

TIMSUN[®]

Excel Beyond

ティムソンタイヤ カタログ2020



ティムソンジャパン 検索

www.timsun-japan.com

【日本総代理店】

 株式会社カスタムジャパン

www.customjapan.jp

TIMSUN カタログ 2020
品番 18147858



4 580080 438871

ティムソンタイヤ取り扱い店舗



ミスターティムソン

2019年12月

GLOBAL QUALITY TIRE TIMSUN

ティムソンの約束。 毎日走るあなたへ、もっと安心を。

ティムソンタイヤは日々考えます。
モーターサイクル用タイヤに求められるものは何かを。

「晴れた日も雨の日も安心して走ることができる」。
このあたり前のことをティムソンタイヤは最も重要と考えます。
これは思い通りに操れる操縦性や高いグリップ性能があってこそ実現できるもの。
その上でロングライフであることも大事な性能の一つです。
これらの相反する課題を解決し、より安心・安全なタイヤを提供することが、
ティムソンタイヤの目標であり、使命でもあります。

すべてのライダーが毎日安心して走れて
充実したモーターサイクルライフを満喫していただけるように
ティムソンタイヤは取り組んでいきます。

TIMSUN[®]
Excel Beyond

TIMSUN マスコットキャラクター
ミスターティムソン

愛らしい姿のミスターティムソン。
その正体は実は「ヤモリ」なんです。選ば
れた理由はヤモリには良いタイヤに必要な
なすべての条件が備わっているから。
これからも愛嬌たっぷりの
このキャラクターが
ティムソンタイヤを
アピールしていきます。



手

ヤモリの手は高いグ
リップ力が特徴。ティ
ムソンタイヤのグripp
プ力の高さをイメージ
しています。

尾

シッポが切れてもすぐ復活!
ロングライフはティムソンタイヤの
魅力の一つとなっています。

足

ミスターティムソンの足は
クギを踏んでも大丈夫!
バンクに強いのもティムソ
ンタイヤの特徴です。



STREET HIGH GRIP

ストリートハイグリップ シリーズ

ティムソンタイヤの最新技術を取り入れたプレミアムモデルです。
ロングライフとウェットグリップを高次元で両立しています。





ストリートハイグリップシリーズが誕生したその訳とは。

目的1 雨の日の転倒事故ゼロへ。



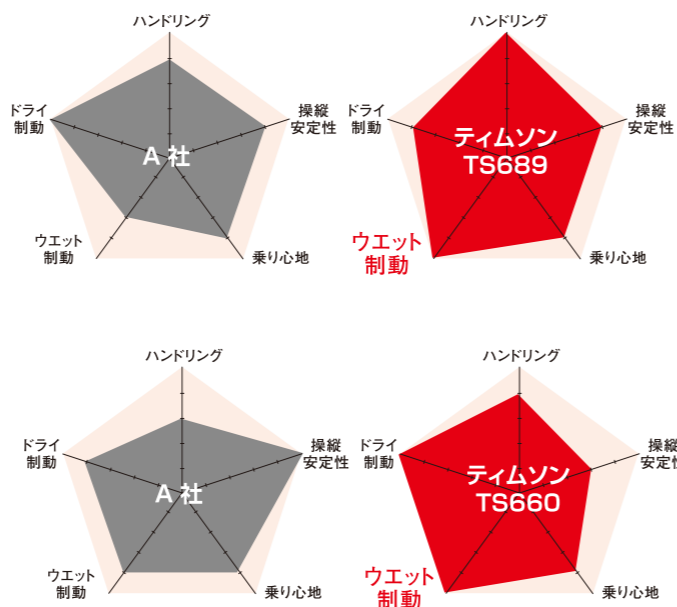
ウェットグリップを究極まで追求。

ティムソンタイヤのプレミアムモデルでもある「ストリートハイグリップ」シリーズは、毎日乗るライダーにとって重要な要素である「ウェットグリップ」を新コンパウンドにより究極まで高めました。この課題を実現するため、コンパウンド内にSBRPoly(styrene-co-butadiene)を採用し、高比表面積の二酸化珪素の充填とシリコンパース剤を合わせて補強。これにより優れたウェットグリップを可能としました。またグリップを高めるにはタイヤと地面の接触面積も非常に重要となります。そのためタイヤの接着作用を高めることで走行状況に関わらず高いグリップ力を実現しています。さらに、フロントタイヤの溝の数を増加。流線型の長い溝を採用したほか、副溝によってコーナリングでも高い安定性を確保しています。

ストリートハイグリップシリーズと他社同等品のトータル性能比較

雨の日の多い日本の天候に合わせたタイヤを創る

トータル性能比較では、ストリートハイグリップシリーズと他社同等品を様々な項目でプロライダーによるテストを実施。その結果、特にウェットグリップ性能の優秀性を実証することができました。その上でストリートタイヤにとって重要となるバランスの良さも確認されています。



目的2 グリップ力を上げてても長持ち



グリップ力と耐摩耗性の理想的なバランス。

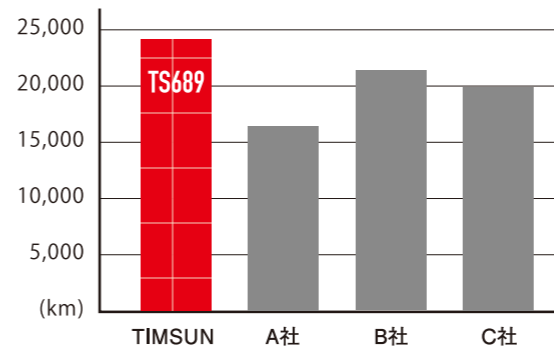
ストリートハイグリップシリーズがロングライフである理由、それは一般的に採用されているスチレンブタジエンゴムの性能の限界を改善したことが挙げられます。これにより従来品との比較で転がり抵抗を8%減少し、耐摩耗性は10%増加を実現しました。また、ハイグリップ樹脂によるタイヤトレッドゴムのグリップの改善、ゴムの親水性、耐スリップ性能を向上させるシリカの採用など、様々な原材料の合理的な組み合わせは、グリップ力と耐摩耗性の完璧なバランスを実現することができました。一方でTS689シリーズにはタイヤ構造そのものにも工夫をしています。特殊構造のサイドウォールの採用によってタイヤの剛性を強化。タイヤの変形を低減したことでライフの向上につながっています。

ロングライフと濡れた路面のグリップ力を高次元で両立

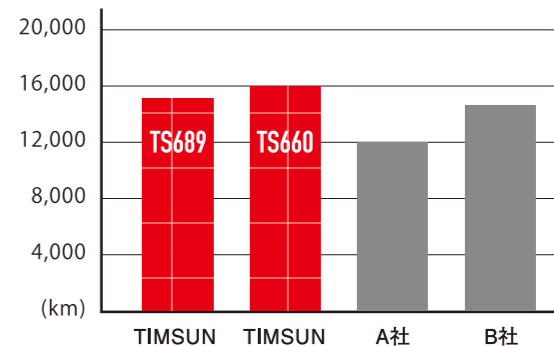


ロングランテスト

17インチ 実走行距離比較



12インチ 実走行距離比較



(プロライダーによるメーカーテスト結果)

STREET HIGH GRIP

TS660 **ロングライフ!**
雨に強い!

10インチから14インチまでラインアップするスクーター・ミニバイク専用設計のタイヤで、しなやかな高品質コンパウンドと、デザイン性に優れた独自のパターンを採用しました。耐摩耗性を維持しつつ、雨天時のグリップ力を向上した安心で快適に走れるハイエンド通勤快足タイヤです。

スクーターに最適なサイズを網羅

ロングライフとウェットグリップを両立。



スクーター
ミニバイク
専用設計

インチ	サイズ	F/R	構造	メーカー希望小売価格
10	3.00-10 42J	F/R	TL	¥8,240
10	3.50-10 51J	F/R	TL	¥9,650
10	90/90-10 50J	F/R	TL	¥8,540
12	110/70-12 47P	F	TL	¥9,320
12	120/70-12 51P	F/R	TL	¥12,980
12	130/70-12 56P	R	TL	¥11,420
12	140/70-12 60P	R	TL	¥11,950
13	110/70-13 48P	F/R	TL	¥9,800
13	110/90-13 56P	F/R	TL	¥12,230
13	120/70-13 53P	F/R	TL	¥10,040
13	130/70-13 57P	F/R	TL	¥12,490
13	140/70-13 61P	R	TL	¥13,540
14	100/80-14 48P	F	TL	¥9,630
14	120/70-14 55P	R	TL	¥11,350
14	140/70-14 62S	R	TL	¥14,330
15	120/70-15 56S	F	TL	¥28,730

こちらもおすすめ
10インチ タイヤ

[TS689F]80/100-10 46J 4PR F/R TL メーカー希望小売価格 ¥7,340
 [TS689F]80/90-10 44J 4PR F/R TL メーカー希望小売価格 ¥7,750
 [TS689F]100/90-10 56J F/R TL メーカー希望小売価格 ¥9,920
 [TS689] 110/80-10 58P F/R TL メーカー希望小売価格 ¥10,640
 [TS689] 110/90-10 66L 6PR R TL メーカー希望小売価格 ¥11,060

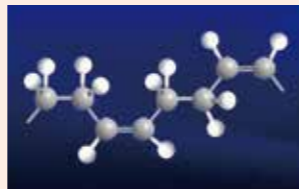


こんな車種におすすめ!



