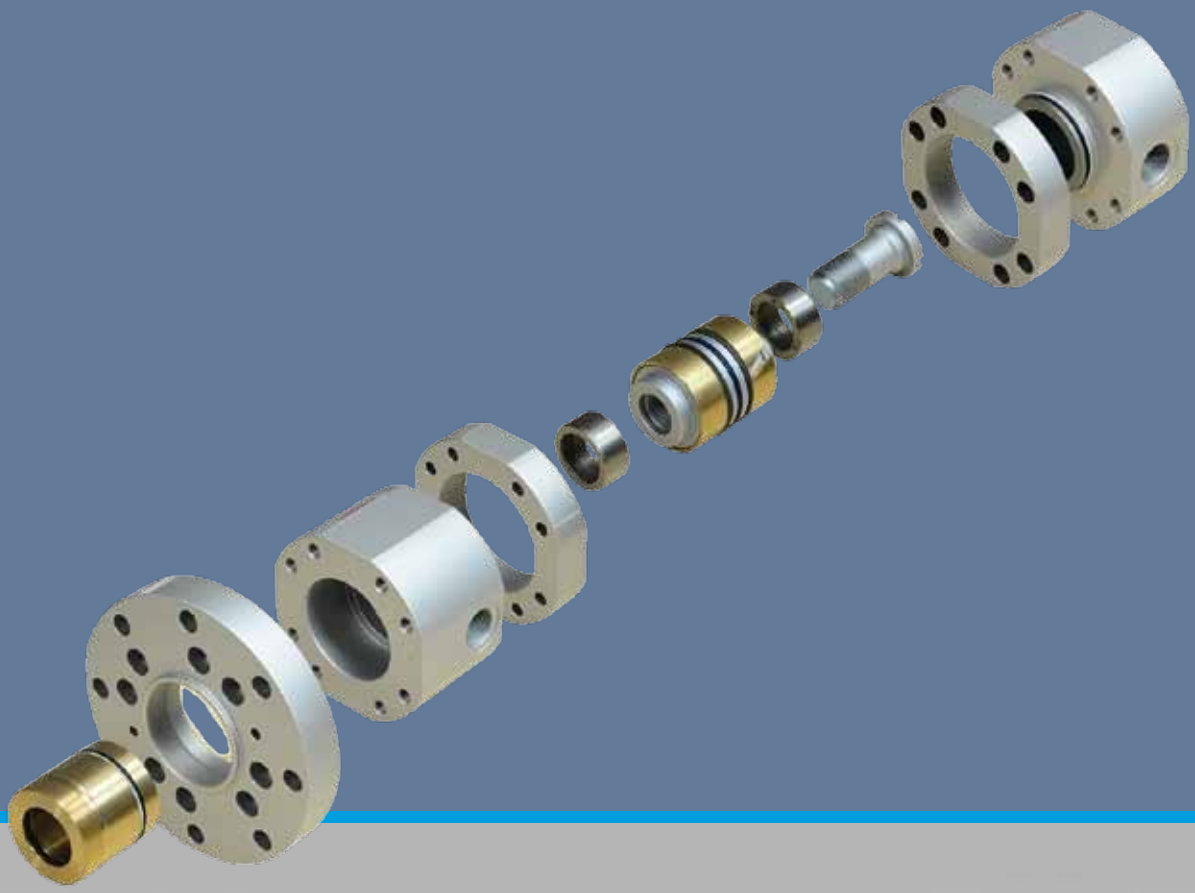
www.confortinet.com

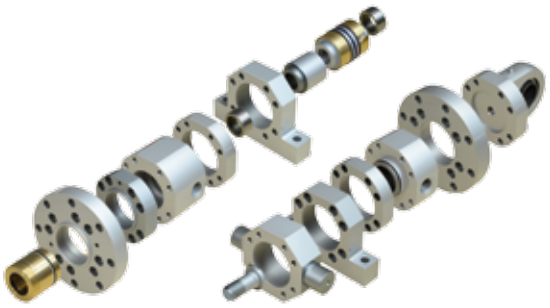
DYNAMIC WAY



CONFORTI
OLEODINAMICA

CONFORTI
OLEODINAMICA

KIT PER CILINDRI IDRAULICI ISO 6022 2-15 **1**
KIT FOR ISO 6022 HYDRAULIC CYLINDERS



KIT PER CILINDRI IDRAULICI ISO 6020/2 16-37 **2**
KIT FOR ISO 6020/2 HYDRAULIC CYLINDERS

1	**KIT PER CILINDRI IDRAULICI ISO 6022** ***KIT FOR ISO 6022 HYDRAULIC CYLINDERS***	1
	CARATTERISTICHE TECNICHE ***TECHNICAL CHARACTERISTICS***	4-5
	COMPONENTI ***PARTS***	6-7
	TESTATE E FLANGE ***HEADS AND FLANGES***	8
	ANCORAGGI ***MOUNTINGS***	9
	ALTRI COMPONENTI ***OTHER PARTS***	10
	ALTRI COMPONENTI ***OTHER PARTS***	10-11
	DISEGNI LAVORAZIONE CANNA ***DRAWING FOR TUBE PROCESSING***	12
	DISEGNI LAVORAZIONE STELO ***DRAWING FOR ROD PROCESSING***	13
	MATERIALI PER CANNA-STELO ***TUBE-ROD RAW MATERIAL***	14
	ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ***ASSEMBLY INSTRUCTIONS***	15

Kit per cilindri idraulici per impieghi gravosi, conformi alla normativa ISO 6022.
Vengono forniti completi di guarnizioni. Consegne rapidissime.
Il montaggio dei kit è molto semplice e non necessita di particolari attrezzature.
Sono disponibili in tutti gli ancoraggi previsti dalla norma e in molteplici configurazioni di guarnizioni, in base alle condizioni di utilizzo e alle prestazioni desiderate.
L'utilizzo di guide in bronzo per lo stelo e il pistone garantisce elevate prestazioni e durata nel tempo.

Kit for hydraulic cylinders for heavy duty applications, in compliance with the ISO 6022 standard.
They are supplied complete with seals. Very quick deliveries.
The assembly of the kit is easy and do not require special tools.
All ISO standard mountings are available, in several different sealing configurations, depending on usage conditions and desired performances.
The use of bronze guides for the rod and the piston guarantees high performances and a long life.

ISO 6022

CARATTERISTICHE TECNICHE / *SPECIFICATIONS*

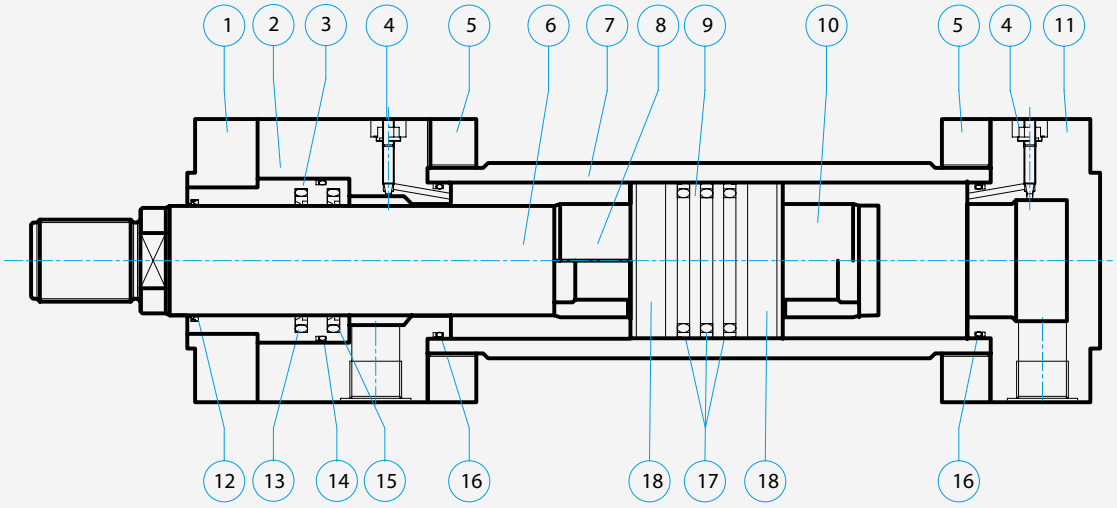
Cilindri a norma *Standard cylinders*		ISO 6022 - DIN 24333		
Alesaggi *Bore*	mm	Alesaggi da 50 a 200 *Bore from 50 to 200*		
Pressione *Pressure*	bar	nominale *operating*	250	massima *max* 320
Fluido *Fluid*		Olio idraulico minerale / *Hydraulic mineral oil* Esteri fosforici / *Phosphoric esters* Acqua glicole / *HFC-fluid*		
Viscosità *Viscosity*		12... 90 mm²/S		

Per caratteristiche tecniche e dimensioni fare riferimento alla documentazione relativa ai cilindri completi.
For technical specifications and dimensions, refer to the documentation about complete cylinders.

Codice guarnizione *Seal code*	Prestazioni *Performance*					Fluido *Fluid*		
	Alta tenuta *High sealing*	Basso attrito *Low friction*	Velocità max *Max speed*	Temp °C Min	Max	Olio idraulico *Hydraulic oil*	Esteri fosforici *Phosphoric esters*	Acqua glicole *HFC-fluid*
S	√		0,5 m/s	- 20	+ 80	√		
L		√	1 m/s	- 20	+ 80	√		
H		√	1 m/s	- 20	+ 150	√	√	
G		√	0,5 m/s	- 20	+ 80			√

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

ISO 6022 CILINDRO / *CYLINDER*



	Componente / *Component*	Materiale / *Material*
1	Flangia chiusura / *Closing flange*	Acciaio / *Steel*
2	Testata anteriore / *Front head*	Acciaio / *Steel*
3	Boccola di guida / *Guide bushing*	Bronzo / *Bronze*
4	Spillo regolazione frenatura + sfiato / *Cushioning adjusting + air bleed*	Acciaio / *Steel*
5	Controflangia / *Counter flange*	Acciaio / *Steel*
6	Stelo / *Piston rod*	Acciaio bonificato e cromato / *Hardened and tempered chromeplated steel*
7	Canna / *Cylinder body*	Acciaio / *Steel*
8	Freno anteriore / *Front cushioning*	Acciaio temprato / *Hardened steel*
9	Pistone / *Piston*	Acciaio / *Steel*
10	Freno posteriore / *Rear cushioning*	Acciaio temprato / *Hardened steel*
11	Testata posteriore / *Rear head*	Acciaio / *Steel*

	Componente / *Component*	Cava / *Groove*	Materiale / *Material*			
			S	L	H	G
12	Raschiatore stelo / *Rod wiper*		NBR + PTFE	NBR + PTFE	Viton® + PTFE	NBR + PTFE CG
13	Guarnizione stelo / *Rod seal*	ISO 7425/2	PU	NBR + PTFE	Viton® + PTFE	NBR + PTFE CG
14	Guarnizione testata-boccola / *Head-bushing sealing*		NBR + PTFE	NBR + PTFE	Viton® + PTFE	NBR + PTFE CG
15	Guarnizione stelo / *Rod seal*	ISO 7425/2	NBR + PTFE	NBR + PTFE	Viton® + PTFE	NBR + PTFE CG
16	Guarnizione OR canna / *OR tube seal*		NBR	NBR	Viton®	NBR
17	Guarnizioni pistone / *Piston seals*	ISO 7425/1	NBR + PU	NBR + PTFE	Viton® + PTFE	NBR + PTFE CG
18	Guida pistone / *Piston guide*		Bronzo / *Bronze*	Bronzo / *Bronze*	Bronzo / *Bronze*	Bronzo / *Bronze*

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

COMPONENTI TESTATE / *HEADS PARTS*

	Cod.	Componente / *Component*	Descrizione	*Description*
	02X	Testata anteriore *Front head*	Fornite complete di guarnizioni. Le dimensioni ISO delle guarnizioni permettono una facile reperibilità sul mercato. Predisposta per frenatura, con grano non accidentalmente rimuovibile per la regolazione della frenatura e lo spurgo dell'aria. Dotate di spianature ogni 90 gradi per facilitare la realizzazione di porte olio supplementari o attacchi per flange SAE.	*Supplied with seals. The ISO dimensions of the seals allow to easily find them on the market.* *Prepared for cushioning, with not accidentally removable screw for cushioning adjustment and air bleed.* *Plane faces every 90 degrees facilitate the realization of an addiction oil port or a SAE flange attachment.*
	04Q	Testata posteriore con fori filettati *Rear head with threated holes*		
	04R	Testata posteriore *Rear*		
	18F	Flangia chiusura testata anteriore *Front head closing flange*	Fornite con le necessarie viti per il fissaggio alla testata. Da utilizzare in combinazione con i componenti di ancoraggio, in base al tipo di cilindro da realizzare.	*Supplied with the screws to assembly on the head.* *To be used in combination with the mounting components, depending on the type of cylinder to be realized.*
	18L	Contro-flangia filettata *Threaded counter flange*		

