

BRAKING®



POWER UNDER CONTROL



Always on top

**BRAKING BICYCLE
ELEMENTS BRAKING
BICYCLE ELEMENTS**

www.braking.bicycle.com
www.braking.com
www.sunstarmoto.com

  #brakingbrakes
@brakingbrakes



BRAKING BICYCLE ELEMENTS



#brakingbrakes
@brakingbrakes



Con 114 campionati del mondo vinti in ambito motociclistico, BRAKING® porta nel settore ciclistico le sue tecnologie innovative: i dischi flottanti si sono sviluppati in campo motociclistico perché consentono un'ottima espansione termica senza deformazioni. Tuttavia risultano meno rigidi rispetto ai dischi fissi in termini di resistenza ai carichi laterali.

Poiché nella bicicletta è importante sia ridurre la deformazione termica fuori dal piano del disco, sia una elevata resistenza ai carichi laterali, BRAKING® lancia una nuova tecnologia di disco semiflottante S3 che unisce le caratteristiche positive sia del disco flottante che del fisso. Inoltre, BRAKING® presenta una gamma di dischi fissi super leggeri e una gamma di pastiglie organiche e sinterizzate con tecnologia ad alta pressione. BRAKING®, produttore di sistemi frenanti che hanno cambiato l'industria del motociclismo attraverso l'invenzione del rivoluzionario disco NON-ROUND, innalza gli standard qualitativi, di innovazione e di performance rispetto agli altri brand.

Il design dei dischi BRAKING Batfly®, S3®, ed EPTA® conferisce agli stessi performance senza rivali, grandissimo controllo e potenza frenante in tutte le condizioni.

I piloti e team off road e strada richiedono prestazioni superiori, modularità, dissipazione calore e potenza frenante.

Per tutto questo, i migliori scelgono la linea di prodotti BRAKING® con dischi, pastiglie, leve e pompe... e tu puoi fare altrettanto.

BRAKING® | Revolutionaries in Braking.

With a track record of 114 motorcycle world championships, BRAKING® brings its portfolio of innovative concepts to the bicycle industry. Floating disks generally provide best performance in terms of warping resistance; however, they are slightly less rigid than fixed disks when lateral stress resistance is concerned.

Since in bicycles both warping and lateral resistance are fundamental, BRAKING® is launching the new S3 semifloating disk concept that combines the positive features of both floating and fixed disks. Besides, BRAKING® is presenting a range of super light fixed disks and a range of high pressure sintered and organic brake pads. BRAKING®, the global brake-systems manufacturer and brand that changed the motorcycle industry through the invention of its revolutionary NON-ROUND disc design, lifts the benchmark of innovation and performance among other brands.

BRAKING's Batfly®, S3®, and EPTA® brake disc designs deliver unrivaled braking performance, control and stopping power – in all conditions.

Top off-road and on-road riders and teams demand superior performance, modulation, heat dissipation and braking power.

This is why top riders trust BRAKING's extensive product line... and so should you.

Always on top

Braking è...

- ... passione e adrenalina.
- ... in pista al fianco dei piloti nei campionati Mondiali motociclistici e ciclistici.
- ... nei box accanto ai tecnici e agli ingegneri per trovare nuove soluzioni, per vincere nuove sfide.
- ... dove i centesimi di secondo fanno la differenza.
- ... un insieme di elementi.
- ... passione e innovazione. Passione per le alte prestazioni. Innovazione per creare nuovi standard qualitativi, per superare i limiti, per raggiungere un nuovo primato.
- ... tecnologia e qualità. Tecnologia per rendere i sogni accessibili. Qualità per farli durare a lungo.
- ... nelle competizioni mondiali, sulle moto e sulle bici di tutti i giorni.
- ... presso i migliori rivenditori in tutto il mondo.
- ... **sul primo gradino del podio anche quest'anno per la 114ª volta.**

Braking is...

- ... passion and adrenaline.
- ... on the track beside the riders in the onroad, off-road and supermoto worldwide Championships.
- ... in the pitlane beside technicians and engineers, finding new solutions to win new challenges.
- ... where the hundredths of second make the difference.
- ... an assembly of coordinated elements.
- ... passion and innovation. Passion for bikes, for high performance. Innovation for creating new quality standards and for going beyond the limits.
- ... technology and quality. Technology for making dreams accessible. Quality for making them long lasting.
- ... in the World competitions and on every day bikes.
- ... at the best dealer shops all over the world.
- ... **on top of the podium, winning 114 World Championships.**

DISKS

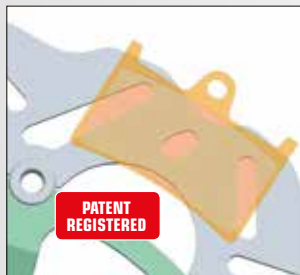


DISCHI | DISKS

MAIN FEATURES

Il diametro esterno e quello interno della fascia frenante hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo, alleggerendo il disco a parità di altezza della fascia frenante. Inoltre, i fori di alleggerimento sono intervallati da scanalature progettate specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie.

