

ЗАО «Градиент» эксклюзивный представитель известного в Европе производителя дорожной техники RSL (Англия) предлагает инженерные решения по переработке старого асфальта, которые экономят деньги, время и сохраняют окружающую среду.

Мы с перспективой смотрим в будущее.

Переработка асфальта продолжает развиваться поскольку битум является сокращающимся ресурсом, в то время как его стоимость продолжает расти.

Поэтому переработка старого асфальта сейчас особенно актуальна.



Рециклеры асфальтобетона: VEB 500, VEB 5000, VEB 10000

производительностью от 2,5 до 25 тонн/час

Отличное решение для проведения дорожно-ремонтных работ, ямочного ремонта, строительству малых дорог.

Рециклер асфальтобетона VEB впервые был выпущен английской компанией RSL. На данный момент рециклер асфальтобетона VEB представляет собой эталонный образец инженерных решений британского производителя для переработки и восстановления асфальтных смесей отличного качества в небольших количествах.

Надежный процесс переработки асфальта обеспечивается тем, что куски старого асфальтобетонного покрытия, асфальтного лома, отходы после фрезерования дорожного покрытия загружаются в рециклер, дробятся и нагреваются до однородной смеси в каждой партии до 160С.





Использование рециклера VEB для ремонта дорожного покрытия увеличивает качество ремонта и долговечность отремонтированного покрытия по сравнению с другими технологиями.

Любые комбинации различных корректирующих материалов, таких как восстановитель, улучшающий связующие свойства асфальтобетона, или новая добавочная смесь или агрегатные заполнители, корректирующие структурный состав или повышающие качество вторичного асфальтобетона, могут быть добавлены в восстанавливаемую дорожную смесь по спецификации заказчика



Преимущества регенерации старого асфальта.

- Материал абсолютно доступен, и не используется дорожниками для регенерации. Обычно старый асфальт это отходы, мусор который выбрасывают или используют как отсыпку под дорожное полотно.
- Использование в качестве исходного сырья отходов существенно снижает срок окупаемости установки (при средней загрузке).
- При регенерации достаточно добавить 1% битума, чтобы получить готовый горячий асфальт. Это важно, т.к. доля битума в себестоимости асфальта достигает половины.
- Себестоимость асфальта в два и более раза ниже, чем производство нового асфальта по причине того, что старый асфальт можно получить бесплатно или по цене грунта для отсыпки. В любом случае дешевле, чем покупать щебень и песок.
- Себестоимость ниже, по причине экономии при сушке материала. В нашем случае происходит плавление, а не сушка.



Для кого это оборудование.

- Для промышленных, сельскохозяйственных предприятий, которые хотели бы поддерживать или благоустроить свою территорию.
- Для муниципальных поселений, чтобы содержать и ремонтировать свои дороги.
- Для управляющих компаний и ТСЖ коттеджных поселков, чтобы ремонтировать межквартальные дороги.
- Строительным компаниям, которые желают диверсифицировать или расширить свой бизнес.
- Водоканалам и подобным организациям, которые ремонтируют инженерные коммуникации, и которые должны приводить место ремонта в первоначальное состояние.



Для кого это оборудование

- Железнодорожникам для ремонта и содержания виадуков, перронов.
- Аэропорты, для ремонта и содержания ВПП.
- Дорожникам, чтобы не ждать запуска больших основных мощностей, а иметь возможность начать ремонт и содержание в зимнее или ранний весенний период.
- Для удаленных островных или труднодоступных северных территорий.
- Для малого бизнеса. Чем больше присутствие малого бизнеса на рынке, тем больше возможностей для появления благоустроенных дорог.



Экономия

С покупкой рециклера VEB сокращаются огромные расходы на транспортировку асфальта от стационарных асфальтных заводов и улучшается временной показатель производства: асфальт готовится непосредственно на месте проведения работ и точно в том количестве, которое необходимо.

Эффективный и экономичный процесс переработки позволяет производить партию смеси меньше чем за 9 минут.