コンパウンド

TS660のコンパウンドには、ポリブタジエンゴムを使用しています。このゴムは高分子が優れた柔軟性と回復性を持ち、高い引張強度、屈服強度と低温抵抗強度を確保。他のゴムより強い耐摩耗性を持つことがポリブタジエンゴムの特長で、含有量が高いほど耐摩耗性が向上します。



パターン

シンプルで合理的な溝のデザインによって、高いグリップ力と優れた排水性を確保。流線型の長い溝が優れた排水性能を発揮し、副溝がコーナリング時の排水性能を支えます。



構造特性

トレッド弧度の改善によって接地幅を減らすのと同時に接地長を拡大しました。タイヤの接地面積がより適正になると同時に、操縦性能を大きく向上し、走行中の摩擦力を低減しています。



STREET HIGH GRIP

TS692 **ロングライフ!**
雨に強い!

快適な乗り心地と高いトータル性能でハイエンド通勤タイヤに最適な仕様としています。雨でも安心のハイグリップと圧倒的なロングライフを両立しながら、特徴的なトレッドパターンとサイドのシボ加工を採用したことで、コーナリング時のパニックブレーキでも安定した制動力を発揮します。

独特なデザインが足元を際立たせる

耐摩耗性の高さは毎日乗る人に最適



こんな車種におすすめ!



コンパウンド



高分子が優れた柔軟性と回復性を持ち、高い引張強度、屈服強度と低温抵抗強度を確保するポリブタジエンゴムを採用しました。このゴムは他のゴムより強い耐摩耗性を持ち、含有量が高いほど耐摩耗性が向上します。

パターン

TS692の大きな特徴となっているのが、トレッド・サイド部分のシボ加工されたデザインです。このデザインは、安定したコーナリング性能を発揮するだけでなく、ドレスアップ効果ももたらします。またティムソンの刻印も特徴的となっています。



構造特性

トレッド曲比率の改善によって接地幅を減らすのと同時に接地長を拡大。これによりタイヤの接地面積がより適正になると同時に、操縦性能を大きく向上。走行中の摩擦力を低減しています。

インチ	サイズ	F/R	構造	メーカー希望小売価格
14	80/90-14 40N	F/R	TL	¥8,980
14	90/80-14 45P	F/R	TL	¥8,420
14	90/90-14 46P	F/R	TL	¥9,210
14	100/90-14 51P	R	TL	¥10,190
17	70/90-17 40N	F	TL	¥9,480
17	80/90-17 45N	F/R	TL	¥9,980
17	90/80-17 46N	F	TL	¥10,610

STREET HIGH GRIP

TS689 / TS689F

ロングライフ!
雨に強い!

ストリートハイグリップシリーズのフラッグシップモデルであるTS689は、中大型車のパワフルなエンジンを搭載する車両でも安心して走れる高いグリップ力とハンドリング性能を発揮しながら、圧倒的な耐摩耗性でロングライフを実現しました。またウェット路面でもしっかりグリップするコンパウンドを採用したことで、雨の日も安心してお乗りいただくことが可能です。

卓越したグリップ&ハンドリング

思い通りのラインを走り抜ける

TS689F
FRONT

TS689
REAR



TS689

インチ	サイズ	F/R	構造	メーカー希望小売価格
12	100/80-12 56L	F/R	TL	¥8,930
13	140/60-13 57P	R	TL	¥16,800
13	150/70-13 64S	R	TL	¥15,780
14	150/70-14 66S	R	TL	¥15,920
14	160/60-14 65H	R	TL	¥32,100
15	160/60-15 67H	R	TL	¥33,780
16	130/70-16 61H	R	TL	¥31,030
16	150/80-16 71S	R	TL	¥36,230
17	130/70-17 62H	R	TL	¥19,980
17	140/70-17 66H	R	TL	¥17,850
17	150/60-17 66H	R	TL	¥32,450
17	150/70-17 69H	R	TL	¥27,600
17	160/60-17 69H	R	TL	¥39,500
17	180/55-17 73H	R	TL	¥42,930
18	120/90-18 73H	R	TL	OPEN
18	130/80-18 73H	R	TL	OPEN

こんな車種におすすめ!



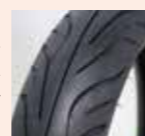
コンパウンド

最先端の素材を使用した新コンパウンドを採用。これにより優れたウェット&ドライグリップ力を実現しました。また新たな機能性材料を導入したことでタイヤと地面の接触面積を増加し、タイヤの接着作用を高めるとともに、同時に抵抗力を減らし少量の超耐摩耗材料を組み合わせたことで、ロングライフを可能としています。



パターン

高性能のストリートスポーツ用タイヤとしてふさわしいトレッドパターンを取り入れています。鳥の翼をイメージした流線型のパターン設計はデザイン性だけでなく、タイヤの排水性能と安定性を高いレベルで両立しています。リヤタイヤは、センターリブを廃止した専用ラグパターンを採用。耐久性とグリップ力を同時に高めています。



構造特性

TS689シリーズにはハイテンションカーカスを採用しています。これは、従来のカーカスよりも高張力に加えより密度を高めたカーカスのことです。このカーカスを使用することで高速走行時でもタイヤの剛性を保ち、安定した走りを実現できます。またリアタイヤにはビード部分を独自の手法で補強しタイヤ剛性を向上しています。



TS689F

インチ	サイズ	F/R	構造	メーカー希望小売価格
12	90/90-12 54J/4PR	F	TL	¥9,980
14	110/80-14 53S	F	TL	¥12,800
14	120/70-14 55S	F	TL	¥11,370
14	120/80-14 58S	F	TL	¥14,910
16	130/90-16 67H ※1	F	TL	¥17,530
17	100/80-17 52H	F	TL	¥15,930
17	110/70-17 54H	F	TL	¥13,970
17	110/80-17 57H	F	TL	¥15,960
17	120/60-17 55H	F	TL	¥25,810
17	120/70-17 58H	F	TL	¥17,530
18	110/80-18 58H	F	TL	¥18,310
18	120/70-18 59H	F	TL	¥18,510
19	100/90-19 57S	F	TL	¥15,490

※1 センターリブ無しもラインナップしています (レブル250 フロント用)

STREET HIGH GRIP

TS659A / TS659F

ロングライフ!
雨に強い!

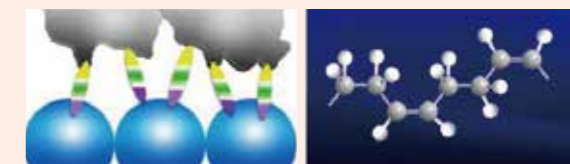
トレール車やアドベンチャー車などの悪路も走行する車両に最適なコンパウンド&トレッドパターンを採用しました。普段はオンロードをメインに走行しながら、たまに悪路なども走行するような使い方にマッチするタイヤです。ロングツーリングに対応した高い耐摩耗性と雨天時のグリップ力の高さが特徴です。

※TS659Fは一部のアメリカンや旧車に対応しています。

こんな車種におすすめ!



コンパウンド



TS659Aは耐摩耗性に優れた化合物を配合。ゴム分子鎖全体が非常に優れた柔軟性、弾性、耐屈曲性を持つほか、高い引張強度および優れた耐低温性を備えています。これにより天候に関わらず高いグリップ力を発生するとともに、高い耐摩耗性や剛性も同時に実現しています。

パターン

特徴的なトレッドパターンのデザインは、ティムソン独自のデザインを採用。センターリブを廃しながら、理想的な排水性も考慮されたデザインとしました。これにより、オンロード上でのグリップやハンドリングを高めながら、フラットダート程度の悪路を走行できる走破性を与えています。



構造特性

機械シミュレーションと実際のテストを繰り返し、トレッドおよびケースの最適化を図りました。これによりカーカス構造はタイヤの耐衝撃性および耐突き刺し性を大幅に改善。悪路を走行してもダメージを受けにくいタイヤが誕生しました。



TS659F

インチ	サイズ	F/R	構造	メーカー希望小売価格
18	90/90-18 51P	F	TL	¥12,980
19	90/90-19 52P	F	TL	¥15,100
21	90/90-21 54H	F	TL	¥13,960

オン&オフの走りを同時に楽しめる

センターグルーブレスの独特なデザインで

TS659F

TS659A



TS659A

インチ	サイズ	F/R	構造	メーカー希望小売価格
15	150/80-15 70P	R	TL	¥24,070
17	110/80-17 57H	F	TL	¥12,350
17	120/80-17 61S	R	TL	¥18,490
17	140/60-17 63P	R	TL	¥33,570
17	140/70-17 66H ※2	R	TL	¥17,850
17	150/70-17 69H	R	TL	¥22,020
17	90/90-17 49P	F/R	TL	¥8,550
19	110/80-19 59H	F/R	TL	¥16,030