External and internal diameter of the disk have a non-round design that enables a better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover, piercing holes are replaced by grooves specifically designed to improve brake pad regeneration process.



CARATTERISTICHE > VANTAGGI

PIÙ GRIP IN FRENATA > Molto pronto

MINOR PESO > Miglior maneggevolezza

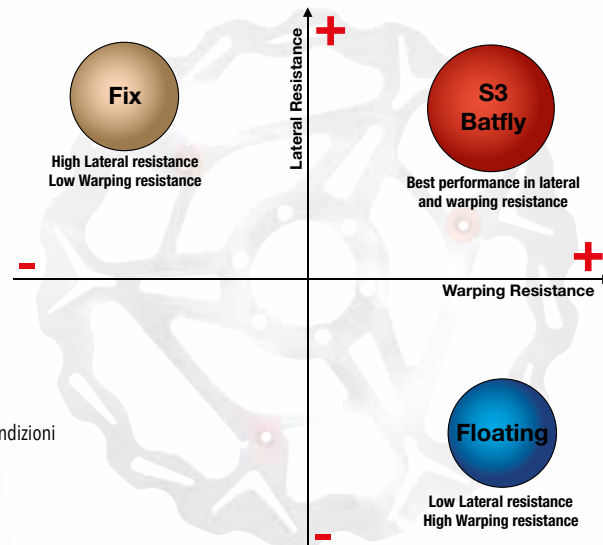
ALTA DISSIPAZIONE DEL CALORE > Potenza costante in tutte le condizioni

FEATURES > BENEFITS

MORE BRAKING GRIP > Highly reactive

LESS WEIGHT > Better handling

HIGH HEAT DISSIPATION > Stable power at all conditions





S3 BATFLY



DISCO NON TONDO SEMIFLOTTANTE A 3 NOTTOLINI

Grazie all'esperienza acquisita da BRAKING® nei campionati del mondo motocross, è nato il nuovo design semiflottante per il mondo bici racing. Prestazione costante in ogni condizione. Perché semiflottante? Offre il miglior compromesso tra deformazioni (grazie al meccanismo) e resistenza agli impatti laterali (grazie alla forma fissa).

DATI TECNICI

SERIE: S3 Batfly

DESCRIZIONE: disco non tondo semiflottante a 3 nottolini

CODICE: S32XXX

CARATTERISTICHE: profilo non tondo semiflottante; viti Torx con frenafilletti speciale incluse nella confezione. Le fresate alterne create sui due lati del disco facilitano il meccanismo di autoventilazione del disco ed il ravvivamento della pastiglia

DISK NON ROUND SEMI-FLOATING 3 PINS

Thanks to BRAKING® off road world championship experience, the new semifloating disc for the racing bicycle industry sports constant performance in any condition.

Why semifloating? It provides the best balance between warping resistance (thanks to the mechanism) and lateral resistance to side impacts (thanks to the fixed shape).

TECHNICAL DATA

SERIES: S3 Batfly

DESCRIPTION: non round disc Semi-Floating 3 pins

PART. NO.: S32XXX

CHARACTERISTICS: non round Design Semi-Floating Mechanism; Torx screws with special Loctite glue included in the packaging. Alternate grooves are created on both surfaces of the disc creating a self-ventilation mechanism

CARATTERISTICHE > VANTAGGI

AUTOVENTILAZIONE > Minori variazioni del coefficiente di attrito in tutte le condizioni

ELEVATA PRESSIONE SULLA FASCIA FRENANTE > Capacità di frenata massima

MINOR PESO > Migliore maneggevolezza

FEATURES > BENEFITS

SELF-VENTILATING > Constant friction coefficient at all conditions

VERY HIGH CONTACT PRESSURE > Highest braking grip

LIGHT WEIGHT > Better handling

PART. NO-	OD	THK	WEIGHT
S32007	ø 160 mm	1,9 mm	120 g
S32008	ø 180 mm	1,9 mm	142 g
S32009	ø 203 mm	1,9 mm	164 g
S32010	ø 220 mm	1,9 mm	210 g

IDEAL FOR:
ENDURO
FREERIDE
DOWN HILL
EBIKE

W-FIX BATFLY

DISCO FISSO BATFLY

Grazie all'esperienza acquisita da BRAKING® nei campionati del mondo motocross, è nato il nuovo design asimmetrico non tondo progettato per l'ottimizzazione del peso e la pulizia del fango. Le fresate alterne create sui due lati del disco facilitano il meccanismo di autoventilazione del disco.

DATI TECNICI

SERIE: W-FIX Batfly

DESCRIZIONE: disco fisso Batfly

CODICE: BY2XXX

CARATTERISTICHE: profilo del disco non tondo; viti Torx con frenafilletti speciale incluse nella confezione. Le fresate alterne create sui due lati del disco facilitano il meccanismo di autoventilazione del disco ed il ravvivamento della pastiglia

NON ROUND DISK FIX BATFLY

Thanks to BRAKING® off road world championships experience, we created the new asymmetric non round design for weight optimization and muddcleaning performance. Alternate grooves are created on both surfaces of the disc creating a self-ventilation mechanism.