Себестоимость асфальта в 2 и более раз ниже, чем производство нового асфальта по причине того, что старый асфальт можно получить бесплатно.

	Стоимость 1 тонны	Стоимость 400 тонн	Экономия в неделю	Экономия в год
Асфальт обычный	100€	40.000€		
Асфальт восстановленный	20€	8.000€	32.000€	1.440.000€



Экология

Переработка материалов отходов от старых дорог не только экономит деньги, но она также защищает окружающую среду, снижая потребность в карьерах для добычи новых материалов, загрязнение от транспорта и дополнительных расходах на удаление отходов во время ремонта дорог.

Каждый сэкономленный рубль может быть потрачен на дополнительные работы по благоустройству.

В процессе регенерации асфальта, выбросы в окружающую среду минимальны для мобильных асфальто- смесительных агрегатов, что позволяет вести работы в черте города.



Эксплуатационные характеристики

Рециклер VEB обладает непревзойденной мобильностью и легкостью запуска в работу. Мобильный рециклер VEB транспортируется любым автомобилем и запускается в работу в течении нескольких минут.

Мобильность, полная автономность, значительная экономия дизтоплива, простота в работе позволяют использовать рециклер VEB при дорожных ремонтах всесезонно.

А простота в обслуживании и неприхотливость в эксплуатации упрощает процесс обучения персонала до минимума. Машины для переработки асфальта VEB требуют минимального обслуживания, они просты в использовании и позволяют вашим операторам и инженерам, поддерживать оборудование эффективно и продуктивно.

За все время эксплуатации рециклеров VEB были получены только положительные отзывы клиентов.



Горячий метод регенерации асфальта

Основными преимуществами горячей вторичной переработки асфальта на месте являются:

1. Существенная экономия средств и времени при сохранении существующей окружающей среды.
2. Сокращение потребления невозобновляемых ресурсов, таких как битум и агрегатные материалы.
3. Возможное проведение ремонта одной полосы дороги с созданием минимальных помех дорожному движению
4. Обеспечение более безопасных условий вождения для водителей благодаря отсутствию опасных, неровных поверхностей и скользкого, с маслянистой пленкой, дорожного полотна.
5. Сохранение существующей геометрии покрытия, что особенно важно на обочинах, люках и мостовых проездах.
6. Технические характеристики регенерированного асфальтобетона полностью совпадают с техническими характеристиками битумного асфальта;
7. Облегчает проведение последующего ремонта и поддержания надежного состояния дороги.



VEB 500

Горячая утилизация Асфальта

Постоянная непрерывность каждого смешивания (каждой битумной смеси) обеспечивает то, что продукт готов к выкладке вручную или с помощью асфальтоукладчика в течение 8-10 минут

- **Универсальность**

Идеально подходит для переработки больших кусков (битума) посредством асфальтных механизмов. Однородная смесь каждой партии ½ тонны.

- **Простота в использовании**

Простая в использовании панель управления, установленная на машине серии VEB, нуждается только в одном операторе.

- **Низкие эксплуатационные расходы**

Циклическое техническое обслуживание в определенные промежутки времени обеспечивает оптимальную эффективность