※2 2019年12月下旬発売予定

スクーター&
ミニバイク



TS500

スクーターに最適な10インチ、
14インチサイズをラインナップ

TS501F

8インチのスクーター用。
グリップ性能とロングライフを両立。

TS600

ティムソンの中で最もコスバに優れた
スタンダードモデル。

TS606

ワイドトレッドが特徴。
スクーターからミニバイクまで対応

TS626

通勤快足に最適な12インチサイズの
スクーター用タイヤ。

TS633

ミドルクラスのスクーターに合わせた
チューニングが特徴

TS636

ズーマーなどに最適なワイドサイズ。
独特なパターンが特徴

TS645

モンキー&ゴリラ専用の
8インチサイズのタイヤ

TS646F

ジャイロキャノピーなどの
働くバイクのフロントタイヤ

TS646

ジャイロキャノピーなどの
働くバイク用に設計

TS647

スーパーカブ50/110プロに
合わせた専用開発モデル

TS649

スーパーカブ50/110プロに合わせた
専用開発モデル

TS652

インパクトのある足元を演出。
グロムに最適なタイヤ

TS681

ミニバイクからスポーツバイクまで
幅広く対応可能

TS685

深い横溝パターンが特徴。
フロント、リヤともに使用可能。

TS717

耐摩耗性を高めたスクーターの
リア専用タイヤ

TS825

万一の雪でも安心の
専用パターン&コンパウンド



スポーツ&
ネイキッド



TS613F

250cc~400ccのミドルクラスの
フロント用タイヤに最適

TS613R

250cc~400ccのミドルクラスの
リヤ用タイヤに最適

TS628

旧車に最適なリア用タイヤ。
独特なトレッドパターンも特徴的

TS629

旧車に最適な16インチサイズ。
ドライ&ウェット性能を両立

TS647

スーパーカブ50/110プロに
合わせた専用開発モデル

TS649

スーパーカブ50/110プロに合わせた
専用開発モデル

TS667

足元を引き締めてくれる
特徴的なパターンを採用

TS680

スポーツ車向けコンパウンド採用。
グリップと耐摩耗性を両立

TS681

ミニバイクからスポーツバイクまで
幅広く対応可能

TS683

スポーツモデルのリヤ用タイヤに
最適なパターンを採用

TS703

スポーツ走行に最適。
高いグリップ性能とロングライフを両立

アメリカン



TS608

アメリカンのバイクに最適。
独特のトレッドパターンが特徴

TS615

アメリカンに最適なロングライフで
安定性の高いパターン

TS708A

アメリカンやビンテージバイクに
最適なパターンを採用

オールドルック



TS697

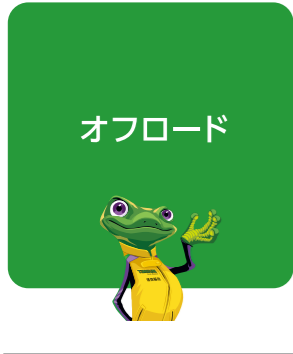
ビンテージ車に最適な
トレッドパターンを採用

TS697A

ミドルクラスのビンテージ車に
ベストマッチ

TS708A

アメリカンやビンテージバイクに
最適なパターンを採用



TS801

モトクロスバイクに最適な
ブロックパターンを採用

TS802

ハンターカブにも適合。
高い安全性能と耐久性を両立

TS808

街乗りもガレた場所もグングン走る
ブロックパターンを採用

TS616

カブなどのビジネスバイクに最適な
トレッドパターンを採用

TS622

ビジネスバイク用タイヤ。
安全性能と耐久性を両立

TS647

スーパーカブ50/110プロに
合わせた専用開発モデル

TS649

スーパーカブ50/110プロに
合わせた専用開発モデル

TS809

しっかりブロックで
モトクロス仕様にも使えるタイヤ

TS817

ツアラーバイクに最適な
トレッドパターンを採用

TS818

大型モトクロスに合わせ
悪路でのグリップを向上

TS819

アドベンチャーモデルに最適な
トレッドパターン採用

TS677

ビジネスバイクの使用用途に合わせ
ロングライフ

TS707F

ビジネスバイクに合わせ
ロングライフで安定性の高いパターン

TS825

万一の雪でも安心の
専用パターン&コンパウンド

TS833

雪道に最適な深溝で
しっかり路面をキャッチする

TS822

トレール車などにも最適な
17インチサイズ

TS823

オンロードもオフロードも
安定した走りを実現する

TS826

ミドルサイズモトクロスに
理想的なパターンを採用

TS828

しっかりブロックパターンで
モトクロス車に最適

TS829F

本格派モトクロス車の
フロント専用タイヤ

TS829

ミドルサイズモトクロスに
理想的なパターンを採用



TS602

ビジネスバイクに最適。
グリップ性能とロングライフを両立

TS605

ジャイロ/ジャイロキャンビーの
フロント用。ロングライフが特徴

TS607

排水性を強化したトレッドパターンを
採用。ビジネス車に最適

ティムソン ホットメルトタイヤシリーズ

TS699 **FOR CIRCUIT**

溶けて最強のグリップを発揮。
サーキットを走るミニバイクレースのための
ソフトコンパウンド・ホットメルトタイヤ

究極のドライグリップを追求して誕生したレーシングハイグリップタイヤです。タイヤの表面温度が高まることで溶けてグリップ力が向上するホットメルトタイプの専用コンパウンドを採用。その一方で同サイズのタイヤと比べ、タイヤ表面の曲率比を高めてコーナリングでのコントロール性能を向上したほか、カーカスを厚くしサイドウォールゴムやビードの剛性を最適化したことで、ライダーへとレスポンス良く伝達することを可能としました。また、トレッドデザインに「刃」の模様を刻印。まさに刃物のような切れ味鋭いコーナリングをイメージしています。※サーキットなどクロスカースでの使用を推奨

【TS699F】 100/90-12 F 59J TL (品番:16416741) メーカー希望小売価格 ¥13,950
【TS699R】 120/80-12 R 65J TL (品番:16416758) メーカー希望小売価格 ¥19,200

TIMSUN
Excel Beyond

バルブ部分は日本製(太平洋工業)を使用しています。

高い信頼性を実現したバイク専用チューブ

TR4 TUBE		バルブ形状:直バルブ	
サイズ	品番/メーカー希望小売価格	品番/メーカー希望小売価格	
2.75:3.00*80:90/100*90/90-14	490010006	490010006	¥1,100
2.25/2.50-17	013010121	013010121	¥1,100
3.60: 4.10*90/100:100/90-18	490010002	490010002	¥1,500
2.75:3.00*80/90-18	490010003	490010003	¥1,500
4.00*110:120/100:120/90-18	490010007	490010007	¥2,100
3.00*90/90-18	490010008	490010008	¥1,500

TR87 TUBE		バルブ形状:L字バルブ	
サイズ	品番/メーカー希望小売価格	品番/メーカー希望小売価格	
3.50:4.00-8	490010004	490010004	¥1,200
3.50:4.00-10	490010005	490010005	¥1,200

ストリートハイグリップタイヤシリーズ				
インチ	パターン	タイヤサイズ	品番	メーカー希望小売価格
10	TS660 SHG	3.00-10 F/R 42J TL	16416505	¥8,240
	TS660 SHG	3.50-10 F/R 51J TL	16416413	¥9,650
	TS689F SHG	80/90-10 F/R 44J/4PR TL	16417038	¥7,750
	TS689F SHG	80/100-10 F/R 46J/4PR TL	16417052	¥7,340
	TS660 SHG	90/90-10 F/R 50J TL	16416512	¥8,540
	TS660 SHG	100/90-10 F/R 56J TL	16416529	¥9,920
	TS689 SHG	110/80-10 R 58P TL	16416574	¥10,640
	TS689 SHG	110/90-10 R 66L 6PR TL	16416659	¥11,060
12	TS689F SHG	90/90-12 F 54J/4PR TL	16417076	¥9,980
	TS660 SHG	110/70-12 F 47P TL	16416796	¥9,320
	TS660 SHG	120/70-12 F/R 51P TL	16416802	¥12,980
	TS660 SHG	130/70-12 R 56P TL	16416833	¥11,420
13	TS660 SHG	140/70-12 R 60P TL	16416819	¥11,950
	TS660 SHG	110/70-13 F/R 48P TL	18034530	¥9,800
	TS660 SHG	110/90-13 F/R 56P TL	16416536	¥12,230
	TS660 SHG	120/70-13 F/R 53P TL	16416550	¥10,040
	TS660 SHG	130/70-13 F/R 57P TL	16416567	¥12,490
	TS689 SHG	140/60-13 R 57P TL	16416994	¥16,800
	TS660 SHG	140/70-13 R 61P TL	16416543	¥13,540
	TS689 SHG	150/70-13 R 64S TL	16417007	¥15,780
14	TS692 SHG	80/90-14 F/R 40N TL	16416581	¥8,980
	TS692 SHG	90/80-14 F/R 45P TL	16416598	¥8,420
	TS692 SHG	90/90-14 F/R 46P TL	16416482	¥9,210
	TS660 SHG	100/80-14 F 48P TL	17461757	¥9,630
	TS692 SHG	100/90-14 R 51P TL	16416499	¥10,190
	TS689F SHG	110/80-14 F 53S TL	16416895	¥12,800
	TS660 SHG	120/70-14 R 55P TL	---	OPEN
	TS689F SHG	120/70-14 F 55S TL	16416727	¥11,370
	TS689F SHG	120/80-14 F 58S TL	16416444	¥14,910
	TS660 SHG	140/70-14 R 62S TL	18034523	¥14,330
15	TS689 SHG	150/70-14 R 66S TL	16416864	¥15,920
	TS689 SHG	160/60-14 R 65H TL	16417014	¥32,100
	TS660 SHG	120/70-15 F 56S TL	18034516	¥28,730
	TS659A SHG	150/80-15 R 70P TL	16416673	¥24,070
	TS689 SHG	160/60-15 R 67H TL	16416437	¥33,780
	TS689 SHG	130/70-16 R 61H TL	16417021	¥31,030
	TS689F SHG	130/90-16 F 67H TL	18035186	¥17,530
	TS689 SHG	150/80-16 R 71S TL	16416420	¥36,230
17	TS692 SHG	70/90-17 F 40N TL	16416468	¥9,480
	TS692 SHG	80/90-17 F/R 45N TL	16416475	¥9,980
	TS692 SHG	90/80-17 F 46N TL	16416734	¥10,610
	TS659A SHG	90/90-17 F/R 49P TL	16416901	¥8,550
	TS689F SHG	100/80-17 F 52H TL	16416789	¥15,930
	TS689F SHG	110/70-17 F 54H TL	16416604	¥13,970
	TS659A SHG	110/80-17 R 57H TL	16531291	¥12,350
	TS689F SHG	110/80-17 F 57H TL	16416710	¥15,960
	TS689F SHG	120/60-17 F 55H TL	16416772	¥25,810
	TS689F SHG	120/70-17 F 58H TL	16416611	¥17,530