TECHNICAL DATA

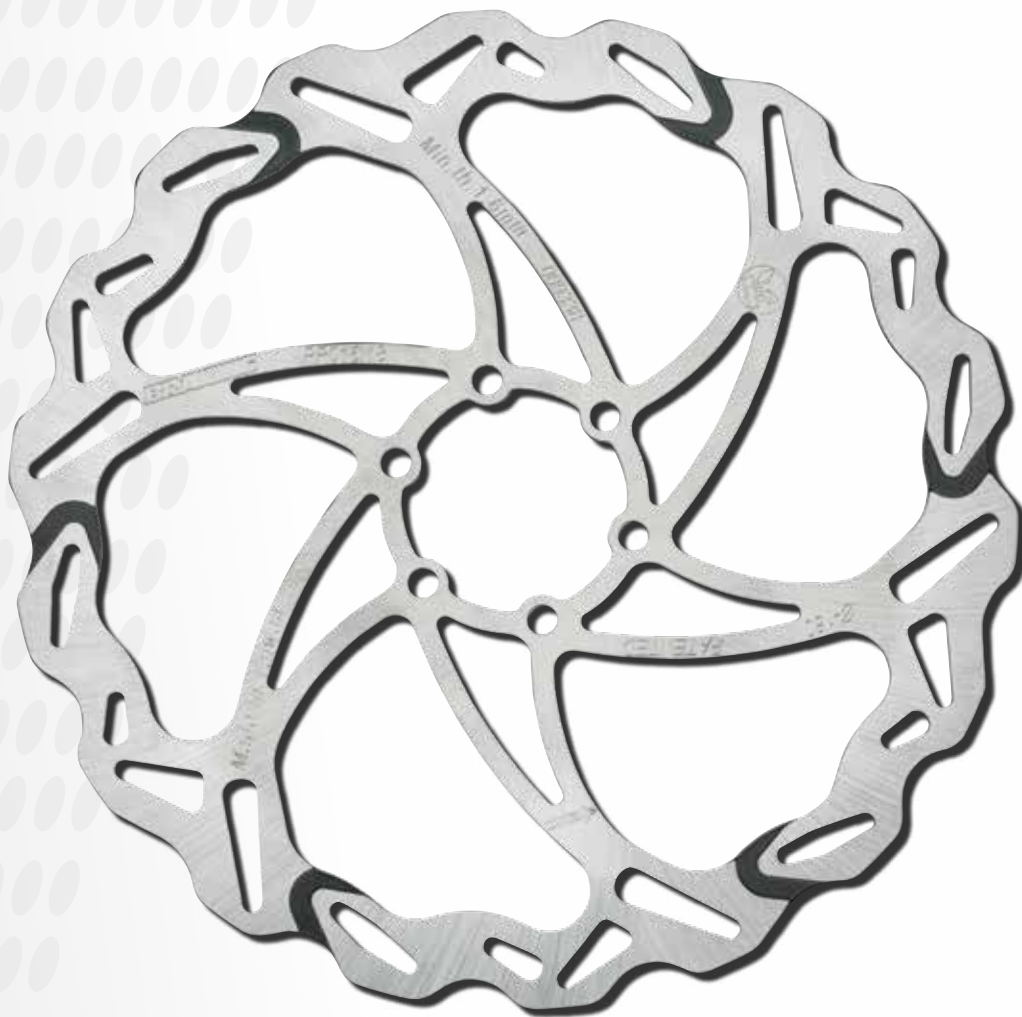
SERIES: W-FIX Batfly

DESCRIPTION: non round disc Fix Batfly

PART. NO.: BY2XXX

CHARACTERISTICS: non round disk profile; Torx screws with special Loctite glue included in the packaging.

Alternate grooves are created on both surfaces of the disc creating a self-ventilation mechanism



IDEAL FOR: ENDURO ALL MOUNTAIN CROSS COUNTRY ROAD

Progettato per carri posteriori ultra-stretti (NARROW REAR FRAMES) e consigliato anche per bici stradali, per il ridotto peso rispetto al disco S3 Batfly.

PART. NO-	OD	THK	WEIGHT
BY2001	ø 140 mm	1,9 mm	85 g
BY2002	ø 160 mm	1,9 mm	106 g
BY2003	ø 180 mm	1,9 mm	132 g
BY2004	ø 203 mm	1,9 mm	157 g





IDEAL FOR:
ENDURO
ALL MOUNTAIN
CROSS COUNTRY
ROAD

PART. NO-	OD	THK	WEIGHT
WF2009	ø 140 mm	1,9 mm	80,3 g
WF2010	ø 160 mm	1,9 mm	104 g
WF2011	ø 180 mm	1,9 mm	130 g
WF2012	ø 203 mm	1,9 mm	156 g

W-FIX

DISCO FISSO

Grazie all'esperienza acquisita da BRAKING® nei campionati del mondo motocross, è nato il nuovo design asimmetrico non tondo progettato per l'ottimizzazione del peso e con alta rigidezza.

