

Nisu svi delovi podjednako napravljeni.

Često ono što ne vidite pravi razliku. Delovi motora moraju biti napravljeni tačno prema specifikacijama i te razlike se ne mogu uočiti golim okom. Precizan dizajn, vrhunska proizvodnja i rigorozno testiranje obezbeđuju efikasnost, pouzdanost i trajnost Originalnih Cummins delova na nivou koji propisuje Cummins fabrika. Više informacija o Originalnim Cummins delovima potražite na stranici cumminseurope.com/parts ili posetite lokalnog Cummins distributera ili ovlašćenog prodavca.



Bolji delovi. Bolja dostupnost.

Naravno da nije bitno koliko su kvalitetni Originalni Cummins delovi ukoliko ih nemate pri ruci kada su vam potrebni. Zbog toga Cummins distributeri i prodavci skladište na hiljade najčešće korišćenih delova u lokalnom magacinu. Ako iz nekog razloga deo koji vam je potreban nije na stanju, možemo ga brzo obezbediti preko naše globalne logističke mreže. Bez obzira na to gde se nalazite, možemo vam pronaći i poslati tačno onaj Originalni Cummins deo koji vam je potreban i tako smanjiti vreme zastoja i gubitak produktivnosti s tim u vezi.



Bolja garancija koja dobro putuje.

Originalni Cummins kvalitet jeste razlog zbog kog naši delovi dolaze sa potpunom fabričkom garancijom. Garancija na Cummins delove je sveobuhvatna, obezbeđuje finansijsku zaštitu i otklanja svaku brigu. Svaki deo je podržan 100% za delove, rad, oštećenje tokom rada i istrošenost, bez odbačaja. Sjajna garancija nije važna kada zalutate i nađete se u nedodjiji u kojoj nema ovlašćenog servisera. To je još jedna prednost kupovine Originalnih Cummins delova – Cummins ima mrežu od preko 7.100 ovlašćenih servisnih lokacija širom sveta, u kojima važi vaša garancija i posao obavlja tehničko osoblje koje je sertifikovao Cummins. Dodatne informacije o garanciji ili ovlašćenu servisnu lokaciju u vašoj blizini potražite na adresi locator.cummins.com.



GENUINE CUMMINS DELOVI



POSTOJI RAZLIKA.

Originalna Cummins razlika.

Razliku između Originalnog Cummins dela i dela koji nije originalan nije uvek lako primetiti. To može biti nešto malo, kao što je otvor za prsten koji je širi za par milimetara na neoriginalnom delu. Kod Cummins motora ta mala razlika može da dovede do manje snage, nedovoljno podmazivanja, veće potrošnje goriva, prevremenog habanja i čak katastrofalnog kvara motora.

I dok u startu štedite nešto novca kupovinom neoriginalnih delova, na duge staze bi vas to moglo koštati mnogo više. Da bi to dokazali, Cummins inženjeri su obavili temeljno analitičko testiranje Originalnih Cummins delova i njima ekvivalentnih neoriginalnih delova.

Testiranje se sastojalo od vizuelne inspekcije, kritičnih merenja, analize materijala i analize hemijskog sastava delova. Sledeći rezultati demonstriraju zašto su **Originalni Cummins delovi uvek bolji za Cummins motor od neoriginalnih delova.**

Originalan

Kad govorimo o srcu motora, klip je komponenta od kritične važnosti koji radi u teškim i zahtevnim uslovima.

PREDNOSTI:

- Bolja efikasnost sagorevanja
- Bolja emisija gasova
- Optimalno dizajniran za izdržljivost i dugotrajnost
- Veća ekonomičnost potrošnje goriva



31% jači

zbog bolje metalurške tehnologije i procesa

OBEZBEDUJE:

- Povećanu zaštitu od korozije i habanja
- Veću otpornost na veliku toplotu
- Manju verovatnoću pucanja
- Veću pouzdanost i izdržljivost

Nije originalan

Visina sklopa je više od **10% kraći**

RIZICI

- Manje efikasno sagorevanje
- Lošija emisija gasova

Klip **NE NALEŽE** na nosač prstena

RIZICI

- Pucanje
- Rastavljanje vrha
- Pucanje usled pritiska gasa i goriva

Razmak klipa je više od **3% manji**

RIZICI

- Veće trenje i habanje
- Neefikasan potisak klipa

Originalan

Košuljica cilindra obezbeđuje zamenljivu površinu uz koju klize prstenovi klipa. Geometrijski odnos između klipova, naglavaka i otvora za cilindre u bloku motora od kritične je važnosti za pravilno funkcionisanje motora.

PREDNOSTI:

- Optimalno dizajniran za izdržljivost i dugotrajnost
- Bolja radna temperatura motora
- Manji rizik od prevremenog remonta



Originalna košuljica cilindra je 10% čvršća jer sadrži

65% više nikla i bakra

OBEZBEDUJE:

- Povećanu jačinu
- Manju radnu temperaturu motora
- Produženu potrebu za remontom

Nije originalan

Nosač ima **veći poluprečnik obodnog navoja nosača cilindra**

RIZICI

- Curenje izduvnih gasova
- Smanjena izlazna snaga motora

Gornja navojna traka je **8% manja**

RIZICI

- Pucanje nosača
- Curenje vode
- Prevremena potreba za remontom

Spoljni prečnik nosača je **1% manji**

RIZICI

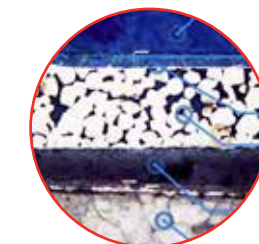
- Veća buka i vibracija
- Nedovoljan pritisak
- Mešavina rashladnog sredstva i ulja
- Smanjenje potencijala za zaptivanje i hlađenje

Originalan

Ležajevi klipnjače su dizajnirani tako da obezbede glatku, izdržljivu površinu po kojoj se deo kreće.

PREDNOSTI:

- Veća izdržljivost
- Pouzdanost u ekstremnim radnim uslovima
- Manji rizik od prekida rada usled katastrofe



LEŽAJ KLIPNJAČE sastavljen je od **ŠEST SLOJEVA**

1. Kalajna oplata
2. Spoljni sloj od olova-kalaja-bakra
3. Slojevi od nikla
4. Unutrašnja obloga od bakra-olova-kalaja
5. Čelična pozadina
6. Kalajna oplata

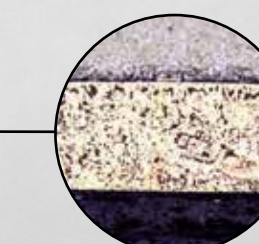
OBEZBEDUJE:

- Povećanu pouzdanost
- Zaštitu od rđanja
- Bolju zaštitu od katastrofalnog kvara

Nije originalan

LEŽAJ KLIPNJAČE sastavljen je od **TRI SLOJA**

1. Bakar
2. Nikl
3. Čelična pozadina



RIZICI

- Podložno rđanju
- Može da dovede do katastrofalnog kvara klipnjače
- Kompromitovana pouzdanost