100% блок для переработки асфальта

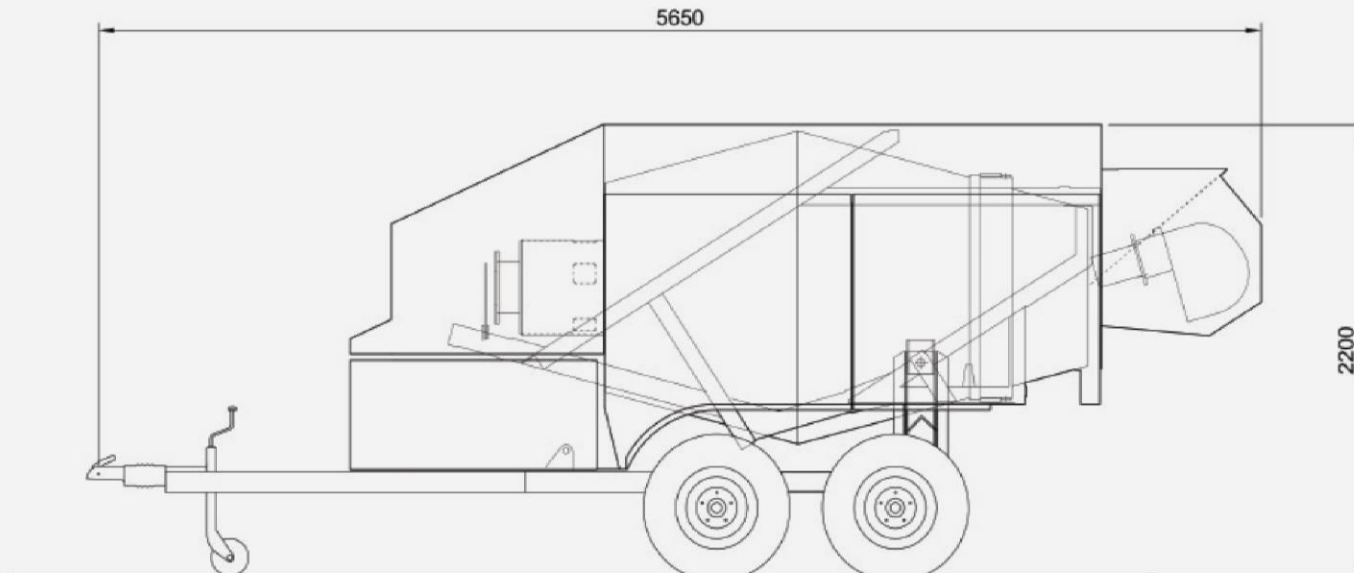
- смесительный барабан с внутренним подъемным устройством
- загрузочный бункер с возвратно-поступательным устройством
- полностью сертифицированная операционная панель управления
- 24 вольт внешний прибор
- 3-х фазные внутренние двигатели
- контролер для регулирования температуры
- визуальный и звуковой индикатор загрузки
- блок питания
- винтовая система коробки передач
- разгрузочный желоб
- утилизационная горелка
- гидроразгрузочный домкрат
- выключатели аварийной остановки



VEB 500

Горячая Утилизация Асфальта

Технический паспорт



VEB 5000

Горячая утилизация Асфальта

Постоянная непрерывность каждого смешивания (каждой битумной смеси) обеспечивает то, что продукт готов к выкладке вручную или с помощью асфальто-укладчика в течение 20-25 минут

- **Универсальность**

Идеально подходит для переработки больших кусков (битума) посредством асфальтных механизмов. Однородная смесь каждой партии 5 тонн.

- **Простота в использовании**

Простая в использовании панель управления, установленная на машине серии VEB, нуждается только в одном операторе.

- **Низкие эксплуатационные расходы**

Циклическое техническое обслуживание в определенные промежутки времени обеспечивает оптимальную эффективность