DATI TECNICI

SERIE: W-FIX

DESCRIZIONE: disco fisso

CODICE: WF2XXX

CARATTERISTICHE: profilo del disco non tondo; viti Torx con frenafilletti speciale incluse nella confezione

NON ROUND DISK FIX

Thanks to BRAKING® on-road and off-road world championships experience, the new asymmetric non round design was created for weight optimization and mud-cleaning performance.

TECHNICAL DATA

SERIES: W-FIX

DESCRIPTION: non round disk Fix

PART. NO: WF2XXX

CHARACTERISTICS: non round disk profile; Torx screws with special Loctite that is included in the packaging

Complete Braking System

IN.CA.S

INterchangeable CArtridge System

IDEAL FOR:
MOUNTAIN BIKES
XC CROSS COUNTRY
ENDURO
E-BIKES
DOWNHILL
RACE



- BRAKING® entra nel mercato Cycles con un nuovo impianto frenante pompa / pinza MADE IN ITALY dedicato alle applicazioni DH - Enduro - Cross Country - E-Bike.
- Un sistema innovativo di frenata ad alte prestazioni che può essere personalizzato in base al tipo di feeling e utilizzo.
- Corpo in alluminio forgiato e rifinito CNC con alta qualità delle finiture.
- Possibilità di personalizzare il sistema utilizzando diversi diametri del pompante per consentire di modificare la potenza frenante per poter adattare il sistema sia al feeling del pilota che al tipo di percorso.
- La cartuccia principale è intercambiabile con diversi diametri del pompante; le cartucce sono facilmente e rapidamente sostituibili per modificare rapidamente la configurazione e le pressioni di esercizio dell'impianto.
- L'impianto freno ha pressioni di esercizio più elevate, a parità di forza sulla leva, rispetto agli impianti esistenti; la pressione più alta all'interno del sistema consente di avere maggiore forza di arresto, rendendo nel contempo la frenata modulabile a piacimento, con uno spostamento millimetrico della leva. Il giusto compromesso per avere sensibilità in frenata semplicemente sul dito del pilota.
- La pressione più elevata consente inoltre di ridurre la forza che il pilota deve applicare alla leva con la mano, riducendo lo sforzo muscolare di mani e braccia del rider.

- BRAKING® enters the Cycles market with a brand new MADE IN ITALY master cylinder / caliper braking system dedicated to DH - Enduro - Cross Country - E-Bike applications.
- Innovative Design of the complete system: Forging, CNC machining and high quality finishing for all the components of the braking system.
- Higher pressure inside the overall system comparing to the classic braking system available on the market.
- The brake system works at higher operating pressures than the existing ones, at the same lever force; the higher pressure within the system allows greater stopping force. Meanwhile, it makes the brake maneuver adjustable at will, with only a millimetric shifting of the lever. The right compromise to get braking control at the point of your fingertips.
- The higher pressure allows also to reduce the force that the rider has to apply to the lever with the hand, reducing the fatigue, due to brake maneuver, that the rider's hand and arm are subjected to.



Interchangeable Cartridge System

POMPA FRENO

La pompa è stata sviluppata con l'obiettivo di separare la funzionalità meccanica da quella idraulica, mantenendo entrambe indipendenti dalla struttura di supporto.

Funzionalità Idraulica: sistema innovativo di cartucce idrauliche intercambiabili contenenti pompanti di differenti diametri. Le differenti misure disponibili permettono di variare il volume di fluido spostato dallo spingipistone e/o la velocità/pressione con cui il fluido stesso viene spostato.

Funzionalità meccanica: il leveraggio può essere modificato indipendentemente dall'avanzamento del pompante, per una regolazione perfettamente ergonomica della leva. L'avanzamento del pompante può essere regolato per minimizzare la corsa morta del pompante.

Struttura di supporto: il corpo di alluminio è ottenuto per forgiatura e lavorazione tramite macchine utensili CNC.

MASTER CYLINDER

The Master cylinder has been developed to separate the mechanical function from the hydraulic, keeping them independent from the support structure.

Hydraulic Function: innovative system of interchangeable hydraulic cylindrical cartridges containing different-sized piston rods. The different dimensions available allow to vary the amount of brake fluid moved by the piston rod and/or the speed/pressure at which the fluid is moved.

Mechanical function: the leverage system can be adjusted regardless of the piston position, to get the ergonomics perfectly tailored. The piston position can be adjusted to reduce the lever stroke.

Support structure: Aluminum body is obtained by high quality CNC/forged machining. Future development will allow the use of different materials to build the support structure.



PINZA

Pinza prodotta tramite forgiatura, con successive lavorazioni CNC ed ossidazione dura, al fine di ottenere un alto livello di finitura e resistenza strutturale. Performance elevate ad alte pressioni di funzionamento. Il diametro dei due pistoni è 26 mm; il diametro più elevato garantisce una frenata potente ed efficace.

La forma esterna della pinza è ottimizzata per aumentare la superficie di scambio termico del corpo e una resistenza strutturale elevata, per sostenere tutte le situazioni di carico termico e meccanico. Pinza e pistoni sono realizzati in alluminio per mantenere pesi contenuti. I pistoni sono sottoposti a ossidazione dura per aumentare la resistenza e ridurre l'usura superficiale, ottimizzandone la durata.