1

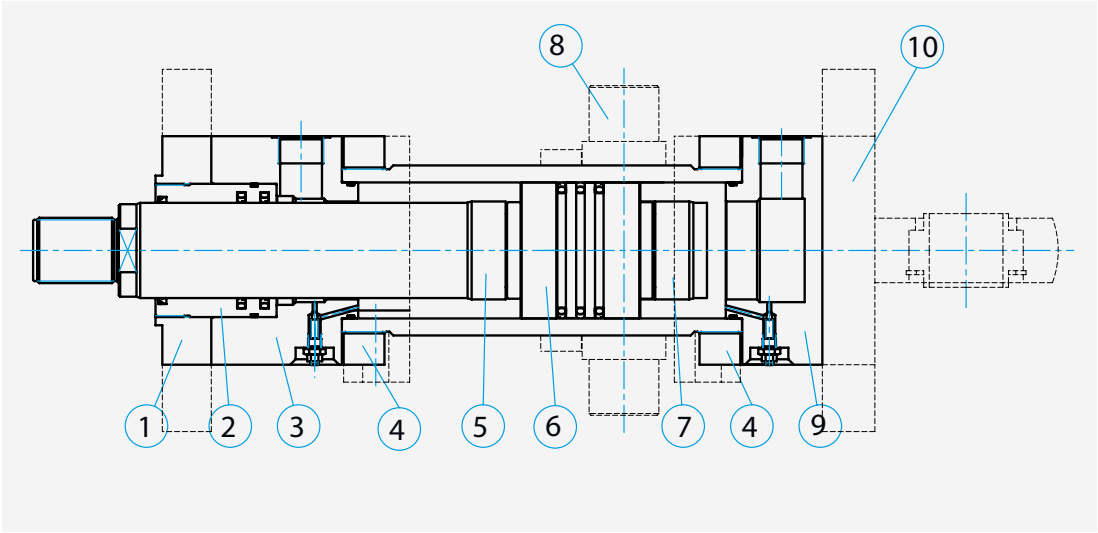
COMPONENTI DI ANCORAGGIO / *MOUNTING PARTS*

	Cod.	Componente / *Component*	Descrizione	*Description*
	15A	Flangia anteriore *Front flange*	Forniti con le necessarie viti per il fissaggio alla testata. Da utilizzare in base al tipo di cilindro da realizzare. Tutti i componenti sono realizzati dal pieno in un pezzo unico, ad eccezione della versione prolungata delle cerniere fisse o a snodo, che vengono saldate direttamente sulla testata posteriore.	*Supplied with the screws to assembly on the head.* *To be used depending on the type of cylinder to be realized.* *All the components are realized from a solid block in a single part, with the exception of the extended version of ball jointed eye or male clevis, which are welded directly on the rear head.*
	15B	Flangia posteriore *Rear flange*		
	15D	Cerniera posteriore con snodo *Ball jointed eye*		
	15C	Cerniera posteriore fissa *Male clevis*		
	15S	Cerniera posteriore a snodo prolungato *Extended ball jointed eye*		
	15R	Cerniera posteriore fissa prolungata *Extended male clevis*		
	15E	Piedino *Feet*		
	15H	Perni intermedi *Intermediate trunnions*		

ALTRI COMPONENTI / *OTHER PARTS*

	Cod.	Componente / *Component*	Descrizione	*Description*
	01	Boccola di guida *Guide bushing*	Fornita completa di guarnizioni in Poliuretano, NBR-PTFE o Viton®, secondo l'applicazione. Le dimensioni ISO delle guarnizioni permettono una facile reperibilità sul mercato. Sono disponibili due diametri di stelo per ogni alesaggio, da montare sulla medesima testata.	*Supplied with seals in Polyurethane, NBR-PTFE or Viton®, depending on the application. The ISO dimensions of the seals allow to easily find them on the market. Two rod diameters for every bore are available, to be mounted on the same head.*
	03	Pistone *Piston*	Fornita completa di guarnizioni in Poliuretano, NBR-PTFE o Viton®, secondo l'applicazione. Le dimensioni ISO delle guarnizioni permettono una facile reperibilità sul mercato.	*Supplied with seals in Polyurethane, NBR-PTFE or Viton®, depending on the application. The ISO dimensions of the seals allow to easily find them on the market.*
	06V	Freno anteriore *Front cushioning*	L'originale sistema ad anello flottante garantisce un perfetto centraggio tra testata e anello di frenatura e svolge la funzione di apertura rapida nella fase di ritorno del cilindro. Realizzate in acciaio temprato garantiscono una lunga durata nel tempo, grazie all'accoppiamento con la sede in acciaio della testata. Il particolare profilo della boccola di freno permette un'ottima frenatura.	*The original design with a floating cushioning ring guarantees a perfect centering of head and cushioning ring and allows a quick return of the piston. Realized in hardened steel for a long life, working directly on the steel of the head cushioning seat. The specific profile of the cushioning ring is designed for a perfect cushioning.*
	06Z	Freno posteriore *Rear cushioning*		
	08J	Distanziale *Spacer*	Consigliato per corse lunghe, per ridurre i carichi radiali sulla boccola di guida e il pistone.	*Recommended for long strokes, to reduce the radial loads on the guide bushing and piston.*

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica



La combinazione di testate e flange cambia in funzione dell'ancoraggio scelto. Nella seguente tabella si riporta la corretta combinazione per ogni ancoraggio. Sul nostro sito www.confortinet.com è disponibile l'area PRISMA per la gestione autonoma del sistema.

The right combination of heads and flanges change depending on the mounting. The following table reports the right combination for each mounting. On our website www.confortinet.com is available the PRISMA area for the self service component list choice and order.

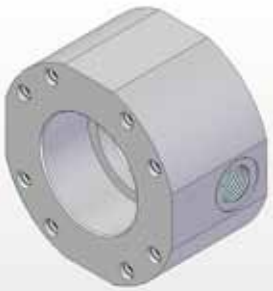
* 5 + 7
Solo per cilindri con frenatura
Only for cylinders with cushioning

		1	2	3	4	5*	6	7*	8	4	9	10
A	ISO MF3	PH15A	PH01	PH02X	PH18L	PH06V	PH03	PH06Z		PH18L	PH04R	
B	ISO MF4	PH18F	PH01	PH02X	PH18L	PH06V	PH03	PH06Z		PH18L	PH04Q	PH15B
D	ISO MP5	PH18F	PH01	PH02X	PH18L	PH06V	PH03	PH06Z		PH18L	PH04Q	PH15D
C	ISO MP3	PH18F	PH01	PH02X	PH18L	PH06V	PH03	PH06Z		PH18L	PH04Q	PH15C
S	ISO MP5 EXTENDED	PH18F	PH01	PH02X	PH18L	PH06V	PH03	PH06Z		PH18L	PH15S	
R	ISO MP3 EXTENDED	PH18F	PH01	PH02X	PH18L	PH06V	PH03	PH06Z		PH18L	PH15R	
H	ISO MT4	PH18F	PH01	PH02X	PH18L	PH06V	PH03	PH06Z	PH18L/PH15H	PH18L	PH04R	
E	ISO MS2	PH18F	PH01	PH02X	PH15E	PH06V	PH03	PH06Z		PH15E	PH04R	

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

TESTATE / *HEADS*

PH02X



PH04Q

PH04R

TESTATE / *CAPS*

PH	02X	-	50

Lato / *Side*	
02X	Testata anteriore *Front heads*
04Q	Testata posteriore con fori filettati *Rear head with threaded holes*
04R	Testata posteriore *Rear head*

Alesaggio / *Bore*
50
63
80
100
125
140
160
200

FLANGE / *FLANGE*

PH18F

PH18L

FLANGE / *FLANGES*

PH	18F	-	50

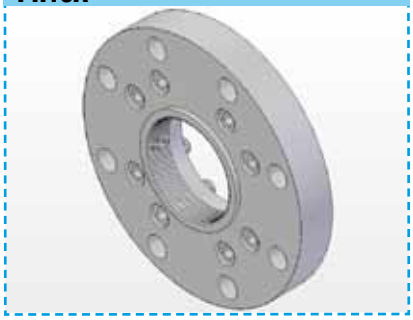
Lato / *Side*	
18F	Flangia di chiusura testata anteriore *Front head closing flange*
18L	Contro-flangia filettata *Threaded counter-flange*

Alesaggio / *Bore*
50
63
80
100
125
140
160
200

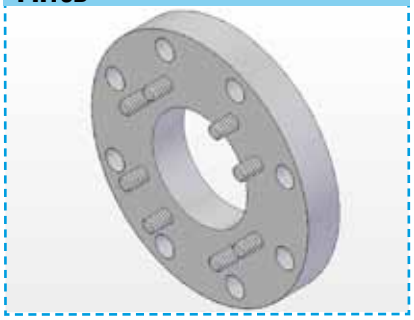
2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

ANCORAGGI / *MOUNTINGS*

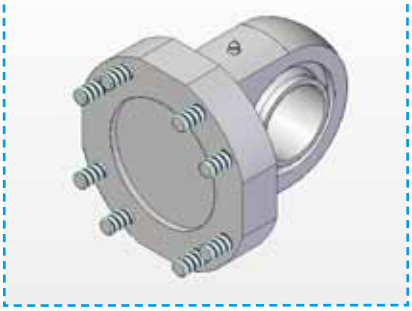
PH15A



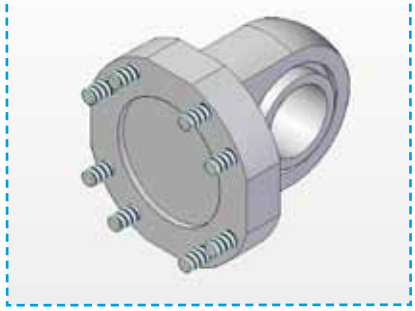
PH15B



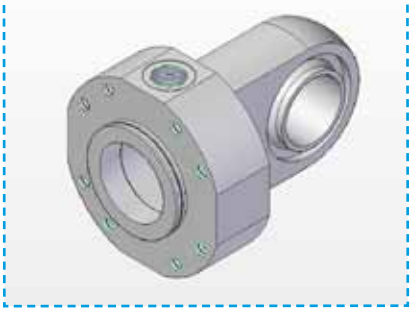
PH15D



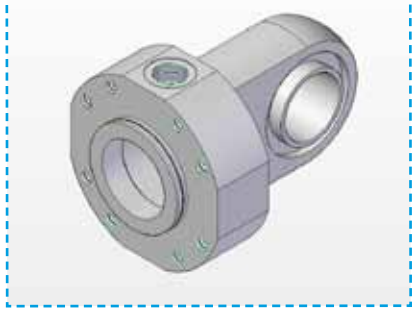
PH15C



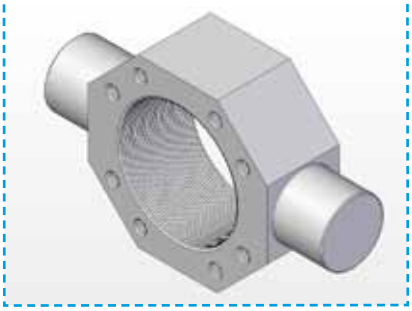
PH15S



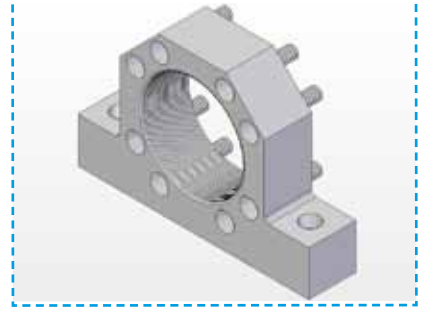
PH15R



PH15H



PH15E



ANCORAGGI / *MOUNTINGS*

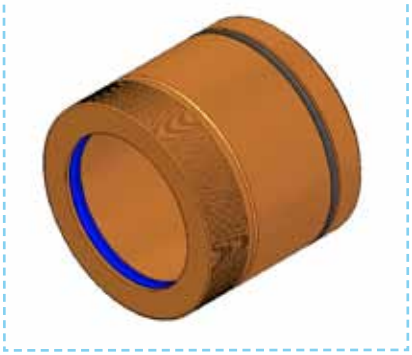
PH	15A	-	50

Tipo / *Type*		
15A	Flangia anteriore *Front flange*	ISO MF3
15B	Flangia posteriore *Rear flange*	ISO MF4
15D	Cerniera posteriore a snodo *Ball jointed eye*	ISO MP5
15C	Cerniera posteriore fissa *Male clavis*	ISO MP3
15S	Cerniera posteriore a snodo prolungato *Extended ball jointed eye*	ISO MP3
15R	Cerniera posteriore fissa prolungata *Extendend male clavis*	ISO MP3
15H	Perni intermedi *Intermediate trunnions*	ISO MT4
15E	Piedino *Feet*	ISO MS2