100% блок для переработки асфальта

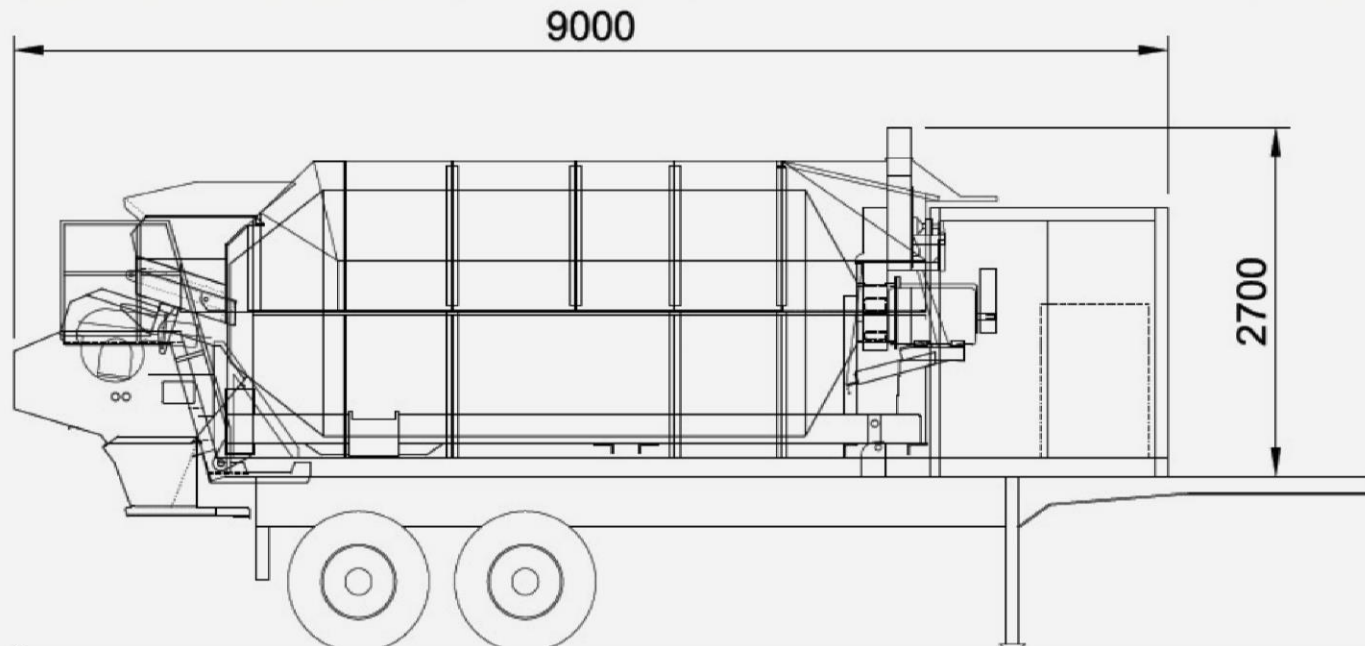
- смесительный барабан с внутренним подъемным устройством
- загрузочный бункер с возвратно-поступательным устройством
- полностью сертифицированная операционная панель управления
- 65 KVA внешний прибор
- 3-х фазные внутренние двигатели
- контролер для регулирования температуры
- визуальный и звуковой индикатор загрузки
- блок питания
- винтовая система коробки передач
- разгрузочный желоб
- утилизационная горелка
- гидроразгрузочный домкрат
- система внутреннего нагрева VEB
- выключатели аварийной остановки



VEB 5000

Горячая Утилизация Асфальта

Технический паспорт



VEB 10000

Горячая утилизация Асфальта

Постоянная непрерывность каждого смешивания (каждой битумной смеси) обеспечивает то, что продукт готов к выкладке вручную или с помощью асфальто-укладчика в течение 25 минут

- **Универсальность**

Идеально подходит для переработки больших кусков (битума) посредством асфальтных механизмов. Однородная смесь каждой партии 10 тонн.

- **Простота в использовании**

Простая в использовании панель управления, установленная на машине серии VEB, нуждается только в одном операторе.

- **Низкие эксплуатационные расходы**

Циклическое техническое обслуживание в определенные промежутки времени обеспечивает оптимальную эффективность