CALIPER

Caliper produced with high quality forged/CNC machining and hard oxidation in order to obtain a higher level of surface and structural resistance, with the purpose of functioning at higher working pressures.

The diameter of the caliper pistons is 26 mm, in order to have an effective and powerful brake, maintaining an optimal feeling and control for the rider.

The external shape of the caliper is optimized in order to increase the heat exchange surface of the body and the structural resistance, so as to properly sustain all the possible thermal and mechanical stresses.

Both caliper and pistons are made of high strength Aluminum alloy to reduce weight. The pistons are subjected to hard oxidation in order to increase the resistance and reduce the wear, optimizing the product overall life.

DADS



PASTIGLIE | PADS

CARBO-METALLIC PAD P20

PASTIGLIA SINTERIZZATA

Pastiglia sinterizzata per molteplici condizioni di utilizzo. Offre una prestazione di frenata costante e bassa usura anche a temperature elevate.

DATI TECNICI

SERIE: P20

DESCRIZIONE: pastiglia sinterizzata

CODICE: P20XXX

CARATTERISTICHE: buon rendimento in molteplici condizioni; lunga durata

SINTERED PAD

Sintered metal brake pad for different operative conditions. It provides stable brake performance and low wear rate, even at high temperatures.

TECHNICAL DATA

SERIES: P20

DESCRIPTION: sintered pad

PART. NO.: P20XXX

CHARACTERISTICS: good performance in multiple conditions; high durability

IDEAL FOR:
ENDURO
CROSS COUNTRY
ROAD



IDEAL FOR:
ALL MOUNTAIN
CROSS COUNTRY
FREE RIDE
ROAD



ORGANIC PAD P21

PASTIGLIA ORGANICA

Pastiglia organica semimetallica per molteplici condizioni di utilizzo. Offre una prestazione di frenata eccellente a basse temperature, bassissima propensione a rumore e vibrazioni, ed un buon compromesso tra durata e semplicità di utilizzo.

DATI TECNICI

SERIE: P21
DESCRIZIONE: pastiglia organica
CODICE: P21XXX
CARATTERISTICHE: buon rendimento in molteplici condizioni; lunga durata

ORGANIC PAD

Semi-metallic organic versatile pad. Excellent braking at low temperatures, extremely low NVH issues, and good compromise between duration and ease of use.

TECHNICAL DATA

SERIES: P21
DESCRIPTION: organic pad
PART. NO.: P21XXX
CHARACTERISTICS: good performance in multiple conditions; high durability

IDEAL FOR:
RACE
ENDURO
DOWNHILL
E-BIKE



SINTERED RACE PAD P22

PASTIGLIA SINTERIZZATA RACE

Pastiglia sinterizzata race per molteplici condizioni di utilizzo. Offre ottime prestazioni di frenata ad alte temperature.

DATI TECNICI

SERIE: P22 (racing)
DESCRIZIONE: pastiglia sinterizzata race
CODICE: P22XXX
CARATTERISTICHE: alte performance ad elevate temperature

SINTERED RACE PAD

Sintered Race pad for wide range of conditions. It provides excellent performance at high temperature.

TECHNICAL DATA

SERIES: P22 (racing)
DESCRIPTION: sintered race pad
PART. NO.: P22XXX
CHARACTERISTICS: high performance with high temperature

ACCESSORIES



ACCESSORI | ACCESSORIES

CENTER LOCK ADAPTER CK0002

Adattatore center lock Shimano per dischi a 6 fori - solo 22 grammi. I particolari di qualità BRAKING® sono lavorati e anodizzati per durare nel tempo. Offrono tutto il necessario per adattare qualsiasi disco a 6 fori con mozzi center lock tipo Shimano.

CARATTERISTICHE

- Adatta i dischi a 6 fori a qualsiasi mozzo center lock
- Per perni da diametro 15/20 mm
- Anodizzato rosso
- 22 grammi

Shimano center lock adapter for 6-bolts rotors - 22 grams only! BRAKING® quality parts are perfectly machined and anodized for long life. They include everything you need, to have 6-bolts rotors work with any Shimano's Center Lock hub.

FEATURES

- Converts 6-bolt rotors to work with any Center Lock hubs
- For pin with a diameter 15/20 mm
- Red anodized
- 22 grams





TUBES AND FITTINGS TB0001

BRAKING® offre un kit composto da un tubo in PTFE con in treccia metallica ed esterno in PVC, per utilizzo anche ad elevate pressioni e temperature, e raccordi in acciaio inox.

BRAKING® offers a complete kit consisting of a PTFE tube with intermediate metallic braid and PVC cover for high pressures use, and stainless steel fittings.