Alesaggio / *Bore*
50
63
80
100
125
140
160
200

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

PH01



BOCCOLE GUIDA STELO / *ROD BUSHING*

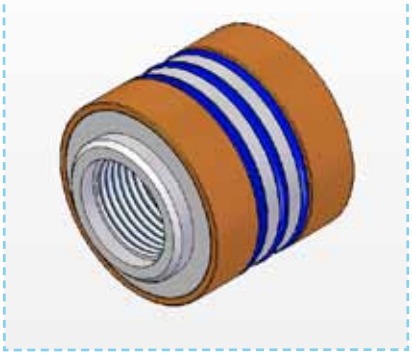
PH01	S	-	50	/	32

Guarnizioni / *Seals*	
S	Standard *Standard*
L	Basso attrito *Low friction*
H	Viton®
G	Acqua e glicole *HFC-fluid*

Alesaggio / *Bore*
50
63
80
100
125
140
160
200

Stelo / *Rod*
32
36
40
45
50
56
63
70
80
90
90
100
100
110
125
140

PH03



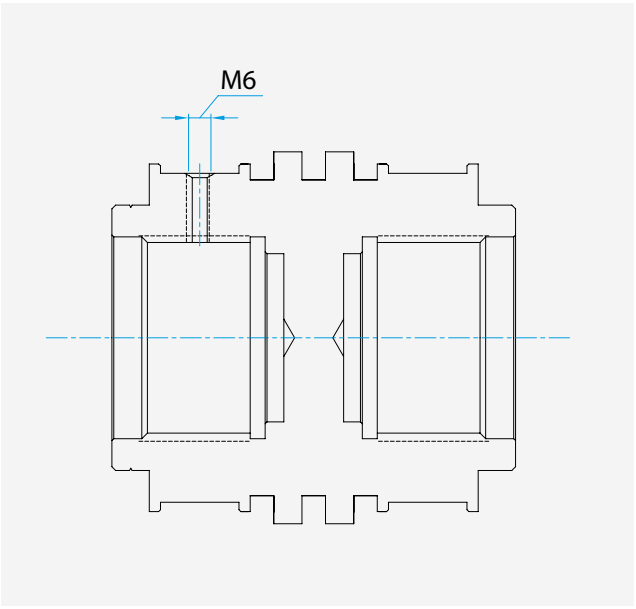
PISTONE / *PISTON*

PH03	S	-	50

Guarnizioni / *Seals*	
S	Standard *Standard*
L	Basso attrito *Low friction*
H	Viton®
G	Acqua e glicole *HFC-fluid*

Alesaggio / *Bore*
50
63
80
100
125
140
160
200

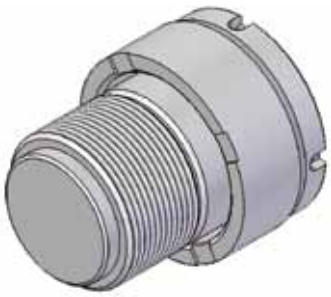
Utilizzare il grano presente nel pistone PH03 per bloccare il filetto del codolo stelo.
Use the screw inside the piston PH03 to lock the rod thread.



2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

PH06V

PH06Z



FRENI / *CUSHIONING*

PH06	V	-	50

Lato / *Side*	
V	Freno anteriore *Front cushioning*
Z	Freno posteriore *Rear cushioning*

Alesaggio / *Bore*
50
63
80
100
125
140
160
200

1

Alesaggio *Bore*	mm	50	63	80	100	125	140	160	200	250	320
Lunghezza di frenatura *Cushioning lenght*	mm	32	32	40	40	40	46	46	65	60	60

PH08J

DISTANZIALI / *SPACER*

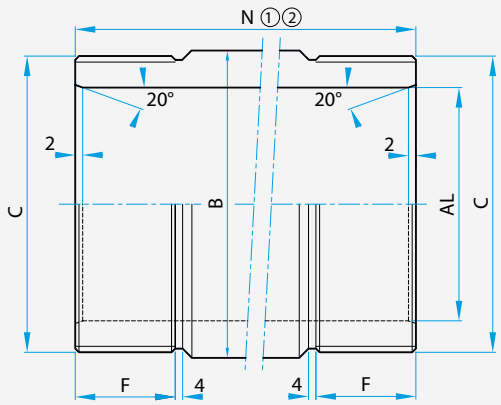
PH08J	-	50

Alesaggio / *Bore*
50
63
80
100
125
140
160
200

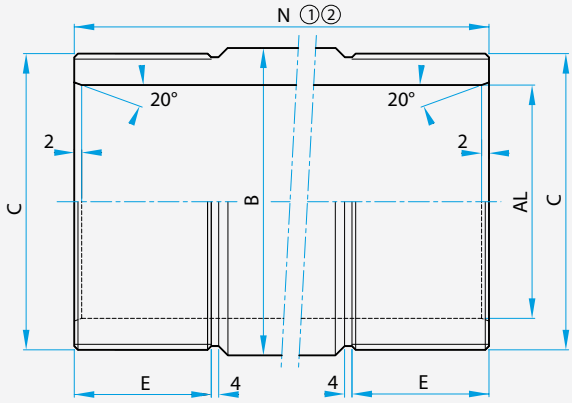
2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

1

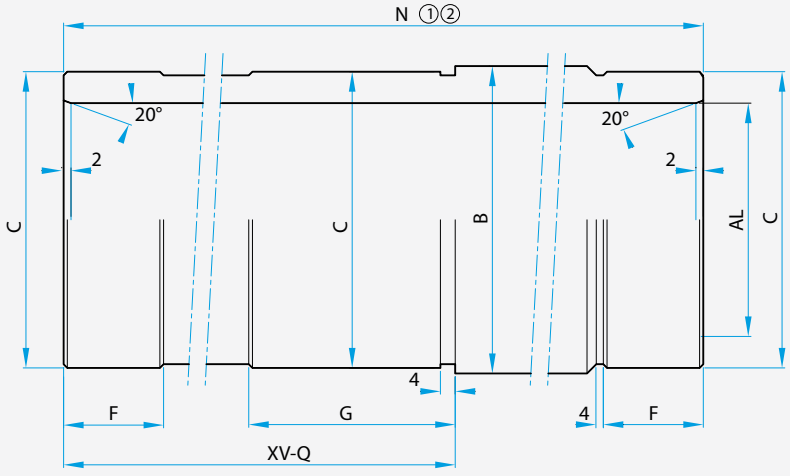
PER ANCORAGGIO / *FOR MOUNTING:* A-B-C-D-R-S



PER ANCORAGGIO / *FOR MOUNTING*: E



PER ANCORAGGIO / *FOR MOUNTING:* H



① = aggiungere valore corsa / *add stroke lenght*

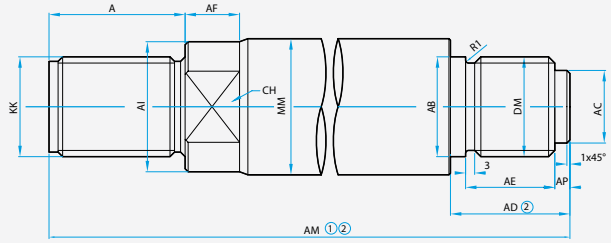
② = aggiungere valore distanziale / *add spacer lenght*

Alesaggio *Bore*	50	63	80	100	125	140	160	200	250	320
B	65	83	100	125	155	175	203	244	298	367
C	M64x1.5	M80x1.5	M98x1.5	M122x2	M150x2	M170x3	M196x3	M240x4	M295x4	M360x4
E	32	36	48	57	62	72	77	92	100	244
F	21	27	25	32	36	38	39	41	62	77
G	59	75	85	104	126	137	147	175	230	288
N	88	92	102	112	122	134	156	182	222	244
Q	94.5	105	118	127.5	155	169	173	202.5	281	437

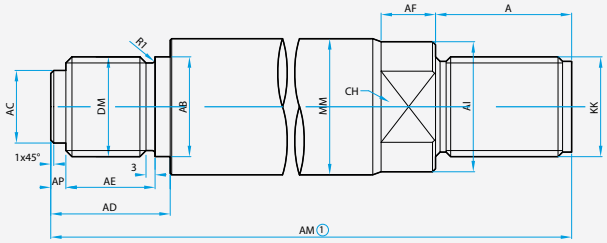
2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

SENZA FRENATURE / *WITHOUT CUSHIONING*

STELO 1 / *ROD 1*



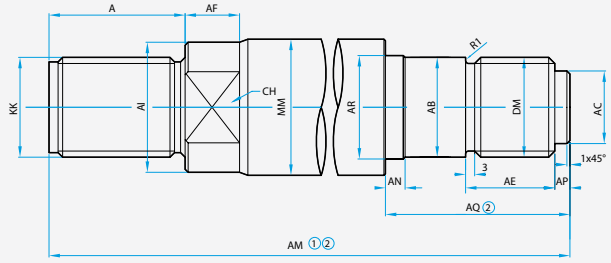
STELO 2 / *ROD 2*



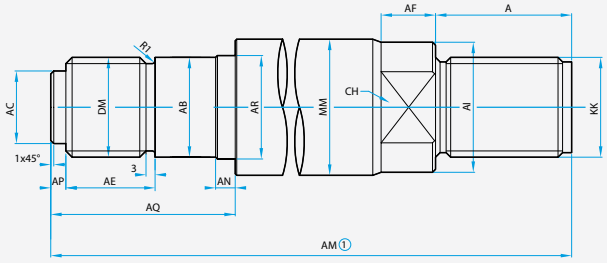
① = aggiungere valore corsa / *add stroke lenght*
② = aggiungere valore distanziale / *add spacer lenght*

CON FRENATURE / *WITH CUSHIONING*

STELO 1 / *ROD 1*



STELO 2 / *ROD 2*



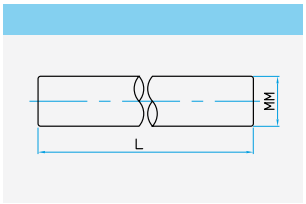
① = aggiungere valore corsa / *add stroke lenght*
② = aggiungere valore distanziale / *add spacer lenght*

Alesaggio *Bore*	50	63	80	100	125	140	160	200	250	320
A	36	45	56	63	85	90	95	112	125	160
AB	27 h8	33 h8	42 h8	54 h8	68 h8	72 h8	80 H8	100 h8	130 h8	180 h8
AC	20 h8	24 h8	30 h8	45 h8	55 h8	60 h8	70 H8	70 h8	120 h8	120 h8
AD	36.5	39.5	43.5	46.5	50.5	56.5	60.5	73.5	90.5	103.5
AF	15	18	20	22	26	26	25	30	38	38
AE	25	29.5	30.5	34	35.5	36.5	38.5	51	59	69
AM	189.5	215	248	275	335	364	387	459	529	630
AN	8	8	8	10	10	10	10	27.5	10	10
AP	6	5	6	6	6	9	11	11	11	13
AQ	58	61	72	75	77	87	91	118	130	143
AR	28	34.5	43.5	55.5	69.5	73.5	81.5	102	132	182
DM	M27x2	M33x2	M42x2	M54x2	M68x2	M72x2	M80x2	M100x3	M130x3.5	M180x4
KK	M27x2	M33x2	M42x2	M48x2	M64x3	M72x3	M80x3	M100x3	M125x4	M160x4

Stelo *Rod* (mm)	32	36	40	45	50	56	63	70	80	90	90	100	100	110	125	140	160	180	200	220
AI	31	35	38	43	48	54	60	67	77	87	87	96	96	106	121	136	155	175	195	214
CH	28	32	34	36	43	46	52	60	65	75	75	85	85	95	110	120	140	160	180	200

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

BC STELO CROMATO / *CHROME-PLATED ROD*

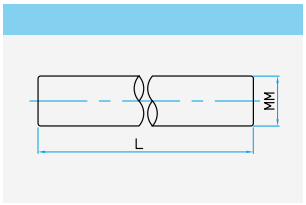


	BC 36	BC 45	BC 56	BC 70	BC 90	BC 110	BC 140
MM	36	45	56	70	90	110	140
L	Max 3000						

Materiale: *Material:* CK45
Spessore cromo: *Chrome thickness:* 25 µm
Tolleranza sul diametro: *Tolerance on diameter:* f7
Rugosità: *Roughness:* Ra 0.20 µm