インチ	パターン	タイヤサイズ	品番	メーカー希望小売価格
17	TS659A SHG	120/80-17 R 61S TL	16416932	¥18,490
	TS689 SHG	130/70-17 R 62H TL	16416628	¥19,980
	TS659A SHG	140/60-17 R 63P TL	16416963	¥33,570
	TS659A SHG	140/70-17 R 66H TL	18054644	¥17,850
	TS689 SHG	140/70-17 R 66H TL	16416635	¥17,850
	TS689 SHG	150/60-17 R 66H TL	16416888	¥32,450
	TS659A SHG	150/70-17 R 69H TL	16416970	¥22,020
	TS689 SHG	150/70-17 R 69H TL	16416642	¥27,600
	TS689 SHG	160/60-17 R 69H TL	16416765	¥39,500
	TS689 SHG	180/55-17 R 73H TL	16416666	¥42,930
18	TS689F SHG	90/90-18 F 51P TL	16416826	¥12,980
	TS689F SHG	110/80-18 F 58H TL	16416871	¥18,310
	TS689F SHG	120/70-18 F 59H TL	16416857	¥18,510
	TS689 SHG	120/90-18 R 73H TL	---	OPEN
19	TS689 SHG	130/80-18 R 73H TL	---	OPEN
	TS659F SHG	90/90-19 F 52P TL	16416680	¥15,100
	TS689F SHG	100/90-19 F 57S TL	16416451	¥15,490
21	TS659A SHG	110/80-19 F/R 59H TL	16416840	¥16,030
21	TS659F SHG	90/90-21 F 54H TL	16416697	¥13,950

スタンダードタイヤシリーズ				
インチ	パターン	タイヤサイズ	品番	メーカー希望小売価格
8	TS501F	3.00-8 F 38J WT	13448165	OPEN
	TS645	3.50-8 F/R 46J WT	13010520	OPEN
	TS646	130/70-8 F/R 42L 2PR TL	13010519	OPEN
10	TS685	2.75-10 F/R 37J TL	13720568	OPEN
	TS600	3.00-10 4PR TL	13922110	OPEN
	TS600	3.50-10 4PR TL	13922127	OPEN
	TS600	80/90- 10 4PR TL	13922134	OPEN
	TS600	80/100 -10 4PR	13922158	OPEN
	TS600	90/90- 10 4PR TL	13922141	OPEN
	TS646F	90/100-10 F 53J TL	14469244	OPEN
	TS600	100/90 -10 4PR	13922165	OPEN
	TS717	100/90-10 R 61J TL	13011034	OPEN
	TS500	110/80-10 R 58J TL	---	OPEN
12	TS500	110/90-10 R 51J TL	---	OPEN
	TS636	120/90-10 F/R 57J TL	13010351	OPEN
	TS636	130/90-10 F/R 61J TL	13010352	OPEN
	TS605	4.00-12 F 65J WT	11315308	OPEN
	TS600	90/90-12 F/R 54J 4PR TL	13010037	OPEN
	TS689	100/80-12 F/R 56L TL	16531277	OPEN
	TS633	100/90-12 F 59J TL	16531253	OPEN
	TS646F	100/100-12 F 62J TL	14469237	OPEN
	TS626	110/70-12 F 47N TL	13010123	OPEN
	TS633	110/90-12 F 64P TL	13010200	OPEN
14	TS636	110/100-12 R 67J TL	16531260	OPEN
	TS606	120/70-12 F/R 51J 4PR TL	13010038	OPEN
	TS652	120/70-12 F 51J TL	10665190	OPEN

インチ	パターン	タイヤサイズ	品番	メーカー希望小売価格
12	TS636	120/80-12 F/R 65J TL	13010353	OPEN
	TS606	130/70-12 R 62N TL	13010124	OPEN
	TS652	130/70-12 R 56N TL	10665206	OPEN
13	TS633	110/90-13 F 56P TL	13010201	OPEN
	TS606	130/60-13 R 53J TL	13011035	OPEN
14	TS622	2.50-14 F 32P WT	13720513	OPEN
	TS616	2.75-14 F 4PR WT	13010136	OPEN
	TS622	2.75-14 R 6PR WT	13010137	OPEN
	TS602	70/90-14 F 34N TL	13720537	OPEN
	TS649	70/100-14 F 37P WT	10625637	OPEN
	TS602	80/90-14 F/R 40N TL	13720544	OPEN
	TS647	80/100-14 R 49P WT	10625644	OPEN
	TS649	90/90-14 F/R 46P TL	---	OPEN
	TS500	100/80-14 F 48P TL	---	OPEN
	TS647	100/90-14 R 51P TL	---	OPEN
15	TS500	120/70-14 R 55P TL	---	OPEN
	TS681	140/70-14 R 62S TL	13010641	OPEN
	TS680	120/70-15 F 56S TL	13010639	OPEN
	TS608	130/90-15 R 66P TL	13720391	OPEN
	TS697	140/90-15 R 70S TL	17271394	OPEN
	TS647	170/80-15 R 77S TL	17271400	OPEN
	TS707F	2.50-16 F 36L WT	13448288	OPEN
	TS708A	5.00-16 R 71S WT	18034417	OPEN
16	TS629	100/90-16 R 54P TL	13010637	OPEN
	TS647	110/90-16 R 59P TL	13010638	OPEN
	TS822	120/90-16 R 63P TL	13448301	OPEN
	TS649	130/90-16 F 67S TL	17271417	OPEN
	TS708A	130/90-16 F 67S TL	18034509	OPEN
	TS822	130/90-16 R 67P WT	13448325	OPEN
	TS647	150/80-16 R 71H TL	---	OPEN
	TS708A	150/80-16 R 71H TL	---	OPEN
17	TS616	2.25-17 F 4PR WT	13010036	OPEN
	TS677	2.25-17 F/R 4PR 33L WT	12222360	OPEN
	TS607	2.50-17 R 4PR WT	13010173	OPEN
	TS607	2.50-17 F/R 6PR 43L WT	12222384	OPEN
	TS615	2.50-17 F 4PR WT	13010172	OPEN
	TS677	2.50-17 F/R 4PR 38L WT	12222377	OPEN
	TS802	2.50-17 F/R 38L WT	13011037	OPEN
	TS809	2.50-17 F/R 38L WT	13011038	OPEN
	TS677	2.75-17 F/R 41P WT	13011036	OPEN
	TS808	2.75-17 F/R 41L WT	13011039	OPEN
17	TS602	70/90-17 F 43N TL	13010174	OPEN
	TS602	80/90-17 R 50N TL	13010175	OPEN
	TS680	100/80-17 F 52S TL	13010640	OPEN
	TS823	100/80-17 F/R 52P TL	10665282	OPEN
	TS613F	110/70-17 F 54H TL	13929874	OPEN
	TS667	110/80-17 F 57P TL	10665275	OPEN
	TS823	110/80-17 F 57P TL	17372190	OPEN
	TS819	110/90-17 R 60P TL	10665329	OPEN

インチ	パターン	タイヤサイズ	品番	メーカー希望小売価格
17	TS823	120/70-17 F 58P TL	16269088	OPEN
	TS681	120/80-17 R 61S TL	13010642	OPEN
	TS822	120/80-17 F/R 61P TL	13720445	OPEN
17	TS613R	130/70-17 62H TL	13010635	OPEN
	TS822	130/70-17 R 62P TL	10665299	OPEN
	TS820	130/90-17 R 68P TL	10665305	OPEN
	TS703	140/60-17 R 63P TL	13720506	OPEN
18	TS613R	140/70-17 R 66H TL	13929881	OPEN
	TS822	140/70-17 R 66P TL	14061554	OPEN
	TS822	150/70-17 R 69H TL	16269071	OPEN
	TS607	2.75-18 F/R 42P 4PR WT	13010176	OPEN
	TS683	3.00-18 R 47P WT	13720414	OPEN
	TS828	3.00-18 R 52P WT	13448356	OPEN
	TS708A	4.00-18 F/R 64S WT	13720421	OPEN
	TS801	4.10-18 R 59P WT	10665268	OPEN
	TS829	4.60-18 R 63P WT	10665251	OPEN
	TS615	80/100-18 F 47P WT	13448172	OPEN
19	TS608	90/90-18 F/R 51P WT	13010177	OPEN
	TS628	100/90-18 R 62P TL	13448189	OPEN
	TS697	110/90-18 R 61S WT	16531246	OPEN
	TS822	120/80-18 R 62P TL	13448295	OPEN
	TS822	120/90-18 F/R 65P TL	13448318	OPEN
	TS818	140/80-18 R 70R WT	10665183	OPEN
	TS649	100/90-19 F 57S TL	17271424	OPEN
	TS697A	100/90-19 F 57P WT	16531239	OPEN
	TS823	100/90-19 F 57P TL	13448332	OPEN
	21	TS823	2.75-21 F 45P WT	---
TS826		2.75-21 F 45P WT	10665244	OPEN
TS829F		3.00-21 F 51P WT	13448363	OPEN
TS817		90/90-21 F 54R WT	10665176	OPEN
TS823	90/90-21 F 54P TL	13448349	OPEN	