CARATTERISTICHE

- 2.6 metri di tubo pre-tagliato
- Basso coefficiente di attrito ed elevata resistenza alla corrosione
- N° 4 raccordi in acciaio inox con rondella in rame

FEATURES

- 2.6 m of pre-cut hose
- Low friction coefficient and high corrosion resistance
- N° 4 stainless steel fittings with copper washers



SCREWS KR0173

Il montaggio del disco è estremamente importante per il corretto funzionamento dell'intero sistema, per questo BRAKING® suggerisce di controllare periodicamente il fissaggio delle viti (5-6 nm) e utilizzare le nostre viti frena filetto in acciaio Inox con Loctite blu pre-applicata e di altissima qualità (includere nella confezione di ogni disco).

The disk's mounting is extremely important for the correct functioning of the system. This is why BRAKING® recommends to periodically check the screws torque (45-52 lbs), and apply our high quality pre-applied blue Loctite thread locker stainless steel screws (included in the package of each disk).

CARATTERISTICHE

- Viti Torx
- Acciaio Inox
- Loctite blu pre-applicata

FEATURES

- Torx head
- Stainless steel
- Pre-applied blue thread-locker

BRACKETS

Supporti in lega di alluminio per varie misure di dischi e tipologie di montaggio pinza. Adattatori IS à PM e supporti per dischi Oversize.

CARATTERISTICHE

- Supporti in alluminio anodizzato duro per massima resistenza agli urti
- Adattatori ISàPM e supporti per dischi Oversize

Aluminum alloy brackets for different disc measures and mounting specs. IS to PM adjustments and brackets for Oversize discs.

FEATURES

- Anodized aluminum brackets for maximum impact resistance
- ISàPM adaptation and brackets for Oversize discs

P/N	FROM	TO	FROM	TO
PW2001	IS front 160 mm IS rear 140 mm	PM front 160 mm PM rear 140 mm	AXIAL AXIAL	RADIAL RADIAL
PW2002	IS front 180 mm IS rear 160 mm	PM front 180 mm PM rear 160 mm	AXIAL AXIAL	RADIAL RADIAL
PW2003	IS front 160 mm IS rear 180 mm	PM front 203 mm PM rear 180 mm	AXIAL AXIAL	RADIAL RADIAL
PW2004	IS rear 203 mm	PM rear 203 mm	AXIAL	RADIAL
PW2005	PM front 160 mm	PM front 180 mm	RADIAL	RADIAL
PW2006	PM front 160 mm	PM front 203 mm	RADIAL	RADIAL
PW2007	PM front 180 mm	PM front 220 mm	RADIAL	RADIAL
PW2008	front 203 mm (spacer)	front 220 mm	RADIAL	RADIAL



PW2001



PW2002



PW2003



PW2004



PW2005



PW2006



PW2007



PW2008



BRAKE FLUID DOT4

Il fluido frenante BRAKE FLUID DOT 4 è dotato di spiccate caratteristiche tecniche che garantiscono all'utilizzatore un elevatissimo margine di sicurezza anche se sottopone il suo impianto frenante ad un esercizio particolarmente gravoso. Offre massima affidabilità di funzionamento anche ad alte temperature, elevato potere lubrificante ed alta stabilità chimica.

BRAKE FLUID DOT 4 is an advanced hydraulic brake fluid with superior characteristics providing maximum safety even under particularly heavy conditions. This high performance product provides maximum functioning reliability even at high temperatures, high lubricant power and high chemical stability.

CARATTERISTICHE

- Proprietà anticorrosive e detergenti, elevato potere lubrificante ed alta stabilità chimica
- Risponde ampiamente a tutti i requisiti delle norme FMVSS 571.116 DOT 4 e DOT 3, SEA J 1703 e ISO 4925
- Punto di ebollizione 265°

FEATURES

- Outstanding anti-corrosion and detergent properties, high lubricant power and chemical stability
- Exceeds widely all performance requirements of FMVSS 571.116 DOT 4 and DOT 3, SEA J 1703 and ISO 4925 norms
- Boiling point 265° (509 °F)



SPRAY

Il lubrificante per catena SUNSTAR è stato sviluppato e formulato per le esigenze di ciclisti stradali e off-road, per ottenere prestazioni al top in qualsiasi condizione ambientale. Il lubrificante per catena MOUNTAIN BIKE, con la sua specifica formulazione, evita l'adesione di fango e sabbia alla catena, mantenendo la funzionalità anche in presenza di acqua, fango e polveri. Il lubrificante per catena ROAD CYCLING garantisce un'elevata lubrificazione per cambiate veloci e una permanenza anche ad alte temperature.

The SUNSTAR chain lubricant has been formulated and developed for the needs of on-road and off-road riders, to achieve top performance in every environmental condition. The MOUNTAIN BIKE chain lubricant, with its specific formulation, avoids the adhesion of mud and sand to the chain, without hampering the functionality even with water, mud and dust. The ROAD CYCLING chain lubricant grants high lubrication for fast shiftings even with high temperatures.

