

LA PRÉVENTION DES DOMMAGES : UNE RESPONSABILITÉ PARTAGÉE

Les bris d'infrastructures souterraines peuvent souvent être évités, car ils découlent d'une défaillance dans le processus de prévention des dommages. Des études et des documents prouvent que, lorsque les différents intervenants dans un projet de construction ou de réhabilitation adoptent des bonnes pratiques d'excellence, la probabilité que le projet se concrétise sans dommages et sans accidents augmente.

La prévention des dommages aux infrastructures souterraines incombe à tous les intervenants.

Les bris d'infrastructures souterraines peuvent provoquer l'interruption de services essentiels aux citoyens et engendrer des risques importants pour leur sécurité et celle des travailleurs, ainsi que causer des dommages à l'environnement. **La prévention des dommages aux infrastructures souterraines, tout comme le développement durable doit, avant tout, être un choix de société qui place l'être humain au cœur des préoccupations.**



LA SITUATION DES DOMMAGES AUX INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES AU QUÉBEC

Au Québec, Info-Excavation et ses partenaires participants font état de PLUS DE 5 BRIS PAR JOUR OUVRABLE. De ces bris :

- 33 % ne font pas l'objet d'une demande de localisation avant les travaux d'excavation* ;
- Le nombre de bris est demeuré stable en 2018 par rapport à 2017 ;
- 82 % occasionnent des interruptions de service ;
- 59 % ont lieu dans les rues de milieu urbain ;
- 67 % surviennent lors de travaux routiers et d'égouts/d'aqueducs ;
- 88 % sont imputables aux entrepreneurs utilisant une rétrocaveuse.
- Estimé des coûts directs imputables aux bris : **5,5 M\$**

IMPACTS SOCIO-ÉCONOMIQUES DES DOMMAGES

Le Centre interuniversitaire de recherche en analyse des organisations (CIRANO) a publié un rapport sur les coûts socio-économiques des bris aux infrastructures souterraines.

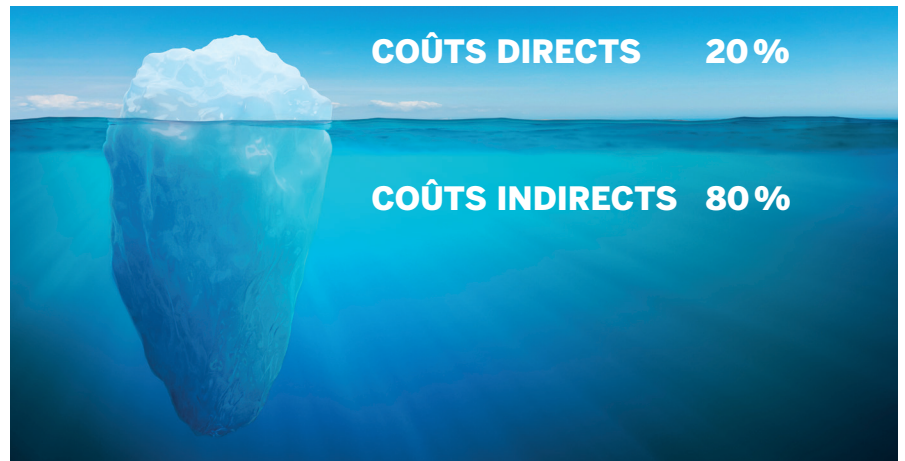
Pour la première fois au Québec, une étude permet non seulement d'évaluer les coûts directs (réparation du bris) mais aussi les coûts indirects (évaluation économique de l'ensemble des perturbations engendrées par le bris).

*Selon la méthode de calcul de 2017. En utilisant celle de 2018, ce sont 24% des bris qui n'ont pas fait l'objet d'une demande.

EXIGEZ ET FAITES UNE EXCAVATION RESPONSABLE.
S'en passer, ça serait **dommage!**

ET AU CANADA...

Info-Excavation est un membre actif au sein du Canadian Common Ground Alliance (CCGA) et du Common Ground Alliance (CGA). Ces organisations, partageant des objectifs communs, regroupent des partenaires régionaux de chaque province du Canada. Elles collaborent afin de trouver des solutions novatrices pour prévenir des dommages aux infrastructures souterraines qui profiteront à tous les canadiens.



Les coûts indirects des bris dépassent 128 M\$*

- Interruption des services
- Perturbation de la circulation
- Déploiement des services d'urgence
- Évacuation des résidents et des commerces
- Impacts environnementaux
- Impacts économiques sur des commerces et des entreprises
- Retards dans l'exécution des travaux
- Frais administratifs ou légaux reliés aux réclamations
- Perte de produit

*Données pour 2016

PROVINCE	Nombre de dommages en 2017	Dommages par jour ouvrable en 2017
Alberta	2 764	10,9
Colombie-Britannique	1 477	5,8
Manitoba	177	0,7
Ontario	5 184	20,4
Provinces de l'Atlantique	66	0,3
Québec	1 232	4,9
Saskatchewan	483	1,9
TOTAL	11 383	44,8