ホットメルトタイヤシリーズ				
インチ	パターン	タイヤサイズ	品番	メーカー希望小売価格
10	TS699	3.50-10 F/R 51J TL	15771858	OPEN
	TS699F	90/90-10 F 50J TL	18034547	OPEN
	TS699R	100/90-10 R 56J TL	18034554	OPEN
12	TS699F	100/90-12 F 59J TL	16416741	OPEN
	TS699R	120/80-12 R 65J TL	16416758	OPEN

スノータイヤシリーズ				
インチ	パターン	タイヤサイズ	品番	メーカー希望小売価格
10	TS825	3.00-10 F/R 42J TL	13010767	OPEN
	TS833	110/80-10 R 58J TL	13226954	OPEN
	TS833	110/90-10 R 66J TL	16117334	OPEN
12	TS833	90/90-12 F 54J TL	13226947	OPEN
14	TS833	70/100-14 F 37P WT	13228767	OPEN
	TS833	80/100-14 R 49P WT	13228774	OPEN

HONDA										
モデル	排気量	製造年	FRONT				REAR			
			タイヤサイズ	構造	ストリートハイグリップ	スタンダード	タイヤサイズ	構造	ストリートハイグリップ	スタンダード
Ape 50	50	2008	120/80-12	TL	-	TS636	120/80-12	TL	-	TS636
BENLY	50	1994	2.25-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677
BENLY	50	2012	90/90-12	TL	TS689F	TS833	110/80-10	TL	TS689	TS833
BENLY 50	50	1999	2.75-17	WT	-	TS677	2.75-17	WT	-	TS677
BENLY 50	50	2017	90/90-12	TL	-	TS600	100/90-10	TL	-	TS600
Bite	50	2003	90/90-10	TL	TS660	TS600	90/90-10	TL	TS660	TS600
CB50S	50	1980	2.50-17	WT	-	TS677	2.75-17	WT	-	TS677
crea SCOOPY	50	2010	90/90-10	TL	TS660	TS600	90/90-10	TL	TS660	TS600
Dio	50	1998	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
Dio	50	2011	80/100-10	TL	TS689F	TS600	80/100-10	TL	TS689	TS600
Dio Fit	50	1999	80/90-10	TL	TS689F	TS600	80/90-10	TL	TS689	TS600
Dio SR	50	1993	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
Dio Z4	50	2002	90/90-10	TL	TS660	TS600	90/90-10	TL	TS660	TS600
Dio ZX	50	1998	90/90-10	TL	TS660	TS600	90/90-10	TL	TS660	TS600
Dunk	50	2019	90/90-10	TL	TS660	TS600	90/90-10	TL	TS660	TS600
giorcub	50	2001	80/100-10	TL	TS689F	TS600	80/100-10	TL	TS689	TS600
Giorno	50	1999	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
Giorno	50	2015	80/100-10	TL	TS689F	TS600	80/100-10	TL	TS689	TS600
GIORNO Crea	50	2001	90/90-10	TL	TS660	TS600	90/90-10	TL	TS660	TS600
Gorilla	50	2014	3.50-8	WT	-	TS645	3.50-8	WT	-	TS645
GYRO Canopy	50	2017	100/100-12	TL	-	TS646	130/70-8	TL	-	TS646
GYRO X	50	2017	90/100-10	TL	-	TS646	130/70-8	TL	-	TS646
Joker 50	50	1997	100/90-10	TL	TS660	TS600	100/90-10	TL	TS660	TS600
Julio	50	2000	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
MCX50	50	1982	70/90-19	WT	TS692	TS602	100/90-16	WT	TS692	TS602
MONKEY	50	1971	3.50-8	WT	-	TS645	3.50-8	WT	-	TS645
NSR50	50	1999	100/90-12	TL	-	TS633	120/80-12	TL	-	TS633
Smart Dio	50	2007	90/90-10	TL	TS660	TS600	90/90-10	TL	TS660	TS600
Smart Dio Z4	50	2007	90/90-10	TL	TS660	TS600	90/90-10	TL	TS660	TS600
Today	50	2012	80/100-10	TL	TS689F	TS600	80/100-10	TL	TS689	TS600
XR50 Motard	50	2006	120/80-12	TL	-	TS636	120/80-12	TL	-	TS636
ZOOMER	50	2012	120/90-10	TL	-	TS636	130/90-10	TL	-	TS636
カブ	50	1980	2.25-17	WT	-	TS677	2.25-17	WT	-	TS677
クロスカブ50	50	2019	70/100-14	WT	-	TS649	80/100-14	WT	-	TS649
シャリー	50	2013	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
ジョルノ	50	2019	80/100-10	TL	TS689F	TS600	80/100-10	TL	TS689	TS600
スーパーカブ 50 MD (郵政用)	50	2012	70/100-14	WT	-	TS649	80/100-14	WT	-	TS649
スーパーカブ50	50	2008	2.25-17	WT	-	TS677	2.25-17	WT	-	TS677
スーパーカブ50 プロ	50	2018	70/100-14	WT	-	TS649	80/100-14	WT	-	TS649
スーパーカブ50MD(郵政用)	50	2017	70/100-14	WT	-	TS649	80/100-14	WT	-	TS649
スーパーカブデリバリ (郵政用)	50	2008	2.75-14	WT	-	TS616	2.75-14	WT	-	TS622
タクト	50	1999	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
タクト	50	2019	80/100-10	TL	TS689F	TS600	80/100-10	WT	TS689	TS600
ブレスカブ50	50	2008	2.25-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677
リード	50	2001	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
リードR	50	1986	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
リトルカブ	50	2016	2.50-14	WT	-	TS622	2.75-14	WT	-	TS622
カブ	70	1980	2.25-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677
シャリー70	70	2012	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
NSR80	80	1999	100/90-12	TL	-	TS633	120/80-12	TL	-	TS633
リード 80SS	80	1985	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
BENLY 90	90	1998	2.50-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677
Joker 90	90	1997	100/90-10	TL	TS660	TS600	100/90-10	TL	TS660	TS600
カブ	90	1980	2.50-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677
スーパーカブ90	90	2012	2.50-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677
リード 90	90	1994	100/90-10	TL	TS660	TS600	100/90-10	TL	TS660	TS600
Ape 100	100	2008	120/80-12	TL	-	TS636	120/80-12	TL	-	TS636
Spacy 100	100	2007	90/90-12	TL	-	TS600	100/90-10	TL	-	TS600
XR100 Motard	100	2008	120/80-12	TL	-	TS636	120/80-12	TL	-	TS636
カブ100EX	100	1989	2.25-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677
スーパーカブ100	100	1995	2.25-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677
リード 100	100	2001	100/90-10	TL	TS660	TS600	100/90-10	TL	TS660	TS600
BENLY 110	110	2017	90/90-12	TL	TS689F	TS833	110/80-10	TL	TS689	TS833
CT110	110	1981	2.75-17	WT	-	TS677	2.75-17	WT	-	TS677
Dio 110	110	2013	80/90-14	TL	TS692	-	90/90-14	TL	TS692	-
Dio110	110	2019	80/90-14	TL	TS692	-	90/90-14	TL	TS692	-
ZOOMER-X	110	2013	100/90-12	TL	-	TS633	110/90-12	TL	-	TS633
クロスカブ110	110	2013	2.75-17	WT	-	TS677	2.75-17	WT	-	TS677
クロスカブ110	110	2019	80/90-17	WT	TS692	TS602	80/90-17	WT	TS692	TS602
スーパーカブ110	110	2019	70/90-17	WT	TS692	TS602	80/90-17	WT	TS692	TS602
スーパーカブ110 MD	110	2009	70/100-14	WT	-	TS649	80/100-14	WT	-	TS649
スーパーカブ110 プロ	110	2018	70/100-14	WT	-	TS649	80/100-14	WT	-	TS649
スーパーカブ110MD (郵政用)	110	2017	70/100-14	WT	-	TS649	80/100-14	WT	-	TS649
リード 110	110	2009	90/90-12	TL	-	TS600	100/90-10	TL	-	TS600
CBR125R	125	2013	100/80-17	TL	TS689F	TS680	130/70-17	TL	TS689	TS613
GROM	125	2018	120/70-12	TL	TS660	TS652	130/70-12	TL	TS660	TS652
PCX	125	2017	90/90-14	TL	TS692	-	100/90-14	TL	TS692	-
Spacy 125	125	1994	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600

