu uwch, clystyrau pwysig o ddiwydiannau ynni, awyrfod, modurol, peirianeg, cemegol a phrosesu bwyd, yn ogystal â gwasanaethau proffesiynol ac ariannol. Mae tua 16% o'r gweithlu (65,100 o bobl) yn cael eu cyflogi yn y maes gweithgynhyrchu / peirianeg, o'i gymharu â chyfartaledd y DU o 9%.

Nod y bartneriaeth yw datblygu potensial economaidd safleoedd cyflogaeth allweddol ymhellach ledled y rhanbarth, gan gynnwys Dŵr Cilgwri (rhan o Barth Menter Dyfroedd y Mersi), Parth Menter Glannau Dyfrdwy, Ystâd Ddiwydiannol Wrecsam a'r Parc Technoleg, Caer ac Ellesmere Port (sy'n rhan o Barth Menter Coridor Gwyddoniaeth Swydd Gaer). Gyda'r buddsoddiad cywir, credir y gallai'r safleoedd hyn greu hyd at 50,000 o swyddi newydd dros y 15 i 20 mlynedd nesaf.

Mae Mentrau yn ardal y Gynghair yn atynnu eu gweithlu, eu cadwynau cyflenwi a'u cwsmeriaid o ddwy ochr y ffin, sy'n gwneud yr ardal yn economi weithredol, integredig iawn. Mae llif deithio trawsffiniol sylweddol rhwng Gogledd Cymru ac awdurdodau cyffiniol Lloegr, gyda 153,000 o siwrneiau rhwng rhanbarthau, y ddwy ffordd, dros gyfnos o 24 awr. Mae rhagor o bobl yn cymudo allan o Ogledd Cymru i weithio yn Lloegr nag i'r gwrthwyneb (Lloegr i mewn i Gymru i weithio). (Data Symud 2019).

Mae'r economi integredig yn galw am drafnidiaeth integredig a chynllunio datblygu economaidd, yn ogystal â buddsoddiad gan lywodraethau cenedlaethol a lleol.