Protezione in tubo di cartone / *Protection in cardboard tube*

BCB STELO CROMATO BONIFICATO / *HARDENED AND TEMPERED CHROME-PLATED ROD*

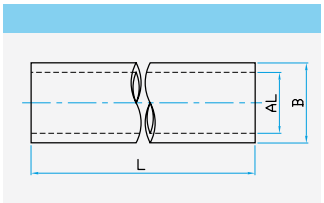


	BCB 32	BCB 36	BCB 40	BCB 45	BCB 50	BCB 56	BCB 63	BCB 70	BCB 80	BCB 90	BCB 100	BCB 110	BCB 125	BCB 140
MM	32	36	40	45	50	56	63	70	80	90	100	110	125	140
L	Max 3000													

Materiale: *Material:* CK45
Spessore cromo: *Chrome thickness:* 25 µm
Tolleranza sul diametro: *Tolerance on diameter:* f7
Rugosità: *Roughness:* Ra 0.20 µm

Protezione in tubo di cartone / *Protection in cardboard tube*

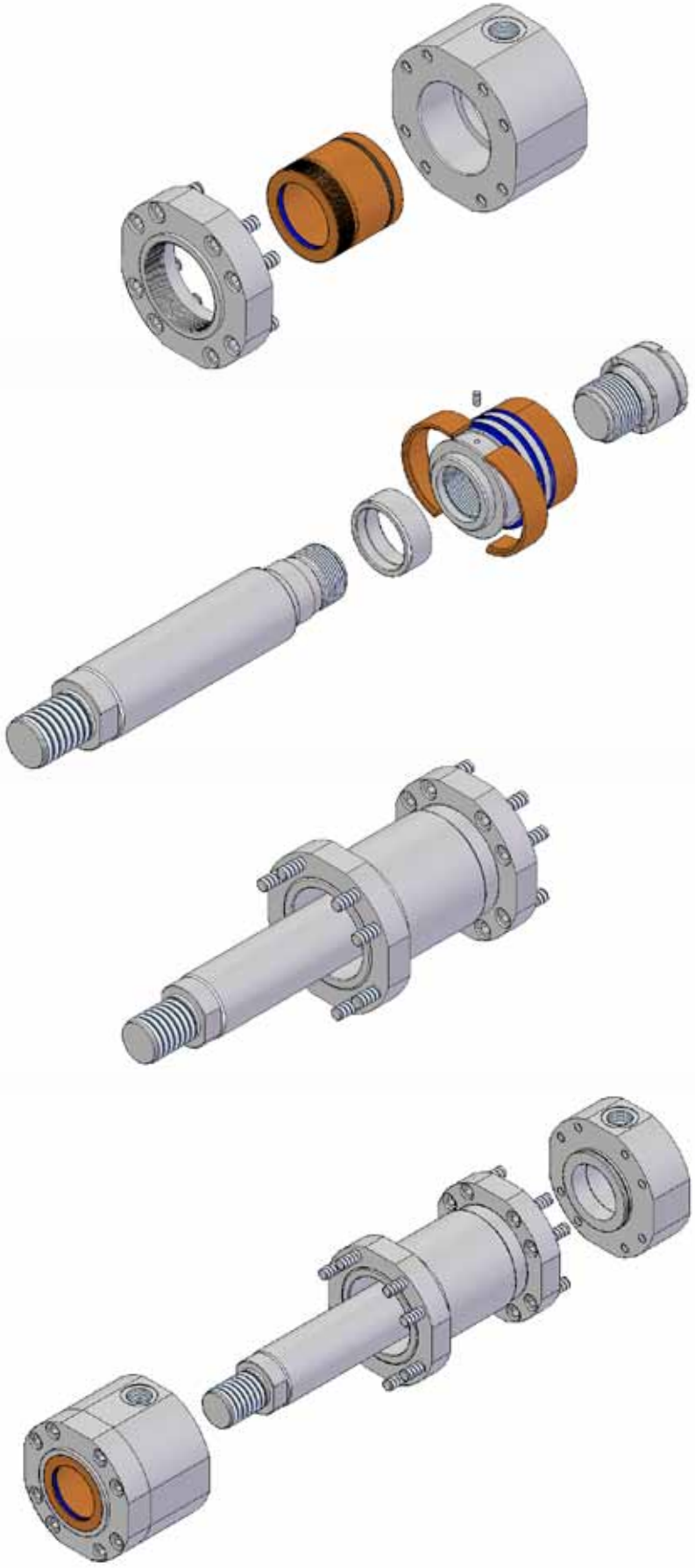
TLP TUBO LEVIGATO / *HONED TUBE*



	TLP 50	TLP 63	TLP 80	TLP 100	TLP 125	TLP 140	TLP 160	TLP 200
AL	50	63	80	100	125	140	160	200
B	65	83	100	125	155	180	200	245
L	Max 3000							

Materiale: *Material:* ST52
Tolleranza sul diametro: *Tolerance on diameter:* H7
Rugosità: *Roughness:* Ra 0.40 µm

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica



2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

2 **KIT PER CILINDRI IDRAULICI ISO 6020/2**
KIT FOR ISO 6020/2 HYDRAULIC CYLINDERS 2

CARATTERISTICHE TECNICHE *TECHNICAL CHARACTERISTICS*	18-20
TESTATE E ALTRI COMPONENTI *HEADS AND OTHER PARTS*	21
VERSIONE A TIRANTI *TIE-RODS VERSION*	22
VERSIONE CON CONTROLANGE *COUNTER GLANGES VERSION*	23
TESTATE *CAPS*	24-25
BOCCOLA DI GUIDA *GUIDE BUSHING*	26
PISTONE *PISTON*	27
FRENI - TAPPI - DISTANZIALI *CUSHIONING - PLUG - SPACER*	28-29
TIRANTI *TIE RODS*	30-31
DISEGNI LAVORAZIONE CANNA *DRAWING FOR TUBE PROCESSING*	32-33
DISEGNI LAVORAZIONE STELO *DRAWING FOR ROD PROCESSING*	34
MATERIALI PER CANNA-STELO *TUBE-ROD RAW MATERIAL*	35
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO *ASSEMBLY INSTRUCTIONS*	36

Kit per cilindri idraulici a tiranti, conformi alla normativa ISO 6020/2 a tiranti e a controflange, anche per uso con sensori magnetici.
Disponibili in tutti gli ancoraggi previsti dalla normativa, in molteplici configurazioni di guarnizioni.
Vengono forniti completi di guarnizioni, in confezioni sigillate con etichette di riconoscimento. Consegne rapidissime.
Per corse superiori a 2000 mm, e consigliabile scegliere la versione con controflange.
Tutti i componenti da alesaggio 25 a 100 vengono forniti con trattamento di brunitura colore RAL 9005.
Il montaggio dei kit è molto semplice e non necessita di particolari attrezzature.
La modularità dei componenti permette la massima flessibità con il minimo impegno di magazzino.

Kit for hydraulic cylinder with tie rods or counterflanges, in compliance with the ISO 6020/2 standard, also available with magnetic sensors.
All standard ISO mountings are available, in different seals configurations. They are supplied complete with seals, packaged and labelled. Very quick deliveries.
In case of stroke longer that 2000 mm, we recommend the version with counterflanges.
All the components from bore 25 to 100 are supplied burnished, color RAL 9005. The assembly of the kit is easy and do not require special tools.
The modularity of the design allow maximum flexibility and minimum stock.

ISO 6020/2 A TIRANTI / *TIE-RODS*

CARATTERISTICHE TECNICHE / *SPECIFICATIONS*

Cilindri a norma *Standard cylinders*		ISO 6020/2 - DIN 24554 a tiranti / *tie rods*	
Alesaggi *Bore*	mm	da 25 a 200 *from 25 to 200*	
Pressione *Pressure*	bar	nominale *operating* 160	max 210
Fluido *Fluid*		Olio idraulico minerale / *Hydraulic mineral oil* Esteri fosforici / *Phosphoric esters* Acqua glicole / *HFC-fluid*	
Viscosità *Viscosity*		12... 90 mm²/S	

ISO 6020/2 A TIRANTI VERSIONE MAGNETICA / *TIE-RODS MAGNETIC VERSION*

2

CARATTERISTICHE TECNICHE / *SPECIFICATIONS*

Cilindri a norma *Standard cylinders*		ISO 6020/2 DIN 24554 a tiranti / *tie rods*
Alesaggi *Bore*	mm	da 25 a 125 *from 25 to 125*
Pressione *Pressure*	bar	max 160
Temperatura fluido *Fluid temperature*	°C	Compatibilmente con i limiti di temperatura d'esercizio dei sensori magnetici. *Compatibly with magnetic proximity switches operating temperature limits.*
Fluido *Fluid*		Olio idraulico minerale / *Hydraulic mineral oil* Esteri fosforici / *Phosphoric esters* Acqua glicole / *HFC-fluid*
Viscosità *Viscosity*		12... 90 mm²/S

ISO 6020/2 CON CONTROFLANGE / *WITH COUNTER FLANGES*

CARATTERISTICHE TECNICHE / *SPECIFICATIONS*

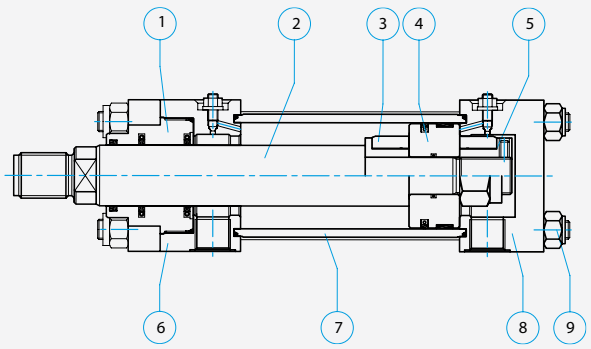
Cilindri a norma *Standard cylinders*		ISO 6020/2 - DIN 24554 con controflange / *with counter flanges*
Alesaggi *Bore*	mm	da 50 a 200 *from 50 to 200*
Pressione *Pressure*	bar	nominale *operating* 210
Fluido *Fluid*		Olio idraulico minerale / *Hydraulic mineral oil* Esteri fosforici / *Phosphoric esters* Acqua glicole / *HFC-fluid*
Viscosità *Viscosity*		12... 90 mm²/S

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

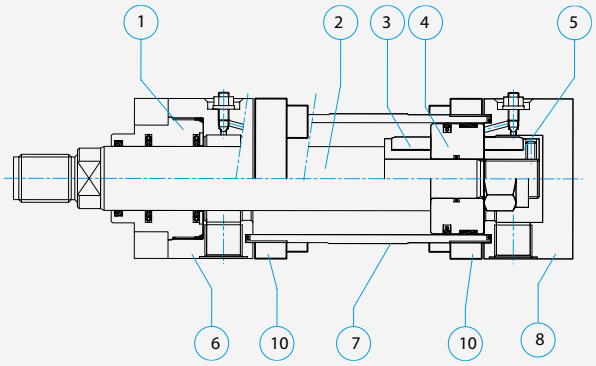
Codice guarnizione *Seal code*	Prestazioni *Performance*					Fluido *Fluid*		
	Alta tenuta *High sealing*	Basso attrito *Low friction*	Velocità max *Max speed*	Temp °C Min	Temp °C Max	Olio idraulico *Hydraulic oil*	Esteri fosforici *Phosphoric esters*	Acqua glicole *HFC-fluid*
S	√		0,5 m/s	- 20	+ 80	√		
L		√	1 m/s	- 20	+ 80	√		
H		√	1 m/s	- 20	+ 150	√	√	
G		√	0,5 m/s	- 20	+ 80			√