CARATTERISTICHE

- Elevato potere lubrificante ed alta stabilità chimica
- Lubrificante MOUNTAIN BIKE forma uno strato sulla catena impedendo l'accumulo di fango, sporcizia e polveri
- Lubrificante ROAD CYCLING formulato per temperature elevate ed alte velocità di cambiata

FEATURES

- High lubricant power and high chemical stability
- MOUNTAIN BIKE lubricant forms a protective layer on the chain and avoids mud, dirt and dust build-up
- ROAD CYCLING lubricant formulated for high temperatures and quick gear shifting

REVOLUTIONARIES IN BRAKING



SPONSORED RIDER & TEAMS



DENNIS TONDIN



JURI RAGNOLI



ALIA MARCELLINI



MONIKA HRASTNIK



EMANUELE HUEZ



VID PERSAK



MIRAN VAUH



ALEXANDER KANGAS



SCOTT RACING TEAM

RIDERS | TEAMS



BRACING IS PART OF SUNSTAR SINCE 2004

SUNSTAR

Al Sunstar Group stiamo lavorando senza sosta per contribuire alla realizzazione di una società sostenibile e una salute e benessere migliori per le persone del mondo

Dalla sua fondazione nel 1932 fino ad oggi, Sunstar Group vanta una storia di unione tra i dipendenti, e grazie a questa unione si sono superati ostacoli e difficoltà. Più di mezzo secolo fa, i nostri predecessori che le affrontarono, capirono che Sunstar avrebbe dovuto contribuire alla salute e alla vita quotidiana dei cittadini per emergere in futuro.

A tal fine, la salute dei dipendenti dell'azienda è fondamentale per una vendita costante di prodotti richiesti dai clienti che ne necessitano veramente. Tenendo presente quest'idea, nel 1963 abbiamo stabilito il nostro motto: "Sforzati sempre di aiutare le persone del mondo affinché raggiungano una salute migliore e consolidino la loro qualità di vita".

Per rendere il nostro motto aziendale una realtà, abbiamo trascritto nero su bianco il nostro pensiero riguardo il nostro sviluppo nel futuro, dividendo i punti in: *Principi Fondamentali del Management e Principi Guida del Dipendente*, per ispirare le azioni dei lavoratori. Questi costituiscono l'ideologia di gestione del gruppo Sunstar, e istituiscono una filosofia di vita e del lavoro per i nostri dipendenti. Continueranno a cooperare e unire le forze per ravvivare la cultura aziendale di Sunstar. Con lo sviluppo di nuove realtà e iniziative per combattere i problemi sociali, intendiamo essere una vera corporazione globale, essenziale per una società internazionale.

At the Sunstar Group we are working tirelessly to help bring about a sustainable society, and better health and prosperity for the people of the world

Since its founding in 1932 up to the present day, the Sunstar Group has had a history of our employees uniting as one to overcome a series of setbacks and difficulties. More than half a century ago, our predecessors who shared these hardships came to the conclusion that for Sunstar to be a company that would be needed in the future, it needed to contribute towards people's health and everyday lifestyles.

To that end, the most important thing was that if not all Sunstar employees were healthy, Sunstar would not be able to continuously provide products consumers truly need. With that idea in mind, in 1963 we established our corporate motto - "Always strive to help people everywhere achieve better health and enhance their quality-of-life".

To make our corporate motto a reality, we have codified our fundamental way of thinking about the development of future business in our *Fundamental Management Principles*, and our guidelines for employee action in our *Guiding Principles for Employees*. These make up the management ideology of the Sunstar Group, and serve as a basic philosophy of life and work for our employees.

Our employees will continue to work together as one to make Sunstar's corporate culture come alive. Through the development of new business and the initiatives to resolve social issues, we intend to be a truly global corporation that is essential for an international society.



MOTTO AZIENDALE

"Sforzati sempre di aiutare le persone del mondo affinché raggiungano una salute migliore e consolidino la loro qualità di vita".

PRINCIPI DI GESTIONE FONDAMENTALE

- Sii appassionato del consumatore
- Perseguire incessantemente le tecnologie più avanzate, la massima qualità del prodotto e il costo più competitivo
- Costruisci una solida struttura aziendale
- Guidare la crescita futura applicando una prospettiva di business globale
- Coltiva le risorse umane al massimo del loro potenziale
- Lavorare per raggiungere gli obiettivi aziendali uniti come un unico team globale

PRINCIPI GUIDA PER I DIPENDENTI

- Avvicinati al tuo lavoro con un forte senso della missione
- Esegui il tuo lavoro con un atteggiamento positivo, agendo con rispetto e professionalità in ogni momento
- Sforzati di studiare continuamente per rafforzare le tue capacità e ampliare le tue conoscenze
- Agisci con uno spirito stimolante e coltiva il tuo potere creativo
- Lavorare insieme in armonia e cooperazione
- Fidati degli altri e guadagna la loro fiducia
- Sforzati di migliorare la tua salute e il benessere generale
- Valuta il sostegno che ricevi dagli altri, contraccambia con gratitudine

CORPORATE MOTTO

"Always strive to help people everywhere achieve better health and enhance their quality-of-life".