モデル	排気量	製造年	FRONT				REAR			
			タイヤサイズ	構造	ストリートハイグリップ	スタンダード	タイヤサイズ	構造	ストリートハイグリップ	スタンダード
Spacy 125 ストライカー	125	1985	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
スーパーカブC125	125	2018	70/90-17	WT	TS692	TS602	80/90-17	WT	TS692	TS602
リード 125	125	1982	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
リード 125	125	2017	90/90-12	TL	-	TS600	100/90-10	TL	-	TS600
PCX150	150	2017	90/90-14	TL	TS692	-	100/90-14	TL	TS692	-
SL230	230	2003	2.75-21	WT	-	TS823	120/80-18	TL	-	TS822
XR230 Motard	230	2009	110/70-17	WT	TS689F	TS613	130/70-17	WT	TS689	TS613
CB250F	250	2016	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
CBR250F	250	1986	100/80-17	TL	TS689F	TS680	130/70-17	TL	TS689	TS613
CBR250R	250	1987	100/80-17	TL	TS689F	TS680	130/70-17	TL	TS689	TS613
CBR250R	250	1989	100/80-17	TL	TS689F	TS680	140/70-17	TL	TS689	TS613
CBR250R	250	2016	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
CRF250M	250	2017	110/70-17	WT	TS689F	TS613	130/70-17	WT	TS689	TS613
CRM250AR	250	1997	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
CRM250R	250	1994	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
FAZE	250	2012	110/90-13	TL	TS660	-	140/70-13	TL	TS660	-
FORESIGHT	250	1999	110/90-12	TL	-	TS633	130/70-12	TL	-	TS606
FORZA	250	2003	110/90-13	TL	TS660	TS633	130/70-12	TL	TS660	TS606
FORZA	250	2018	120/70-15	TL	TS660	TS680	140/70-14	TL	TS660	TS681
FORZA SI	250	2016	120/70-14	TL	TS660	-	140/70-13	TL	TS660	-
FORZA X	250	2006	110/90-13	TL	TS660	TS633	130/70-12	TL	TS660	TS606
FORZA X	250	2009	110/90-13	TL	TS660	-	140/70-13	TL	TS660	-
JADE (ジェイド)	250	1992	100/80-17	TL	TS689F	TS680	140/70-17	TL	TS689	TS613
PS250	250	2005	110/90-12	TL	-	TS633	130/70-12	TL	-	TS606
VT250 SPADA	250	1988	100/80-17	TL	TS689F	TS680	140/70-17	TL	TS689	TS613
VTR	250	2013	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
XLR BAJA	250	1992	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
XLR250R	250	1986	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
XR BAJA	250	2003	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
XR250 Motard	250	2007	110/70-17	WT	TS689F	TS613	130/70-17	WT	TS689	TS613
レブル250	250	2019	130/90-16	TL	TS689FA	-	150/80-16	TL	TS689	-
CB-1	400	1991	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
CB400 Four	400	1998	110/80-18	WT	TS659	-	140/70-17	WT	TS659	-
CB400 SUPER FOUR	400	1996	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
CB400SS	400	2008	100/90-19	WT	-	TS697A	110/90-18	WT	-	TS697
SILVER WING 400	400	2008	120/80-14	TL	TS689F	-	150/70-13	TL	TS689	-
SILVER WING GT <400>	400	2009	120/80-14	TL	TS689F	-	150/70-13	TL	TS689	-
STEED	400	1996	100/90-19	WT	-	TS649	170/80-15	TL	-	TS647
STEED VLS	400	1998	90/90-21	WT	-	TS823	170/80-15	WT	-	TS647
STEED VLX	400	2001	90/90-21	WT	-					

モデル	排気量	製造年	FRONT				REAR			
			タイヤサイズ	構造	ストリートハイグリップ	スタンダード	タイヤサイズ	構造	ストリートハイグリップ	スタンダード
ギア	50	2015	90/90-12	TL	TS689F	TS833	110/90-10	TL	TS689	TS833
タウンメイト	50	1997	2.25-17	WT	-	TS677	2.25-17	WT	-	TS677
チャンプ	50	1989	3.00-10	TL	TS660	TS600	90/90-10	TL	TS660	TS600
ニュースメイト	50	1996	2.25-17	WT	-	TS677	2.25-17	WT	-	TS677
ニュースメイト	50	2007	2.25-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677
メイト	80	1992	2.25-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677
AXIS 90	90	1997	90/90-10	TL	TS660	TS600	90/90-10	TL	TS660	TS600
JOG 90	90	1997	80/90-10	TL	TS689F	TS600	80/90-10	TL	TS689	TS600
ニュースメイト	90	2007	2.75-14	WT	-	TS616	2.75-14	WT	-	TS622
メイト	90	2002	2.75-14	WT	-	TS616	2.75-14	WT	-	TS622
GRAND AXIS	100	2016	110/70-12	TL	TS660	TS626	120/70-12	TL	TS660	TS606
AXIS Treet	125	2017	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
AXIS Z	125	2018	100/90-10	TL	TS660	TS600	100/90-10	TL	TS660	TS600
BW'S 125	125	2016	120/70-12	TL	TS660	TS652	130/70-12	TL	TS660	TS652
BW'S125	125	2018	120/70-12	TL	TS660	TS652	130/70-12	TL	TS660	TS652
CYGNUS 125	125	1988	100/90-10	TL	TS660	TS600	100/90-10	TL	TS660	TS600
CYGNUS 125	125	1996	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
CYGNUS SI	125	1998	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
CYGNUS SV	125	2001	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
CYGNUS X	125	2018	110/70-12	TL	TS660	TS626	120/70-12	TL	TS660	TS606
DT125R	125	1999	2.75-21	WT	-	TS823	4.10-18	WT	-	TS801
MAJESTYS	125	2018	120/70-13	TL	TS660	-	130/70-13	TL	TS660	-
TRICITY	125	2018	90/80-14	TL	TS692	-	130/70-13	TL	TS660	-
YZF-R25	125	2018	110/70-17	WT	TS689F	TS613	140/70-17	WT	TS689	TS613
CYGNUS GT	150	1992	100/90-10	TL	TS660	TS600	100/90-10	TL	TS660	TS600
TRACY	150	1987	100/90-10	TL	TS660	TS600	100/90-10	TL	TS660	TS600
MAJESTY S	155	2017	120/70-13	TL	TS660	-	130/70-13	TL	TS660	-
CYGNUS 180	180	1983	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
DT200R	200	1988	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
DT200WR	200	1994	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
SEROW 225	225	2004	2.75-21	WT	-	TS823	120/80-18	TL	-	TS822
LANZA	230	1998	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
FZR250R	250	1994	100/80-17	TL	TS689F	TS680	130/70-17	TL	TS689	TS613
FZX250	250	1992	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
MAJESTY	250	2006	110/90-12	TL	-	TS633	130/70-12	TL	-	TS606
MAJESTY	250	2016	110/90-13	TL	TS660	-	140/70-12	TL	TS660	-
MAJESTY ABS	250	1998	110/90-12	TL	-	TS633	130/70-12	TL	-	TS606
MAXAM	250	2017	120/70-13	TL	TS660	-	130/70-13	TL	TS660	-
MT-25	250	2016	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
R1-Z	250	1991	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
SEROW 250	250	2017	2.75-21	WT	-	TS823	120/80-18	TL	-	TS822
TT250R	250	1995	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
XMAX	250	2018	120/70-15	TL	TS660	TS680	140/70-14	TL	TS660	TS681
XT250T	250	1983	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
XT250X	250	2017	110/70-17	WT	TS689F	TS613	130/70-17	WT	TS689	TS613
YZF-R3A	250	2018	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
MT-03	320	2016	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
DRAG STAR	400	2013	100/90-19	WT	-	TS649	170/80-15	WT	-	TS647
DRAG STAR	400	2017	100/90-19	TL	-	TS649	170/80-15	TL	-	TS647
DRAG STAR	400	2017	130/90-16	TL	-	TS649	170/80-15	TL	-	TS647
MAJESTY グランド	400	2011	120/80-14	TL	TS689F	-	150/70-13	TL	TS689	-
XJR400	400	1995	110/70-17	TL	TS689F	-	150/70-17	TL	TS689	-
TMAX	500	2003	120/70-14	TL	TS689F	-	150/70-14	TL	TS689	-
BOLT	950	2018	100/90-19	TL	TS689F	-	150/80B16	TL	TS689	-
BOLT R スペック	950	2016	100/90-19	TL	TS689F	-	150/80-16	TL	TS689	-
FJR	1300	2015	120/70-17	TL	TS689F	-	180/55-17	TL	TS689	-
XJR1300	1300	2014	120/70-17	TL	TS689F	-	180/55-17	TL	TS689	-

SUZUKI										
モデル	排気量	製造年	FRONT				REAR			
			タイヤサイズ	構造	ストリートハイグリップ	スタンダード	タイヤサイズ	構造	ストリートハイグリップ	スタンダード
2サイクルバーディ50	50	1995	2.25-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677
2サイクルバーディ50	50	2000	2.25-17	WT	-	TS677	2.25-17	WT	-	TS677
4サイクルバーディ50	50	2000	2.25-17	WT	-	TS677	2.25-17	WT	-	TS677
GS50	50	2006	70/90-14	WT	TS692	TS602	80/90-14	WT	TS692	TS602
SEPIA	50	1995	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
SEPIA RS	50	1995	80/90-10	TL	-	TS600	90/90-10	TL	-	TS600
SEPIA ZZ	50	1999	80/90-10	TL	-	TS600	90/90-10	TL	-	TS600
STREET MAGIC	50	1997	120/70-12	TL	TS660	TS652	130/70-12	TL	TS660	TS652
STREET MAGIC	50	2005	120/80-12	TL	-	TS636	120/80-12	TL	-	TS636
Verde	50	2004	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
アドレス	50	1988	80/90-10	TL	-	TS600	90/90-10	TL	-	TS600
アドレス	50	1990	2.75-10	TL	-	TS685	3.00-10	TL	-	TS600
アドレス	50	1998	90/90-12	TL	TS689F	-	100/80-12	TL	TS689	-
アドレス ウェイ	50	1988	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
アドレスV50	50	1996	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
アドレスV50	50	2018	80/90-10	TL	TS689F	TS600	80/90-10	TL	TS689	TS600
コレダスクランブラー	50	1999	2.50-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS677