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

VERSIONE A TIRANTI / *TIE-RODS VERSION*



VERSIONE CON CONTROFLANGE / *COUNTER FLANGES VERSION*



Rif. *Ref.*	Componente *Component*	Materiale *Material*	Descrizione	*Description*
1	Boccola di guida *Guide bushing*	Bronzo *Bronze*	Fornita completa di guarnizioni in Poliuretano, NBR-PTFE, Viton®, secondo l'applicazione. Le dimensioni delle guarnizioni ISO permettono una facile reperibilità sul mercato. 3 diametri di stelo per ogni alesaggio.	*Supplied with seals in: Polyurethane, NBR-PTFE, Viton® depending on the application. The ISO dimensions of the seals allow to easily find them in the market. 3 rod diameters for every bore.*
2	Stelo *Rod*	Acciaio cromato *Chromeplated steel*	Spessore 0,025 - ISO f7 - Ra 0,20 um. Fornibile in varie qualità: CK 45, Bonificato, Inox, Nicrom.	*Thickness 0,025 - ISO f7 - Ra 0,20 um. Available in CK 45, hardened and tempered steel, stainless steel, Nicrom*
3-5	Freni *Cushioning*	Acciaio temprato *Hardened steel*	L'originale sistema ad anello flottante garantisce un perfetto centraggio tra boccola e anello e svolge la funzione di apertura rapida nella fase di ritorno del cilindro. Realizzate in acciaio temprato garantiscono una lunga durata nel tempo, grazie all'accoppiamento con la sede in acciaio della testata. Il particolare profilo della boccola di freno permette un'ottima frenatura.	*The original design with a floating cushioning ring guarantees a perfect centering of bushing and ring and allows a quick return of the piston. Realized in hardened steel for a long life, working directly on the steell of the head. The specific profile of the cushioning ring allow a perfect cushioning.*
4	Pistone *Piston*	Acciaio *Steel*	Fornito completa di guarnizioni in Poliuretano, NBR-PTFE, Viton®, secondo l'applicazione. Le dimensioni delle guarnizioni ISO permettono una facile reperibilità sul mercato. Fornibile anche nella versione magnetica.	*Supplied with seals in: Polyurethane, NBR-PTFE, Viton® depending on the application. The ISO dimensions of the seals allow to easily find them in the market. Available in magnetic version, too.*
6	Testata anteriore *Front end cap*	Acciaio *Steel*	Fornita con trattamento superficiale di brunitura, completa di guarnizioni. 2 versioni: Standard o Predisposta per frenatura, con vite di regolazione frenatura.	*Supplied burnished and with seals. 2 version: Standard o prepared for adjustable cushioning*
7	Canna *Cylinder body*	Acciaio *Steel*	Levigata H8 - Ra 0,40 um - Viene fornita anche nella versione brunita che permette, abbinata con gli altri componenti bruniti, di realizzare un cilindro di buon aspetto, colore nero RAL 9005, senza necessità di verniciatura. Disponibile anche in acciaio INOX per cilindri in versione magnetica	*Honed H8 - Ra 0,40 um - Supplied also in burnished version, in order to obtain a fine looking complete cylinder (color: RAL 9005 black). Available also in stainless steel for cylinders in magnetic version.*
8	Testata posteriore *Rear end cap*	Acciaio *Steel*	Fornita con trattamento superficiale di brunitura, completa di guarnizioni. 2 versioni: Standard o Predisposta per frenatura, con vite di regolazione frenatura.	*Supplied burnished and with seals. 2 version: Standard o prepared for adjustable cushioning*
9	Tiranti *Tie rods*	Acciaio legato *Alloy steel*	In materiale ad alta resistenza. Filettati tramite rullatura. Disponibili a magazzino in lunghezze standard.	*High resistance material. Threaded through rolling. Available on stock in standard lenghts.*
10	Controflangia *Counter flange*	Acciaio *Steel*	Disponibili in versione con fori passanti lisci o filettati a seconda dell'ancoraggio da realizzare.	*Available with smooth or threaded holes, depending on the needed mounting.*

Componente / *Component*	Cava / *Groove*	Materiale / *Material*			
		S	L	H	G
Raschiatore stelo / *Rod wiper*		NBR + PTFE	NBR + PTFE	Viton® + PTFE	NBR + PTFE CG
Guarnizione stelo / *Rod seal*	ISO 7425/2	NBR + PTFE	NBR + PTFE	Viton® + PTFE	NBR + PTFE CG
Guarnizione stelo / *Rod seal*	ISO 7425/2	PU	NBR + PTFE	Viton® + PTFE	NBR + PTFE CG
Guarnizione testata-boccola / *Head-bushing sealing*		NBR + PTFE	NBR + PTFE	Viton® + PTFE	NBR + PTFE CG
Guarnizione OR canna / *OR tube seal*		NBR	NBR	Viton®	NBR
Guarnizione OR pistone / *OR piston seal*		NBR	NBR	Viton®	NBR
Guarnizione pistone / *Piston seal*	ISO 7425/1	NBR + PU	NBR + PTFE	Viton® + PTFE	NBR + PTFE CG
Guida pistone / *Piston guide*		Resina *Resin*	Resina *Resin*	Resina *Resin*	Resina *Resin*

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

TESTATE / *HEADS*

DT02S **DT02X** **DT02A** **DT02E** **DT02G**

DT04P **DT04K** **DT04R** **DT04Q** **DT04B**

DT04D **DT04C** **DT04M** **DT04F** **DT04L**

DT05H

Posizione *Position*	Codice *Code*	Descrizione *Description*
Anteriore *Front side*	02S	Fori passanti lisci / *Smooth holes*
	02X	Fori filettati sui due lati / *Threaded holes on both sides*
	02A	Flangia / *Flange*
	02E	Piedini / *Feet*
	02G	Perni / *Trunnion*
Posteriore *Rear side*	04P	Fori passanti lisci / *Smooth holes*
	04K	Fori passanti lisci con sede dado / *Smooth holes with nut seat*
	04R	Fori filettati lato tirante / *Threaded holes on tie rod side*
	04Q	Fori filettati sui due lati / *Threaded holes on both sides*
	04B	Flangia / *Flange*
	04D	Cerniera con snodo / *Ball jointed eye*
	04C	Cerniera maschio / *Male clevis*
	04M	Cerniera femmina / *Female clevis*
	04F	Piedini / *Feet*
	04L	Perni posteriori / *Rear side trunnions*
Centrale *Central*	05H	Perni intermedi / *Intermediate trunnions*

2

ALTRI COMPONENTI / *OTHER PARTS*

01 **03** **06**

07 **08** **09**

17 **18**

Codice *Code*	Descrizione *Description*
01	Boccola / *Bushing*
03	Pistone / *Piston*
06V	Freno anteriore / *Front side cushioning*
06Z	Freno posteriore / *Rear side cushioning*
07T	Tappo / *Plug*
08J	Distanziale / *Spacer*
09X	Tiranti con lunghezza standard (4 pieces) / *Standard lenght tie rods (4 pieces)*
09S	Tiranti con lunghezza su misura (4 pezzi) / *Customized lenghts tie rods (4 pieces)*
09C	Viti corte per controflangia / *Short screws for counterflanges*
09L	Viti lunghe per controflangia / *Long screws for counterflanges*
17R	Anello di centraggio / *Centering ring*
18F	Flangia boccola con fori lisci / *Bushing flange with smooth holes*
18I	Flangia boccola con fori filettati / *Bushing flange with threaded holes*
18P	Controflangia con fori passanti lisci / *Counterflange with smooth holes*
18C	Controflangia con fori filettati / *Counterflange with threaded holes*

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

La combinazione di testate, flange e anelli di centraggio cambia in funzione dell'ancoraggio scelto. Nella seguente tabella si riporta la corretta combinazione per ogni ancoraggio, a stelo singolo o doppio. Sul nostro sito www.confortinet.com è disponibile l'area PRISMA per la gestione autonoma del sistema.

The right combination of heads, flanges and centering rings change depending on the mounting. The following table reports the right combination for each mounting, with single or double rod. On our website www.confortinet.com is available the PRISMA area for the self service component list choice and order.

ALESAGGIO / *BORE* 25... 100

ISO 6020/2 DIN 24554	Ancoraggio *Mounting*	Lato anteriore / *Front side*	Intermedio / *Intermediate*	Lato posteriore / *Rear side*	
				Stelo singolo / *Single rod*	Stelo doppio / *Double rod*
MX5	X	02X + 18F		04P	02S + 18F
ME5	A	02A + 17R		04P	02S + 18F
ME6	B	02S + 18F		04B	
MS2	E	02E + 18F		04F	02E + 18F
MP5	D	02S + 18F		04D	
MP3	C	02S + 18F		04C	
MP1	M	02S + 18F		04M	
MT1	G	02G + 18F		04R	02S + 18F
MT4	H	02S + 18F	05H	04P	02S + 18F
MT2	L	02S + 18F		04L	
MX1	Q	02S + 18I		04K	02S + 18F
MX3	R	02S + 18I		04P	
MX2	S	02S + 18I		04K	
MX6	T	02S + 18F		04Q	

* Testata posteriore 04L = testata anteriore 02G + tappo 07T / *04L rear head = front head 02G + plug 07T*

ALESAGGIO / *BORE* 125... 200

ISO 6020/2 DIN 24554	Ancoraggio *Mounting*	Lato anteriore / *Front side*	Intermedio / *Intermediate*	Lato posteriore / *Rear side*	
				Stelo singolo / *Single rod*	Stelo doppio / *Double rod*
MX5	X	02X		04P	02S
ME5	A	02A		04P	02S
ME6	B	02S		04B	
MS2	E	02E		04F	02E
MP5	D	02S		04D	
MP3	C	02S		04C	
MP1	M	02S		04M	
MT1	G	02G		04R	02S
MT4	H	02S	05H	04P	02S
MT2	L	02S		04L	
MX1	Q	02I		04K	02S
MX3	R	02I		04P	
MX2	S	02I		04K	
MX6	T	02S		04Q	

STELO SINGOLO / *SINGLE ROD*

X ISO MX5

A ISO ME5

B ISO ME6

E ISO MS2

D ISO MP5

C ISO MP3

M ISO MP1

G ISO MT1

H ISO MT4

L ISO MT2

Q ISO MX1

R ISO MX3

S ISO MX2

T ISO MX6

DOPPIO STELO / *DOUBLE ROD*

X

A

E

G

H

Q

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

La combinazione di testate, flange e anelli di centraggio cambia in funzione dell'ancoraggio scelto. Nella seguente tabella si riporta la corretta combinazione per ogni ancoraggio, a stelo singolo o doppio. Sul nostro sito www.confortinet.com è disponibile l'area PRISMA per la gestione autonoma del sistema.

The right combination of heads, flanges and centering rings change depending on the mounting. The following table reports the right combination for each mounting, with single or double rod. On our website www.confortinet.com is available the PRISMA area for the self service component list choice and order.

ALESAGGIO / *BORE* 50... 100

ISO 6020/2 DIN 24554	Ancoraggio Mounting	Lato anteriore / Front side	Lato posteriore/ *Rear side*	
			Stelo singolo / *Single rod*	Stelo doppio / *Double rod*
MX5	X	18F + 02X + 18P + 09C	09C + 18P + 04R	18P + 09L + 02S + 18I
ME5	A	17R + 02A + 18P + 09C	09C + 18P + 04R	18P + 09L + 02S + 18I
ME6	B	18I + 02S + 18P + 09L	09C + 18P + 04B	
MS2	E	18I + 02E + 18P + 09L	09C + 18P + 04F	18P + 09L + 02E + 18I
MP5	D	18I + 02S + 18P + 09L	09C + 18P + 04D	
MP3	C	18I + 02S + 18P + 09L	09C + 18P + 04C	
MP1	M	18I + 02S + 18P + 09L	09C + 18P + 04M	
MT1	G	18I + 02G + 18P + 09L	09C + 18P + 04R	18P + 09L + 02S + 18I
MT2	L	18I + 02S + 18P + 09L	09L + 18C + 04L + DA	
MX6	T	18I + 02S + 18P + 09L	09C + 18P + 04Q	

ALESAGGIO / *BORE* 125... 200

ISO 6020/2 DIN 24554	Ancoraggio Mounting	Lato anteriore / Front side	Lato posteriore / *Rear side*	
			Stelo singolo / *Single rod*	Stelo doppio / *Double rod*
MX5	X	02X + 18P + 09C	09C + 18P + 04R	09C + 18P + 02X
ME5	A	02A + 18P + 09C	09C + 18P + 04R	09C + 18P + 02X
ME6	B	02X + 18P + 09C	09C + 18P + 04B	
MS2	E	DA + 02E + 18P + 09L	09C + 18P + 04F	09L + 18P + 02E + DA
MP5	D	02X + 18P + 09C	09C + 18P + 04D	
MP3	C	02X + 18P + 09C	09C + 18P + 04C	
MP1	M	02X + 18P + 09C	09C + 18P + 04M	
MT1	G	DA + 02G + 18P + 09L	09C + 18P + 04R	09C + 18P + 02X
MT2	L	02X + 18P + 09C	09L + 18C + 04L + DA	
MX6	T	02X + 18P + 09C	09C + 18P + 04Q	