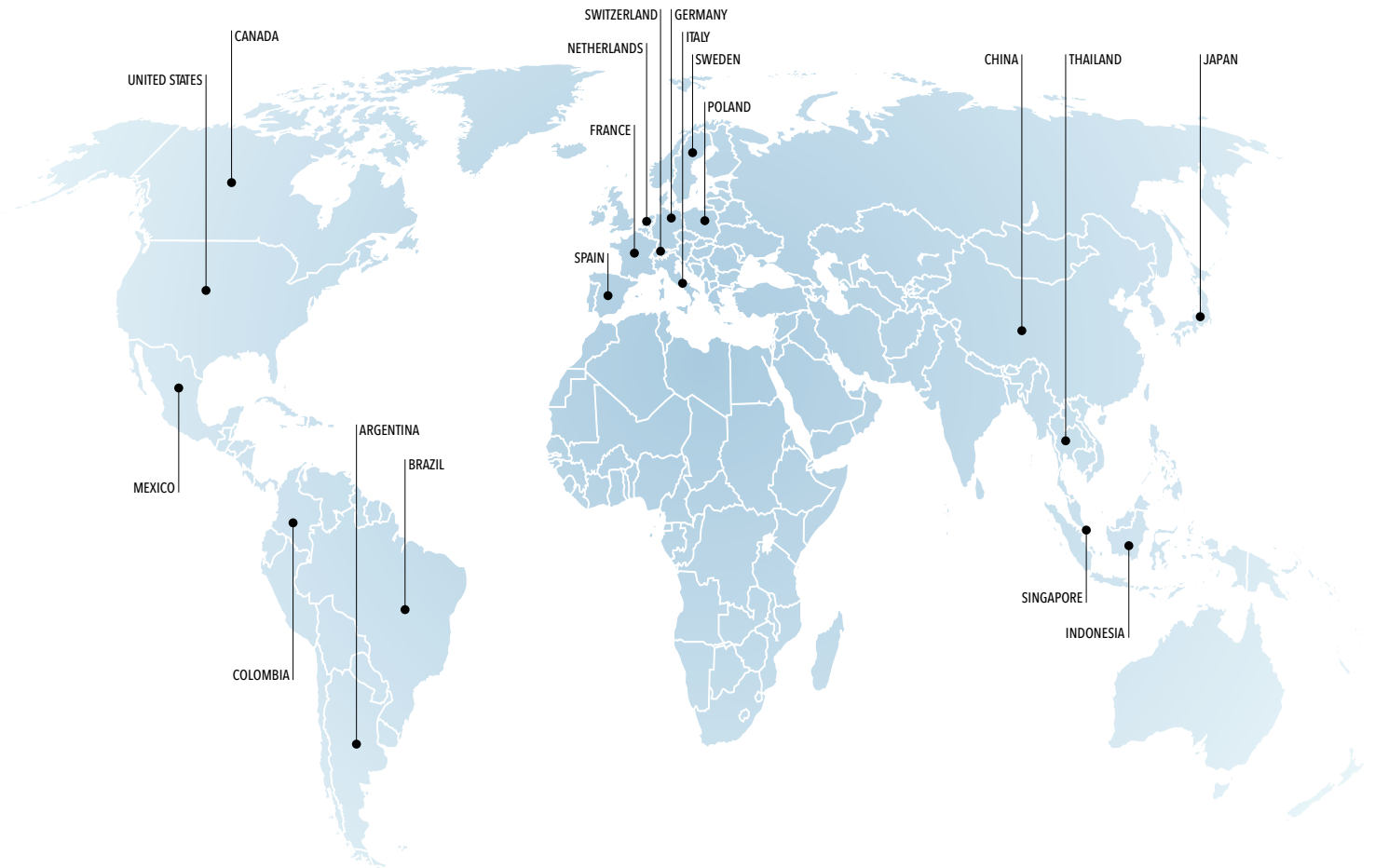
FUNDAMENTAL MANAGEMENT PRINCIPLES

- Be passionately consumer-focused
- Ceaselessly pursue the most advanced technologies, highest product quality and most competitive cost
- Build a sound, resilient business structure
- Drive future growth by applying a global business perspective
- Nurture human resources to their fullest potential
- Work to achieve business goals united as one global team

GUIDING PRINCIPLES FOR EMPLOYEES

- Boldly approach your work with a strong sense of mission
- Perform your work with a positive attitude, acting respectfully and professionally at all times
- Strive to study continuously to strengthen your abilities and broaden your knowledge
- Act with a challenging spirit and cultivate your creative power
- Work together in the spirit of harmony and cooperation
- Trust others and earn their trust
- Endeavor to improve your health and overall wellness
- Value the support you receive from others, reciprocate with gratitude

Sunstar in the world



JAPAN, CHINA, THAILAND, INDONESIA, SINGAPORE, CANADA, USA, MEXICO, COLOMBIA, BRAZIL, ARGENTINA, SWEDEN, NETHERLANDS, GERMANY, FRANCE, SWITZERLAND, ITALY, SPAIN, POLAND



Sunstar Engineering Italy S.r.l.
Via Luciano Manara, 2
20812 Limbiate (MB) - Italy
Tel +39 02 97075699
Fax +39 02 97075698
centralino@it.sunstar.com

www.bicycle.braking.com



SUNSTAR

www.sunstar.com



www.braking.com



www.sunstarmoto.com



www.foamply.com