

No todas las piezas se crean de igual forma.

Con frecuencia, lo que no está a la vista es lo que marca la diferencia. Los componentes del motor deben ser precisos con respecto a las especificaciones que el ojo humano no puede distinguir. Un diseño de precisión, fabricación de vanguardia y rigurosas pruebas aseguran que las piezas Cummins originales se fabrican conforme a niveles de eficiencia especificados de fábrica y con la confiabilidad y durabilidad de Cummins. Para obtener más información sobre las piezas Cummins originales, visite cumminsengines.com/parts, o consulte con un distribuidor o concesionario autorizado Cummins local.



Mejores piezas. Mejor disponibilidad.

Por supuesto, no importa cuán buena sea la calidad de las piezas Cummins originales si la pieza no está a su alcance cuando la necesita. Es por esto que los distribuidores y concesionarios Cummins tienen en el inventario local miles de piezas comúnmente utilizadas. Si por alguna razón la pieza que usted necesita no está en el inventario, puede obtenerla rápidamente a través de nuestra red logística global. No importa dónde se encuentre, podemos buscar la pieza Cummins original exacta que necesita y se la enviamos, con lo cual se reduce al mínimo el tiempo de inactividad y cualquier pérdida de productividad asociada.



Una mejor garantía que funciona bien.

La calidad Cummins original es el motivo por el cual nuestras piezas vienen con una garantía total de fábrica. La garantía de las piezas Cummins es integral y asegura tranquilidad y protección financiera. Todas las piezas están 100 % respaldadas, ya sea piezas, mano de obra, daño progresivo y productos de consumo, sin deducible. Al tener una excelente garantía no importa si se encuentra varado y sin ningún taller de reparaciones autorizado en las cercanías. Esa es una ventaja más de comprar piezas Cummins originales. Cummins cuenta con una red de más de 7.100 ubicaciones de servicio autorizado en el mundo, donde podrá utilizar su garantía y técnicos certificados por Cummins llevarán a cabo el trabajo. Para obtener información adicional de la garantía o para encontrar un servicio autorizado cercano, visite locator.cummins.com.



PIEZAS CUMMINS ORIGINALES



LA DIFERENCIA EXISTE.

Diferencia de Cummins Original.

La diferencia entre una pieza Cummins original y una pieza no original siempre es fácil de ver. Puede ser algo tan pequeño como un espacio de un anillo un par de milímetros más ancho en una pieza no original. En un motor Cummins, esa pequeña diferencia puede traducirse en menos potencia, lubricación insuficiente, mala economía de combustible, desgaste prematuro e incluso una falla catastrófica del motor.

Si bien usted, aparentemente, puede ahorrar algo de dinero al comprar piezas no originales, a la larga podría costarle mucho más. Para comprobar esto, los ingenieros de Cummins llevaron a cabo minuciosas pruebas analíticas en las que enfrentaron piezas Cummins originales con sus contrapartes no originales.

Las pruebas incluyeron inspección visual, mediciones fundamentales, análisis de materiales y análisis químico de las piezas. Los siguientes resultados demuestran por qué **las piezas Cummins originales siempre son mejores para su motor Cummins que las piezas no originales.**



Original

El pistón, considerado el corazón del motor, es el componente fundamental que se desempeña bajo tensión y condiciones exigentes.

BENEFICIOS:

- Mejor eficiencia de combustión
- Mejores emisiones
- Óptimamente diseñado para ofrecer durabilidad y longevidad
- Mejor economía de combustible



31%

más resistente

debido a una mejor tecnología y proceso metalúrgico

OFRECE:

- Mayor protección ante corrosión y desgaste
- Mayor resistencia al calor
- Menor potencial de agrietamiento
- Mejor confiabilidad y durabilidad

No original

El alto del recipiente es **10% más corto**

RIESGOS

- Combustión menos eficiente
- Mal desempeño de las emisiones

El pistón muestra **DESPRENDIMIENTO** en el portatalas

RIESGOS

- Agrietamiento
- Desintegración de la corona
- Fuga de aire y combustible

El desplazamiento del pistón es más de **3% más pequeño**

RIESGOS

- Mayor fricción y desgaste
- Empuje ineficiente del pistón

Original

La camisa del cilindro proporciona una superficie reemplazable sobre la cual los anillos del pistón se pueden deslizar. La relación geométrica de los pistones, los manguitos y los orificios de los cilindros del bloque del motor es fundamental para que el motor funcione adecuadamente.

BENEFICIOS:

- Óptimamente diseñado para ofrecer durabilidad y longevidad
- Mejor temperatura de funcionamiento del motor
- Menor riesgo de reparación prematura



El revestimiento del cilindro original es 10 % más resistente debido a que contiene **65%** más níquel y cobre

OFRECE:

- Mayor fuerza de tracción
- Temperaturas más bajas de funcionamiento del motor
- Necesidad extendida de revisión

No original

El revestimiento tiene un **mayor radio de filete con resalto en el revestimiento del cilindro**

RIESGOS

- Fuga de gas de combustión
- Salida reducida del motor

El filete de inserción de parada principal es **8% más pequeño**

RIESGOS

- Agrietamiento del revestimiento
- Fuga de agua
- Necesidad prematura de revisión

El diámetro externo del revestimiento es **1% más pequeño**

RIESGOS

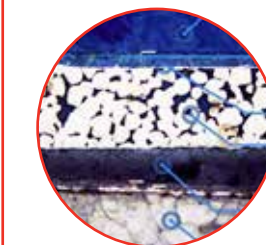
- Mayor cantidad de ruidos y vibración
- Ajuste de presión insuficiente
- Mezcla de refrigerante y aceite
- Potencial de degradación de sellado y enfriamiento

Original

Los cojinetes de biela están diseñados para ofrecer una superficie suave y durable sobre la cual la pieza se puede mover.

BENEFICIOS:

- Mejor durabilidad
- Confiabilidad ante condiciones extremas de funcionamiento
- Menor riesgo de falla catastrófica



COJINETE DE BIELA se compone de SEIS NIVELES

1. Recubrimiento de estaño
2. Revestimiento de plomo-estaño-cobre
3. Barrera de níquel
4. Revestimiento de cobre-plomo-estaño
5. Respaldo de acero
6. Recubrimiento de estaño

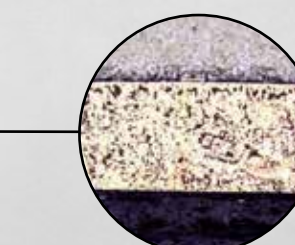
OFRECE:

- Mayor confiabilidad
- Protección contra óxido
- Mejor protección ante falla catastrófica

No original

COJINETE DE BIELA se compone de **TRES NIVELES**

1. Cobre
2. Níquel
3. Respaldo de acero



RIESGOS

- Susceptible al óxido
- Podría provocar una falla catastrófica a la biela
- Compromiso de confiabilidad