2

STELO SINGOLO / *SINGLE ROD*

X ISO MX5

A ISO ME5

B ISO ME6

E ISO MS2

D ISO MP5

C ISO MP3

M ISO MP1

G ISO MT1

L ISO MT2

T ISO MX6

DOPPIO STELO / *DOUBLE ROD*

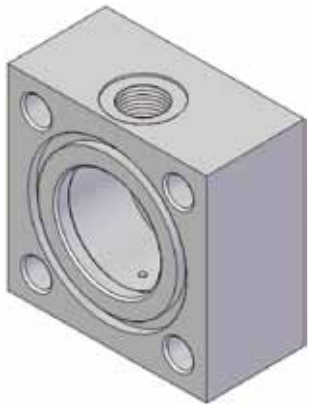
X

A

E

G

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica



TESTATE / *CAPS*

Per alesaggi da 25 a 100 / *For bore from 25 to 100*

D **T** **02** **S** - **25**

Serie / *Type*

D	Alesaggio *Bore*	25... 100

Versione / *Version*

T	Predisposta per frenatura *Prepared for cushioning*
S	Non predisposta per frenatura Not *prepared for cushioning*

Posizione / *Position*

02	Anteriore / *Front*
04	Posteriore / *Rear*
05	Centrale / *Center*

Ancoraggio / *Mounting*

Anteriore *Front*	Centrale *Center*	Posteriore *Rear*
S		P
X		Q
A		B
E		F
G	H	L
		D
		C
		K
		M
		R

Alesaggio / *Bore*

25
32
40
50
63
80
100

TESTATE / *CAPS*

Per alesaggi da 125 a 200 / *Fore bore from 125 to 200*

K **T** **02** **S** - **125** / **56**

Serie / *Type*

K	Alesaggio *Bore*	125... 200

Versione / *Version*

T	Predisposta per frenatura *Prepared for cushioning*
S	Non predisposta per frenatura Not *prepared for cushioning*

Posizione / *Position*

02	Anteriore / *Front*
04	Posteriore / *Rear*
05	Centrale / *Center*

Ancoraggio / *Mounting*

Anteriore *Front*	Centrale *Center*	Posteriore *Rear*
S		P
X		Q
A		B
E		F
G	H	L
		D
		C
		K
		M
		R

Alesaggio / *Bore*

125
160
200

Stelo / *Rod*

56
70
90
70
90
110
90
110
140

KIT OR IN VITON® PER TESTATA / *VITON® OR KIT FOR HEAD*

DT **02** **H** - **25**

Alesaggio / *Bore*

25... 100	DT
125... 200	KT

Testata anteriore / *Front head*	02
Testata posteriore / *Rear head*	04

Alesaggio / *Bore*

Le testate vengono sempre fornite con gli OR standard.
Per testate in Viton®, il kit di OR in Viton® va ordinato separatamente.
The head are always supplied with standard OR seals. For version with Viton®, please order the Viton OR separately

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

DT18F

DT18I

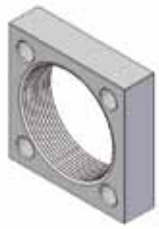
FLANGIA DI CHIUSURA / *CLOSING FLANGE*

DT18 F - 25

Fori / *Holes*	
F	Fori passanti *Unthreaded holes*
I	Fori filettati *Threaded holes*

Alesaggio / *Bore*
25
32
40
50
63
80
100

DT18P



DT18C

CONTROFLANGIA / *COUNTER FLANGE*

DT18 P - 25

Fori / *Holes*	
P	Fori passanti *Unthreaded holes*
C	Fori filettati *Threaded holes*

Alesaggio / *Bore*
50
63
80
100
125
160
200

Solo per cilindri serie HD e HK. Insieme alla controflange DT18P o DT18 C vengono fornite le guarnizioni OR per la tenuta tra la canna e la testata specifiche per cilindri ISO 6020/2 a controflange, in sostituzione a quelle standard per cilindri a tiranti fornite insieme alle tesate.

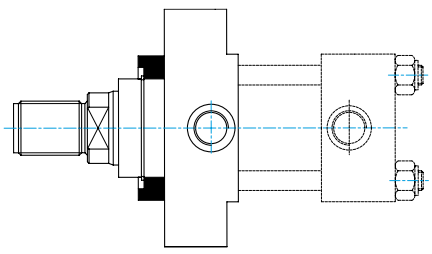
Only for HD and HK cylinders. The DT18P o DT18C counterflange package the OR seals for head/tube sealing, specific for ISO 6020/2 counterflanges cylinders, to replace the standard ones, for tie rods cylinders, supplied with the heads.

DT17R

ANELLO CENTRAGGIO / *CENTERING RING*

DT17R - 25

Alesaggio / *Bore*
25
32
40
50
63
80
100



2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

01 BOCCOLA GUIDA / *GUIDE BUSHING*

Fornite complete di guarnizioni:
Guarnizioni S – adatte per applicazioni con oli minerali e vegetali, robuste ed ad alta tenuta
Guarnizioni L – adatte per applicazioni con oli minerali e vegetali, a basso attrito
Guarnizioni H (Viton®) – adatte per applicazioni con fluidi corrosivi o per alte temperature, a basso attrito
Guarnizioni G – adatte per applicazioni con acqua e glicole

Le dimensioni delle guarnizioni ISO permettono una facile reperibilità sul mercato.

Supplied with seals:
***S seals** – for applications with mineral and vegetal oils, robust and with high static and dynamic sealing*
***L seals** – for applications with mineral and vegetal oils, with low friction*
***H seals** (Viton®) – for applications with corrosive fluids, high temperature, low friction.*
***G seals** – for applications with HFC fluid*

The ISO dimensions of the seals allow to easily find them in the market.

DT01

BOCCOLE GUIDA STELO / *ROD BUSHINGS* Per alesaggi da 25 a 100 / *For bore from 25 to 100*

DT	01	S	-	25	/	12
Serie / *Type*		Guarnizioni / *Seals*		Alesaggio / *Bore*		Stelo / *Rod*

Serie / *Type*		
DT	Alesaggio *Bore*	25... 100

Guarnizioni / *Seals*	
S	Standard *Standard*
L	Basso attrito *Low friction*
H	Viton®
G	Acqua e glicole *HFC-fluid*

Alesaggio / *Bore*	Stelo / *Rod*
25	12
	18
	14
32	18
	22
	18
40	22
	28
	22
50	28
	36
	28
63	36
	45
	36
80	45
	56
	45
100	56
	70

KT01

BOCCOLE GUIDA STELO / *ROD BUSHINGS* Per alesaggi da 125 a 200 / *Fore bore from 125 to 200*

KT	01	S	-	56
Serie / *Type*		Guarnizioni / *Seals*		Stelo / *Rod*

Serie / *Type*		
KT	Alesaggio *Bore*	125... 200

Guarnizioni / *Seals*	
S	Standard *Standard*
L	Basso attrito *Low friction*
H	Viton®
G	Acqua e glicole *HFC-fluid*

Stelo / *Rod*
56
70
90
110
140

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

03 PISTONE / *PISTON*

Fornite complete di guarnizioni:
Guarnizioni S – adatte per applicazioni con oli minerali e vegetali, robuste ed ad alta tenuta
Guarnizioni L – adatte per applicazioni con oli minerali e vegetali, a basso attrito.
Guarnizioni H (Viton®) – adatte per applicazioni con fluidi corrosivi o per alte temperature, a basso attrito.
Guarnizioni G – adatte per applicazioni con acqua e glicole.

Le dimensioni delle guarnizioni ISO permettono una facile reperibilità sul mercato.

Supplied with seals:
S seals *– for applications with mineral and vegetal oils, robust and with high static and dynamic sealing*
L seals *– for applications with mineral and vegetal oils, with low friction.*
H seals *(Viton®) – for applications with corrosive fluids, high temperature, low friction.*
G seals *– for applications with HFC fluid.*

The ISO dimensions of the seals allow to easily find them in the market.

DT03

PISTONI / *PISTONS* Per alesaggi da 25 a 100 / *For bore from 25 to 100*

DT	03	S	-	25

Serie / *Type*

DT	Alesaggio *Bore*	25... 100

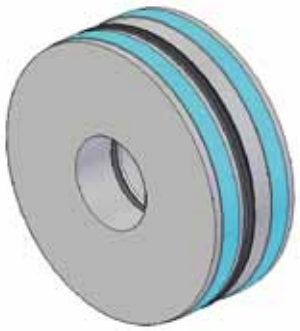
Guarnizioni / *Seals*

S	Standard *Standard*
L	Basso attrito *Low friction*
H	Viton®
G	Acqua e glicole *HFC-fluid*

Alesaggio / *Bore*

25
32
40
50
63
80
100

KT03



PISTONI / *PISTONS* Per alesaggi da 125 a 200 / *Fore bore from 125 to 200*

KT	03	S	-	125

Serie / *Type*

KT	Alesaggio *Bore*	125... 200

Guarnizioni / *Seals*

S	Standard *Standard*
L	Basso attrito *Low friction*
H	Viton®
G	Acqua e glicole *HFC-fluid*

Alesaggio / *Bore*

125
160
200

GT03

PISTONI / *PISTONS* Per versione magnetica / *For magnetic version*

GT	03	S	-	25

Serie / *Type*

G	Versione magnetica *Magnetic version*

Guarnizioni / *Seals*

S	Standard *Standard*
L	Basso attrito *Low friction*
H	Viton®
G	Acqua e glicole *HFC-fluid*

Alesaggio / *Bore*

25
32
40
50
63
80
100
125

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

06 FRENI / *CUSHIONING*

Boccola e anello vengono forniti accoppiati. L'originale sistema ad anello flottante, oltre a garantire un perfetto centraggio tra boccola e anello, svolge la funzione di apertura rapida nella fase di ritorno del cilindro. Realizzate in acciaio temprato garantiscono una lunga durata nel tempo, grazie all'accoppiamento con la sede in acciaio della testata. Il particolare profilo della boccola di freno permette un'ottima frenatura.

Bushing and cushioning ring are supplied coupled. The original design with a floating cushioning ring guarantees a perfect centering of bushing and ring and allows a quick return of the piston. Realized in hardened steel for a long life, working directly on the steel of the head. The specific profile of the cushioning ring allow a perfect cushioning.

DT06V

DT06Z

FRENI / *CUSHIONING*

DT	06	V	-	25

Serie / *Type*

DT	Alesaggio *Bore*	25... 100
KT	Alesaggio *Bore*	125... 200

Posizione / *Position*

V	Anteriore / *Front*
Z	Posteriore / *Rear*

Alesaggio / *Bore*

25
32
40
50
63
80
100
125
160
200

Alesaggio ***Bore***	**mm**	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
Lunghezza di frenatura ***Cushioning lenght***	**mm**	12	14	23	21	21	28	28	26	30	44

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

07 TAPPO / *PLUG*

DT07T

TAPPO / *PLUG*

DT07T	-	25

Alesaggio / *Bore*

25
32
40
50
63
80
100

Utilizzabile per trasformare una testata anteriore in una testata posteriore, come illustrato in tabella.
Per i kit DT (alesaggio da 25 a 100), la testata posteriore così ottenuta consente di rispettare le dimensioni del cilindro prescritte dalla norma ISO 6020/2.

To be used to transform a front head in a read head, as shown in table.
For the DT kit (from bore 25 to 100), the rear head obtained with the cap allows the cylinder to respect the dimensions defined by the ISO 6020/2 norm.

04L	07T + 02G
04P	07T + 02S
04Q	07T + 02X
04B	07T + 02A
04F	07T + 02E

08 DISTANZIALE / *SPACER*

DT08J **KT08J**

DISTANZIALI / *SPACERS*

DT08J	-	25

Alesaggio / *Bore*

25
32
40
50
63
80
100

DISTANZIALI / *SPACERS*

KT08J	-	125

Alesaggio / *Bore*

125
160
200

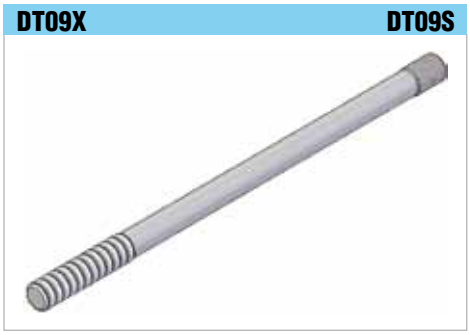
Lunghezza del distanziale: 50mm. E' possibile utilizzare più distanziali in serie.

Spacer lenght: 50mm. It's possible to use several spacers attached together.