モデル	排気量	製造年	FRONT				REAR			
			タイヤサイズ	構造	ストリートハイグリップ	スタンダード	タイヤサイズ	構造	ストリートハイグリップ	スタンダード
チョイノリ	50	2007	80/90-10	TL	TS689F	TS600	80/90-10	TL	TS689	TS600
バーディ	50	1991	2.25-17	WT	-	TS677	2.25-17	WT	-	TS677
バーディ	50	1991	2.50-17	WT	-	TS677	2.25-17	WT	-	TS677
バーディ50	50	2008	70/90-14	WT	TS692	TS602	80/90-14	WT	TS692	TS602
レッツ	50	1998	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
レッツ	50	2018	80/90-10	TL	TS689F	TS600	80/90-10	TL	TS689	TS600
レッツ ZZ	50	2005	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
レッツ4	50	2012	80/90-10	TL	TS689F	TS600	80/90-10	TL	TS689	TS600
レッツ4 バasket	50	2012	80/90-10	TL	TS689F	TS600	80/90-10	TL	TS689	TS600
レッツ5	50	2013	80/90-10	TL	TS689F	TS600	80/90-10	TL	TS689	TS600
レッツII	50	2002	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
レッツII S	50	2003	3.00-10	TL	TS660	TS600	3.00-10	TL	TS660	TS600
重荷用バーディ50	50	2008	80/90-14	TL	TS692	-	80/90-14	TL	TS692	-
新聞バーディ50	50	2008	80/90-14	TL	-	TS602	80/90-14	TL	-	TS602
4サイクルバーディ80	80	1996	2.25-17	WT	-	TS677	2.50-17	WT	-	TS607
アドレス V100	100	2004	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
STREET MAGICII110	110	1998	120/80-12	TL	-	TS636	120/80-12	TL	-	TS636
STREET MAGIC110	110	1998	120/70-12	TL	TS660	TS652	130/70-12	TL	TS660	TS652
アドレス110	110	2003	90/90-12	TL	TS689F	-	100/80-12	TL	TS689	-
アドレス110	110	2016	80/90-14	TL	TS692	-	90/90-14	TL	TS692	-
アドレス125	125	2018	90/90-12	TL	-	TS600	100/90-10	TL	-	TS600
アドレスV125	125	2013	90/90-10	TL	TS660	TS600	100/90-10	TL	TS660	TS600
アドレスV125S	125	2013	90/90-10	TL	TS660	TS600	100/90-10	TL	TS660	TS600
ジェンマ125	125	1983	3.50-10	TL	TS660	TS600	3.50-10	TL	TS660	TS600
スイッチェ	125	2018	100/90-10	TL	TS660	TS600	100/90-10	TL	TS660	TS600
TS200R	200	1991	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
バーグマン200	200	2018	110/90-13	TL	TS660	TS633	130/70-12	TL	TS660	TS606
250SB	250	2005	110/70-17	WT	TS689F	TS613	130/70-17	WT	TS689	TS613
BANDIT 250	250	1994	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
ジェベル250XC	250	2000	3.00-21	WT	-	TS829	4.60-18	WT	-	TS829
GOOSE 250	250	1992	110/70-17	TL	TS689F	TS613	130/70-17	TL	TS689	TS613
GSR250	250	2017	110/80-17	TL	TS689F	TS667	140/70-17	TL	TS689	TS613
GSX250FX	250	2003	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
GSX250R	250	2017	110/80-17	TL	TS689F	TS667	140/70-17	TL	TS689	TS613
KATANA	250	1991	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
SKYWAVE 250	250	2005	110/90-13	TL	TS660	-	130/70-13	TL	TS660	-
SKYWAVE 250	250	2007	120/80-14	TL	TS689F	-	150/70-13	TL	TS689	-
SKYWAVE 250 typeII	250	2001	110/90-13	TL	TS660	-	130/70-13	TL	TS660	-
SKYWAVE 250 typeM	250	2014	120/80-14	TL	TS689F	-	150/70-13	TL	TS689	-
Vストローム250	250	2018	110/80-17	TL	TS659	TS667	140/70-17	TL	TS659	TS613
アクロス	250	1998	110/70-17	TL	TS689F	TS613	140/70-17	TL	TS689	TS613
ジェンマ	250	2012	12							

TIRE

徹底比較テスト



YZF-R3 ABS

※前輪構造に合わせたウォールリブとスリットを併用し、ハイグリップと排水性を両立。雨天走行の採用により、操作性も優れる。



TIMSUN TS689
F 110/70-17
R 140/70-17

IRC RX-02
F 110/70-17
R 140/70-17

↑ロングライフとグリップ力をバランスさせたスポーツバイクスタイヤ。250スポーツで多くの純正採用実績を持つRX-01の後継品だ。



乗り心地



↑評価点数は両モデルとも同じ「4」だが、低中速域でしなやかなRX-02に対し、TS689は中高速域になると路面からの凹凸をしっかりと吸収。得意とするスピードレンジが異なっている。

制動距離測定結果

	IRC RX-02	TIMSUN TS689
ドライ制動 (60km/h)	16.3m	17.1m
	14.1m	14.6m
	14.8m	15.1m
ウェット制動 (40km/h)	6.5m	7.3m
	5.8m	4.6m
	5.2m	4.6m

↑ドライは60km/h、ウェットは40km/hから制動。こちらも得意なシチュエーションが異なり、ドライではRX-02が短い距離で止まった一方、ウェットではTS689のグリップが大きく上回った。



IRC RX-02



満点結果



TIMSUN TS689



ニュートラルの意味を
教えてくれる

ティムソンは、ラインナップするオンロードタイヤをハイグリップ/スポーツ/ストリート/ツアリング/ビジネスにカテゴリー分けしている。YZF-R3に装着されたこのTS689は、スポーツに属するハンドリング重視のタイヤだが、同時にウェット性能や耐摩耗性にも配慮。幅広いシーンでライディングを楽しむために開発されたオールラウンドな製品になっている。

走り出してすぐに体感できるのが、走り出し抵抗の少なさだ。とりわけフロントは軽やかで、曲がりたい方向へ目線を向けば素直に旋回を開始。そこに小難しい操作や特別なスキルはまったく必要ない。

バンク角が深まったとしてもその印象は変わらず、思い描いたラインをトレースすることができる。バイクに身を委ねたまま、リズミカルに車体を切り返せるイメージなハンドリングを披露してくるため、その先がどうなっているのかわからない初めてのワインディングでは特に安心感が高いはずだ。

一方、リヤはがっちりとした剛性を伝え、パワーをガンガン掛けることを許容するスポーティさが特徴だ。フロントで旋回力を、リヤで立ち上がり加速を稼ぐという役割が明確で、スイスイと流れるようにコーナーをクリアできるナチュラルさが光る。

対するIRCのRX-02は、もう少しライダーへの依存度が高い。全体的にややアンダーステアな味つけが施されており、フロントへしっかりと荷重することを意識すると高い旋回力を発揮。そのポテンシャルを引き出すには、ワンランク上のスキルがあっただ方が楽しめる幅が広がるだろう。

グリップ力は同等にして充分ながら、ステージもスキルも選はないという懐の深さならTS689だ。



CYGNUS X

TESTER 伊丹孝裕

↑この日の撮影は、伊丹孝裕氏による。伊丹氏は、ヤマハのライダーとして、ヤマハのバイクに乗って、ヤマハのバイクをテストしている。伊丹氏は、ヤマハのバイクに乗って、ヤマハのバイクをテストしている。伊丹氏は、ヤマハのバイクに乗って、ヤマハのバイクをテストしている。

安定の国内ブランドか、勢いに乗る新興ブランドか？
タイヤ選びに悩めるライダーのため
あらゆる条件下とあらゆるサイズで徹底テストを敢行！
そのパフォーマンスに迫った。

●写真：柴田直行 ●取材協力：カスタムジューズ、バイクロードイーター、橋川スポーツランド、デジスバイク

PCX

YZF-R3

17inch

12inch

↑小径ホイールと軽量化がもたらすクイックなハンドリングと、スポーツバイクに匹敵するほどの加速力も特徴。

↑ MotoGP マシンのホイールが盛り込まれた小径ホイールは、スポーツバイクに匹敵するほどの加速力も特徴。

14inch

↑大径ホイールと高剛性フレーム、高いストロークのサスペンションを備え、安定した走りを実現。

コースに水を撒き、ウェット路面を再現



↑ストリートで多用されるテスト車の特性上、雨の中での乗車頻度も高いはず。そのためコースに散水し、ウェット路面でのグリップ力も確認した。

ドライ60km/h、ウェット40km/hから短制動



↑公正を期するため、スピードは実測値で統一。計測はGPSロガーの「デジスバイクII」で、スマホアプリの「デジスバイク・スピード」で数値を表示。

ハンドリングやグリップの良し悪しはもちろん、安全性にも直接影響するタイヤは、失敗したくないパーツ選びの筆頭だ。それゆえ、よほどの不満がなければ純正採用されているタイヤをそのまま新品に交換……というユーザーが多数派でもある。

まして、あまり馴染みのない製品には手が出せないものだが、このところ急激にシェアを拡大しているブランドがある。それが「ティムソン」だ。

ティムソンは、06年に中国で創業を開始した新興ブランドながら、すでに販売実績は1億本を超え、40ヶ国以上に流通。注目すべきは、「中国製品」「コスト重視（つまり、性能は二の次）」という従来のイメージではなく、その「品質」が評価されているという点だ。

果たして、実際のパフォーマンスは

ティムソンとは？



↑ティムソンは、徹底して品質を追求するとともに幅広いカテゴリーに対応するラインナップを揃えるタイヤブランド。天候を問わない高いグリップ性能はもちろんだが、耐久性における自社テストの結果では日本の有名メーカー同等以上のロングライフを実現している。

どれほどのものなのか？ それを検証すべく、コミュニティからスポーツモデルまで3種のモデルと3サイズのタイヤを用意。それぞれを国内外で確固たる評価を獲得し、純正採用の実績でも申し分ない「IRC」の製品と付度なしで比較してみることにした。

その詳細が次の通りである。

真夏の耐久3本勝負!?