100% блок для переработки асфальта

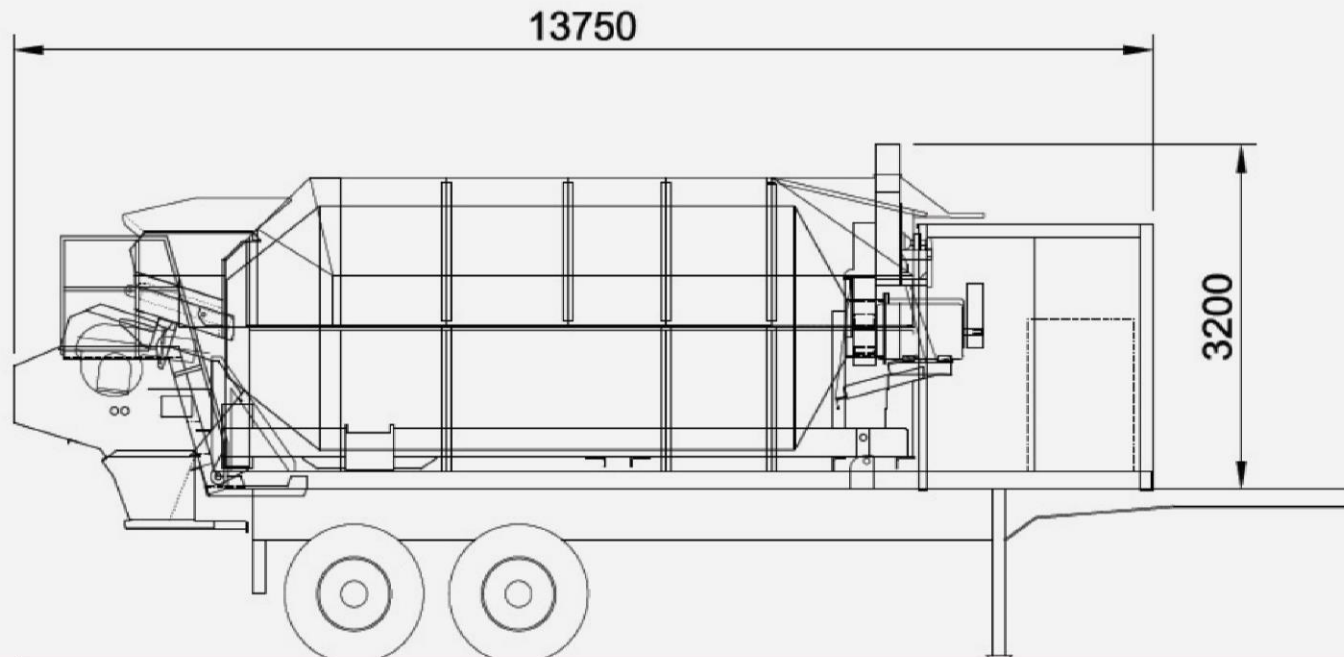
- смесительный барабан с внутренним подъемным устройством
- загрузочный бункер с возвратно-поступательным устройством
- полностью сертифицированная операционная панель управления
- 110 KVA внешний прибор
- 3-х фазные внутренние двигатели
- контролер для регулирования температуры
- визуальный и звуковой индикатор загрузки
- блок питания
- винтовая система коробки передач
- разгрузочный желоб
- утилизационная горелка
- гидроразгрузочный домкрат
- система внутреннего нагрева VEB
- выключатели аварийной остановки



VEB 10000

Горячая Утилизация Асфальта

Технический паспорт



Технические характеристики

Безусловно, данный мини асфальтный завод ведущего европейского производителя подойдет всем, кому нужен супер компактный, высококомобильный асфальтный завод мощностью в среднем 10 тонн в час.

Модель	Производительность	Срок поставки	Цена, €
VEB500	2,5-5 т/час	4недели	55 200
VEB5000	10-15 т/час	6 недель	178 250
VEB10000	20-25 т/час	8 недель	299 000

Цены договорные, окончательная цена и условия поставки будут указаны в договоре.

Мы гарантируем отличное послепродажное обслуживание и максимальную поддержку в течение всего срока работы.



Как с нами связаться



ЗАО « Градиент»

Тел./факс 8 (812) 710-55-33

**Алтунина Елена Александровна
Заместитель генерального директора
+7 911 219 74 75**

**Шут Светлана Васильевна
Директор Московского филиала
+7 926 050 13 90**