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

09 TIRANTI / *TIE RODS*

DT09X **DT09S**

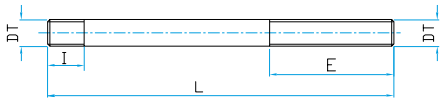


In materiale ad alta resistenza e filettati tramite rullatura.
Forniti in set di 4 pezzi. I dadi autobloccanti sono da ordinare separatamente.
Pronti in magazzino in lunghezze standard (a intervalli di 50 mm) o realizzati su misura.

High resistance material. Threaded through rolling.
Supplied in set of 4 pieces. The self-locking nuts have to be ordered separately.
Ready on stock in standard lengths (with steps of 50 mm) or manufactured on request

DT09X – Lunghezza fissa

Pronti in magazzino in lunghezze standard, da 100 a 1000 mm a intervalli di 50 mm. Hanno un filetto molto lungo, che consente di accorciarle per ottenere tutte le lunghezze intermedie.



Alesaggio *Bore*	25	32	40	50-63	80-100
DT	M5	M6	M8x1	M12x1.25	M16x1.5
E	65	70	70	70	70
I	10	10	15	15	15
L	da 50 a 1000 / *from 50 to 1000*				

DT09X – Standard lengths

Ready on stock in standard lengths from 100 to 1000 mm with steps of 50 mm. They have a long thread, which can be cut to obtain all intermediate lengths.

TIRANTI / *TIE RODS*

DT 09 X - 5 / 100

Serie / *Type*: DT 09

Lunghezza fissa / *Fixed lenght*: X

Alesaggio cilindro *Cylinder bore*	Filetto *Thread*	
25	M5	5
32	M6	6
40	M8x1	8
50, 63	M12x1.25	12
80, 100	M16x1.5	16

Lunghezza (mm) *Lenght (mm)*

100	600
150	650
200	700
250	750
300	800
350	850
400	900
450	950
500	1000
550	

2

DT09S – Lunghezze su misura

Alesaggio *Bore*	25	32	40	50-63	80-100	125	160	200
DT	M5	M6	M8x1	M12x1.25	M16x1.5	M22x1.5	M27x2	M30x2
L	max 2400							

DT09S – Customized lenghts

TIRANTI / *TIE RODS*

DT 09 S - 5 /

Serie / *Type*: DT 09

Lunghezza fissa / *Fixed lenght*: S

Alesaggio cilindro *Cylinder bore*	Filetto *Thread*	
25	M5	5
32	M6	6
40	M8x1	8
50, 63	M12x1.25	12
80, 100	M16x1.5	16

Lunghezza (mm) *Lenght (mm)*

DADI AUTOBLOCCANTI PER TIRANTI / *SELF-LOCKING NUTS FOR TIE-RODS*

	DA 5-100	DA 6-100	DA 81-100	DA 12125-80	DA 1615-60	DA 2215-20	DA 272-20	DA 302-8
DT	M5	M6	M8x1	M12x1.25	M16x1.5	M22x1.5	M27x2	M30x2
Pezzi per confezione *Pieces per package*	100	100	100	80	60	20	20	8
Coppia di serraggio *Tightening torques Nm*	5	9	20	70	160	460	820	1150

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

09 VITI PER CONTROFLANGE / *SCREWS FOR COUNTERFLANGES*

DT09C

DT09L

Forniti in confezioni da 4 pezzi
Supplied in package of 4 pieces

VITI PER CONTROFLANGE / *SCREWS FOR COUNTERFLANGES*

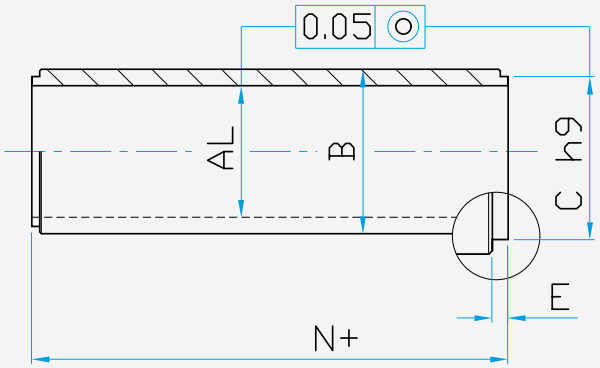
DT	09	C	-	50
		▲		▲
				Alesaggio cilindro *Cylinder Bore*
▲	▲			
Serie / *Type*				
Vite corta / *Short screw*		C		50
Vite lunga / *Long screw*		L		63
				80
				100
				125
				160
				200

Ancoraggio *Mounting*	Lato anteriore *Front side*	Lato posteriore / *Rear side*	
		Stelo singolo / *Single rod*	Stelo doppio / Double rod
X	09C	09C	09C
A	09C	09C	09C
B	09C	09C	
E	09L	09C	09L
D	09C	09C	
C	09C	09C	
M	09C	09C	
G	09L	09C	09C
L	09C	09L	
T	09C	09C	

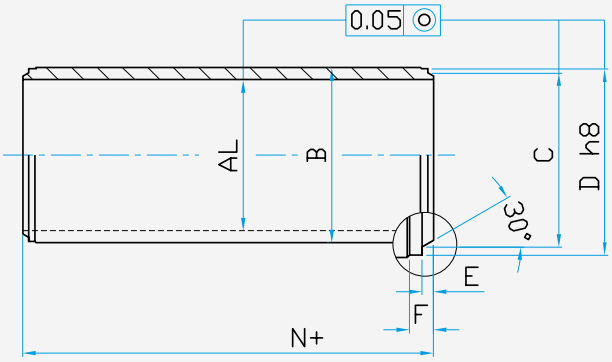
2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

DISEGNI LAVORAZIONE CANNA PER CILINDRI A TIRANTI
DRAWING FOR TUBE PROCESSING FOR TIE-RODS HYDRAULIC CYLINDERS

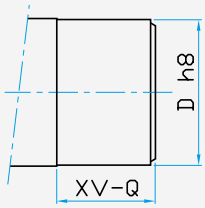
ALESAGGIO / *BORE:* 25-32-40



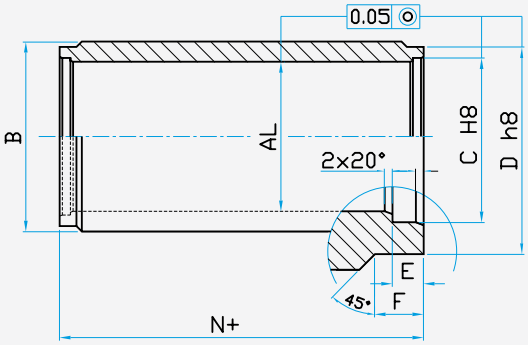
ALESAGGIO / *BORE:* 50-63-80-100-125



ANCORAGGIO / *MOUNTING:* H **MT4**



ALESAGGIO / *BORE:* 160-200



Alesaggio / *Bore*	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
B	35	40	50	60	73	95	115	145	190	230
C	29	36.5	46	54.6	68.6	89.4	109.4	139.4	165.6	205.6
D	32	39	49	58	72	94	114	144	182	225
E	2	2	2	2.4	2.4	3.2	3.2	3.2	8	8
F				5	5	6	6	6	12	12
N	29	26	30	36	38	45	46	55	68	78
Q	45	56	64	63	65	69	73	73	63	76.5

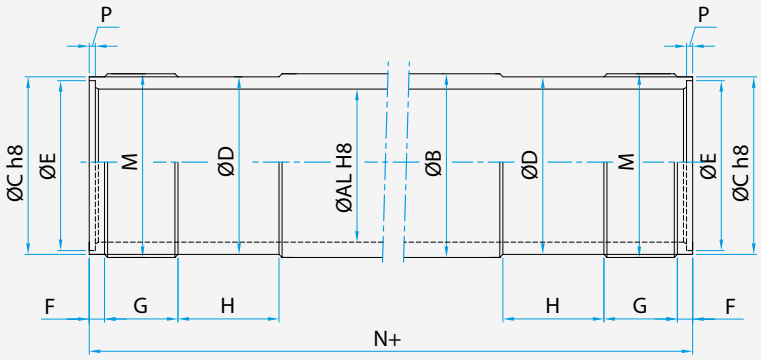
2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

DISEGNI LAVORAZIONE CANNA PER CILINDRI CON CONTROFLANGE
DRAWING FOR TUBE PROCESSING FOR HYDRAULIC CYLINDERS WITH COUNTERLANGES

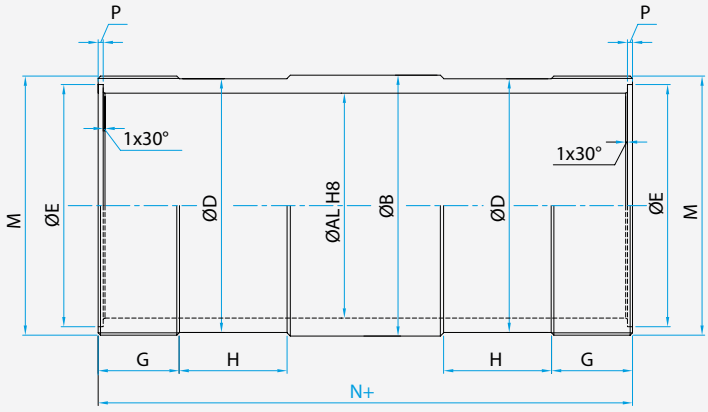
Insieme alla controflange DT18P o DT18 C vengono fornite le guarnizioni OR per la tenuta tra la canna e la testata specifiche per cilindri ISO 6020/2 a controflange, in sostituzione a quelle standard per cilindri a tiranti fornite insieme alle tesate.

The DT18P o DT18C counterflange package the OR seals for head/tube sealing, specific for ISO 6020/2 counterflanges cylinders, to replace the standard ones, for tie rods cylinders, supplied with the heads.

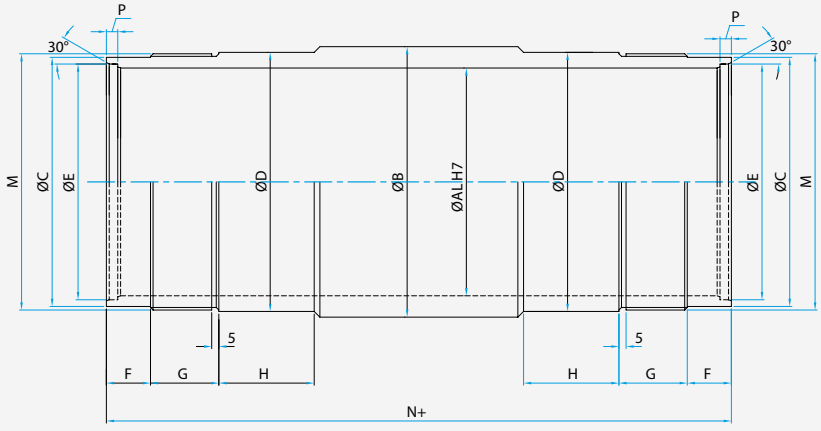
ALESAGGIO / *BORE:* 50-63-80-100



ALESAGGIO / *BORE:* 125



ALESAGGIO / *BORE:* 160-200

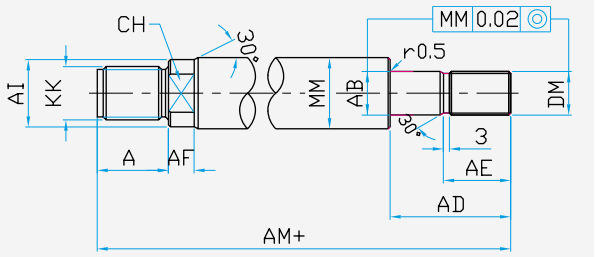


Alesaggio / *Bore*	50	63	80	100	125	160	200
B	60	73	95	115	145	190	230
C	58h8	72h8	94h8	114h8		175h8	218h8
D	58	71	92	112	141	182	224
E	55,5	69	89,6	108,6	134,6	165,6h8	205,6h8
F	5	5	6	6		32	32
G	22	22	27	37	43	48	48
H	35	35	47	47	62	66	84
M	M60X1,5	M73X1,5	M95X1,5	M115X2	M144X2	M180X2	M225X3
N+	36+	38+	45+	46+	55+	68+	78+
P	2	2	2,8	2,8	2,8	8	8

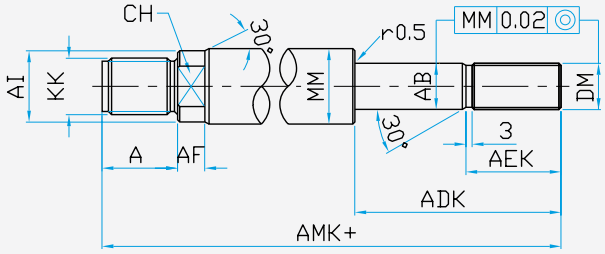
2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