CYGNUS X



TIMSUN TS660
F 110/70-12
R 120/70-12



IRC MOBICITY SCT-001
F 110/70-12
R 120/70-12

↑従来品のSS-560よりもセンター部分のグリップが18%向上。排水性はもちろんのこと、操作性や安定性も大きく向上している。

↑スクーター専用開発され、優れた耐摩耗性を持つストリートタイヤ。従来品(TS600)よりも接地面積が増し、グリップ力も高い。



乗り心地

↑乗り心地はほぼ同等だ。あえて差を探せば、ソフトなぶん、車体が揺られるTS660に対し、ややゴツゴツ感がある代わりにフワつきが少ないのがSCT-001だ。とはいえ、気になるほどの違いではない。

制動距離測定結果

	IRC SCT-001	TIMSUN TS660
ドライ制動 (60km/h)	17.1m	15.4m
	15.8m	14.7m
	16.4m	14.6m
ウェット制動 (40km/h)	5.6m	6.6m
	6.1m	5.8m
	5.9m	5.3m

↑接地面積の設計変更がポジティブに機能しているのか、17インチと14インチ同士とは異なり、ドライでもウェットでもタイムソンがIRCの結果を上回った。非常にバランスのいいタイヤである。

スクーターも全項目チェック



PCX



IRC MOBICITY SCT-001
F 90/90-14
R 100/90-14

↑トータルバランスをコンセプトに掲げ、同社従来品のSS-560比でドライグリップが15%、ウェットグリップは10%向上している。



TIMSUN TS692
F 90/90-14
R 100/90-14

↑シティコミューター用ハイエンドタイヤのひとつ。ウェットグリップを高めるために施されたエッジ部分のシボ加工が特徴的だ。

12 inch

街を軽やかに駆ける 通勤快足タイヤ

ヤマハがラインナップする数あるスクーターの中でも、明確にスポーツ性の高さを打ち出しているのがシグナスXだ。実際「走りの歓びを知る人へ」というキャッチコピーを掲げ、シャイプスをアピール。モトGPマシンを模したファクトリーカラーを用意しているところからも若々しさが伝わる。タコメーターやウェーブディスクといった装備もそれに倣ったものながら、真骨頂は軽量な車体と短い軸間距離、そして前後12インチの小径ホイールに見取ることが出来る。それらはすべてスポーティなハンドリングのための装備と言ってよく、ティムソンのTS660とIRCのSCT-001は、それぞれのアプローチでそのポテンシャルを引き出している。

積の改良だ。トレッド左右の接地幅を細くした一方、それを前後方向に拡大これによってブレキング時の安定感と車体をバンクさせる時の軽快感を両立しているのである。それがもたらすハンドリングは街中をスイスイと走らせる時に極めて有効で、小回りが効き、手足のように扱える機動性はシグナスXのコンセプトに則ったもの。それでいて、もしもの急制動にも応えてくれるなど(左表の制動距離を参照)、極めてバランスよく仕上げられている。

その点、SCT-001を装着した時の挙動は落ち溜みのあるものだ。PCXで見せたスタビリティの高さはシグナスXでも基本的に変わらず、交通量の多い街中よりも緩やかなコーナーが多い郊外でのハンドリングが活きるタイプである。

14 inch

路面から伝わる衝撃を しなやかに吸収

ホンダPCX/150は、前後14インチホイールがもたらすしなやかな衝撃吸収性と高いスタビリティが幅広いユーザーに評価されているベストセラースクーターのひとつだ。ベースの完成度がかなりのレベルに達していることを踏まえ、タイヤによるキャラクターは最小限に抑えたのだが、おもしろいことにティムソンによって衝撃吸収性が、IRCによってスタビリティがそれぞれ際立つという結果が得られた。

今回の試乗コースである桶川スポートランドには舗装の荒れた部分がいっぱいあり、キャップも点在している。そこを不用意に通過すると、サスペンションが瞬間的にボトムすることがあるものの、ティムソンのTS692は常に優れた路面追従性をキープ。衝撃をタイヤそのものがしなやかに減衰力

を發揮し、不快な突き上げを軽減していることが分かる。例えば、一般道の工事区間ではアスファルトの凹凸がしばらく続いたり、マンホール部分だけ飛び出しているようなことも少なくないが、そうした場面でも乗り心地の良さを確保。スムーズに通過することができるはずだ。IRCのSCT-001は、減衰がより素早い印象で、同じキャップでもTS692が「フワッ」といえずとすれば、「こちらは「ピン」と受け止める」と表現するのがふさわしい。そのため、ベースを上げた時の安定性に重きを置かず、こちらに分がある。

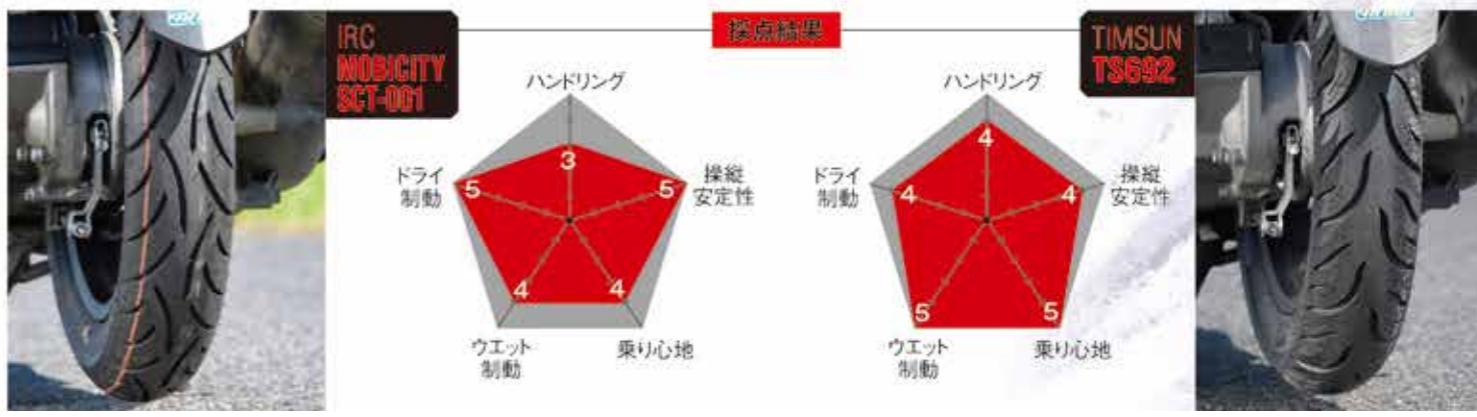
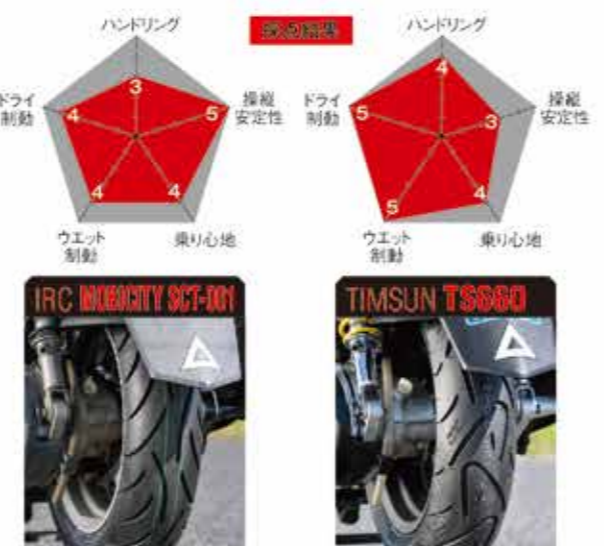
【柔】のTS692に対し、「剛」のSCT-001というキャラクターの違いがそこであり、ユーザーの好みや使い方を照らし合えば、迷うことなく選択できるのではないだろうか。

制動距離測定結果

	IRC SCT-001	TIMSUN TS692
ドライ制動 (60km/h)	16.4m	16.9m
	15.4m	15.8m
	16.4m	16.8m
ウェット制動 (40km/h)	5.5m	6.7m
	6.6m	5.7m
	6.1m	5.6m

↑前項と同様。ドライではIRCが、ウェットではティムソンが優位という結果になった。TS692はトレッドのサイド部分にも排水性を高めるための加工が施され、心理的な安心感も高い。

採点結果



まとめ

コストではなく 品質で選べるタイヤ

4輪の世界では中国、台湾、韓国といった国々の新興タイヤメーカーの躍進が目覚ましく、それらはいずれもコストではなく、性能で選ばれている。そうした流れが、競争界にもおよび、時間の問題だが、その筆頭が今回テストを行ったティムソンになるはずだ。

ハンドリングもグリップ力も中国製品の割には「……」という前置きがまったく必要なく、日本のメジャーブランドと同じ土俵で勝負できるレベルにあるのは、計測結果からも明らか。というよりも、むしろ勝っている項目も多々あることが分り、先入観は早々に捨てるべきだった。

コストパフォーマンスではなく、「品質」で選ぶべきタイヤ。それがティムソンである。