DISEGNI LAVORAZIONE STELO / *DRAWING FOR ROD PROCESSING*

SENZA FRENATURE / *WITHOUT CUSHIONING*



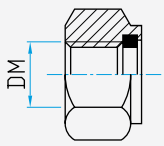
CON FRENATURE / *WITH CUSHIONING*



	MM	A	AB h8	AD	ADK	AE	AEK	AF	AI	AM	AMK	CH	DM	KK
25	12	14	10	39	61	17	23	7	11	110	116	10	M10	M10x1.25
	18	18						7	17	114	120	15		M14x1.5
32	14	16	12	39	62	20	25	7	13	126	131	12	M12x1.25	M12x1.25
	18	18						7	17	128	133	15		M14x1.5
	22	22						11	21	132	137	19		M16x1.5
40	18	18	14	45	85	22	35	7	17	144	157	15	M14x1.5	M14x1.5
	22	22						11	21	148	161	19		M16x1.5
	28	28						11	26	154	167	22		M20x1.5
50	22	22	18	51	85	26	34	11	21	159	167	19	M18x1.5	M16x1.5
	28	28						11	26	165	173	22		M20x1.5
	36	36						13	34	173	181	30		M27x2
63	28	28	22	58	87	31	34	11	26	179	182	22	M22x1.5	M20x1.5
	36	36						13	34	187	190	30		M27x2
	45	45						13	43	196	199	36		M33x2
80	36	36	28	66	107	34	41	13	34	205	212	30	M27x2	M27x2
	45	45						13	43	214	221	36		M33x2
	56	56						13	54	225	232	46		M42x2
100	45	45	36	76	110	43	43	13	43	233	233	36	M36x3	M33x2
	56	56						13	54	244	244	46		M42x2
	70	63						13	67	251	251	60		M48x2
125	56	56	42	80	116	35	37	13	54	258	260	46	M42x3	M42x2
	70	63						13	67	265	267	60		M48x2
	90	85						15	87	287	289	75		M64x3
160	70	63	56	48	126	33	73	13	67	238	278	60	M54x2	M48x2
	90	85						15	87	260	300	75		M64x3
	110	95						15	107	270	310	95		M80x3
200	90	85	70	58	164	38	92	15	87	292	346	75	M64x2	M64x3
	110	95						15	107	302	356	95		M80x3
	140	112						15	138	319	373	120		M100x3

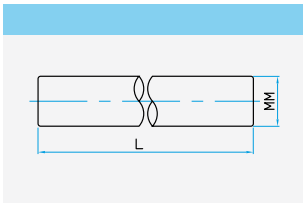
DADI AUTOBLOCCANTI STELO/PISTONE / *SELF-LOCKING NUTS ROD/PISTON*

	DA 10-80	DA 12125-80	DA 1415-60	DA 1815-40	DA 2215-20	DA 272-20	DA 363-8	DA 423-4
Cilindro / *Cylinder*	25	32	40	50	63	80	100	125
DM	M10	M12x1.25	M14x1.5	M18x1.5	M22x1.5	M27x2	M36x3	M42x3
Pezzi per confezione *Pieces per package*	80	80	60	40	20	20	8	4
Coppia di serraggio *Tightening torques Nm*	50	70	80	150	320	500	700	1000



2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

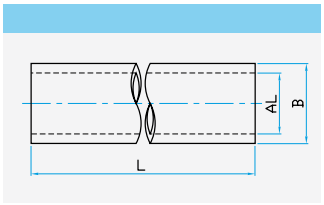
STELO CROMATO / *CHROME-PLATED ROD* — BC



	BC 12	BC 14	BC 18	BC 22	BC 28	BC 36	BC 45	BC 56	BC 70	BC 90	BC 110	BC 140
MM	12	14	18	22	28	36	45	56	70	90	110	140
L	Max 3000											

Materiale: *Material:* CK45
Spessore cromo: *Chrome thickness:* 25 µm
Tolleranza sul diametro: *Tolerance on diameter:* f7
Rugosità: *Roughness:* Ra 0.20 µm
Protezione in tubo di cartone / *Protection in cardboard tube*

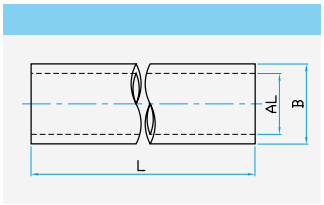
TUBO LEVIGATO / *HONED TUBE* — TL



	TLB 25	TLB 32	TLB 40	TLB 50	TLB 63	TLB 80	TLB 100	TL 125	TL 160	TL 200
AL	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
B	35	40	50	60	73	95	115	145	190	230
L	Max 2400							Max 3000		

Materiale: *Material:* ST52
Tolleranza: *Tolerance:* H8
Rugosità: *Roughness:* Ra 0.40 µm
Trattamento di brunitura (tipo TLB): *Burnished (type TLB):* fino a diametro 100 *up to bore 100*

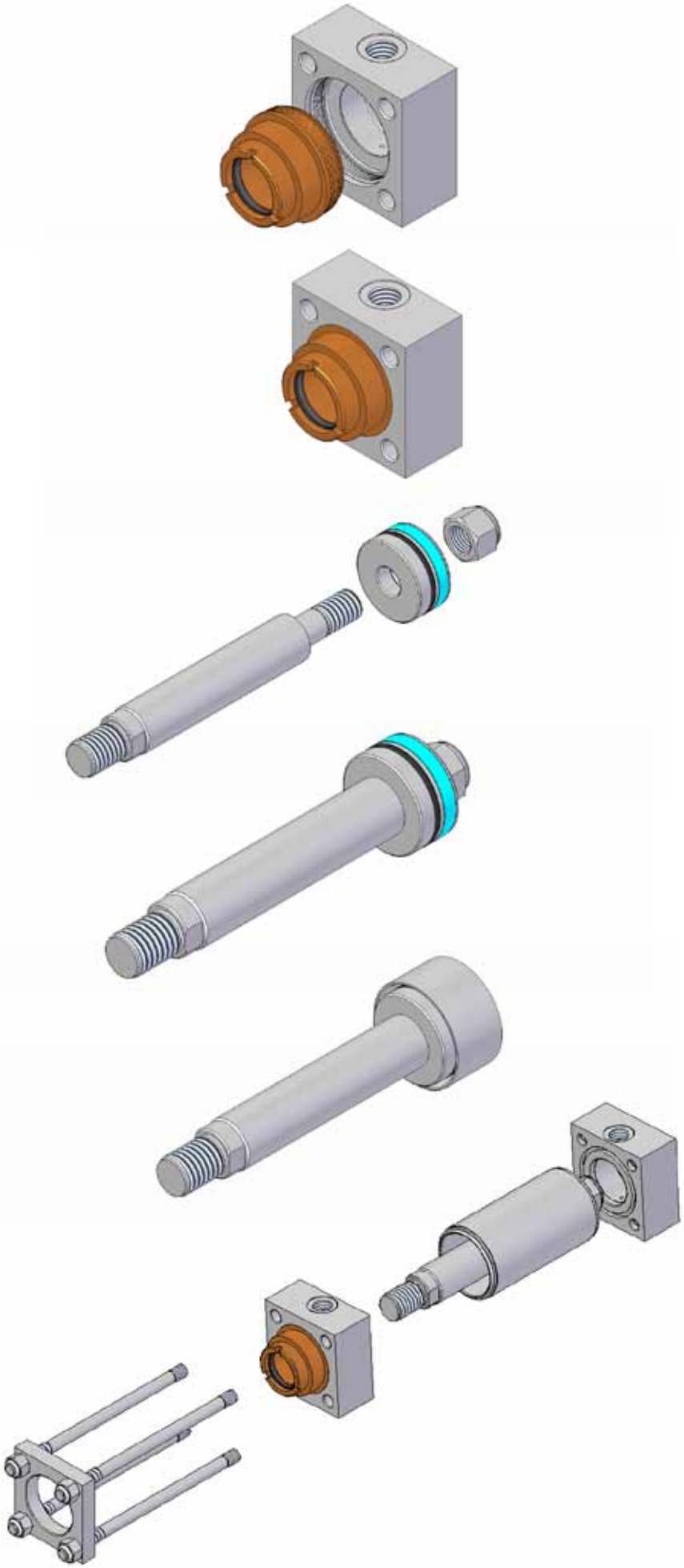
TUBO LEVIGATO INOX / *STAINLESS HONED TUBE* — TLX



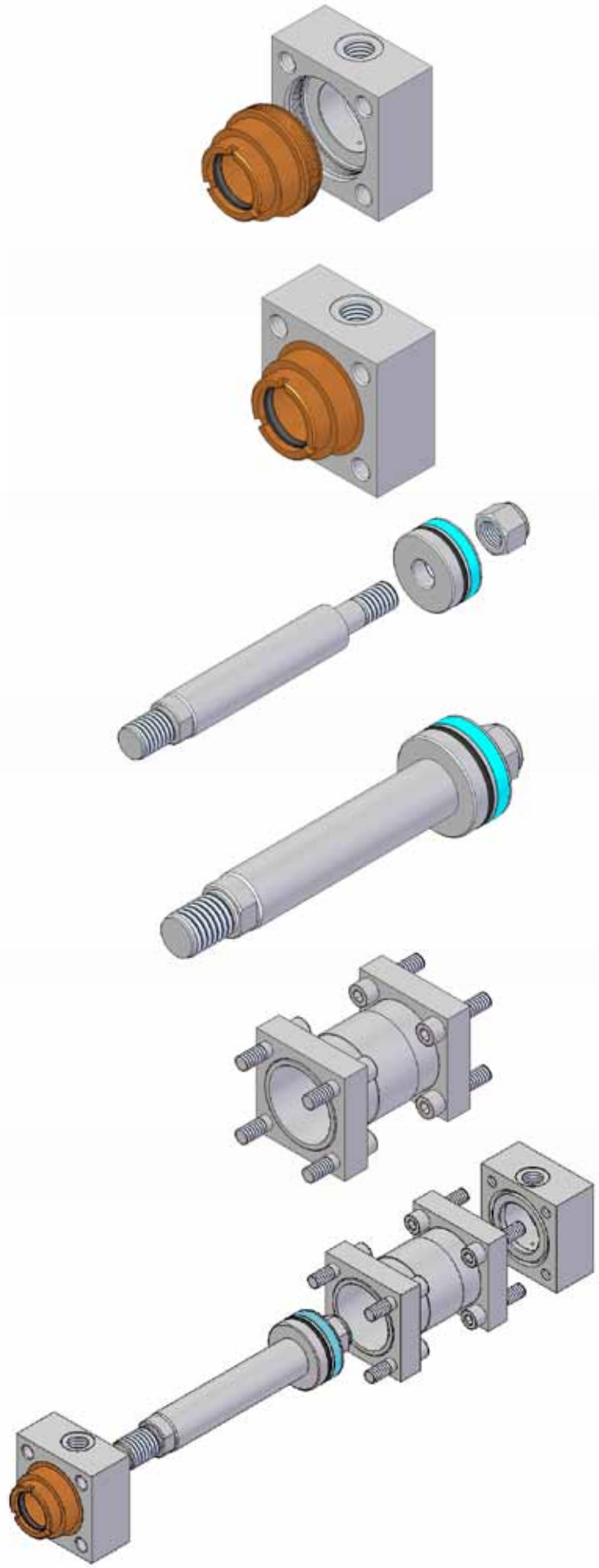
	TLX 25	TLX 32	TLX 40	TLX 50	TLX 63	TLX 80		
AL	25	32	40	50	63	80		
B	35	40	50	60	73	95		
L	Max 3000							

Materiale: *Material:* AISI 304
Tolleranza: *Tolerance:* H8
Rugosità: *Roughness:* Ra 0.40 µm

2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica



2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica



2013 - Copyright © Conforti Oleodinamica

Conforti Oleodinamica si riserva la possibilità di modificare i prodotti rispetto a quanto illustrato nel presente catalogo.
Conforti Oleodinamica reserves the possibility to change the products from what illustrated in this catalogue.

Tutto il materiale del presente catalogo non può essere utilizzato senza consenso scritto della Conforti Oleodinamica.
All the content of this catalogue must not be used without explicit written authorization by Conforti Oleodinamica.

www.confortinet.com

DYNAMIC WAY

CONFORTI
OLEODINAMICA

Via Boccioni, 10 20900 Monza (MB) Italy
Tel. +39 039 835.125 Fax +39 039 835.287

www.confortinet.com conforti@confortinet.com