

MAROKKO Winter im T-Shirt genießen

E 80111

€ 3,20

Österreich € 3,50

Schweiz sfr 6,40

BeNeLux € 3,80

Ital./Span./Port. (cont.) € 4,50



www.camping-cars-caravans.de Januar 2017

CAMPING, CARS & Caravans

Fahrbericht BMW 2er Gran Tourer
Für die sportliche Familie



PROFITEST Hobby Premium

Reisen in der Luxus-Suite

Einfach rangieren: easydriver von REICH

Ein Sonderdruck aus Camping, Cars & Caravans Nr. 12/16 und 01/17

4 Outdoor-Kameras im Test



Rangierhilfe im Praxis-Check
Das leistet der easydriver von Reich



Gebrauchte Gespanne
Opel Meriva und Weinsberg CaraOne

Wohntest Dethleffs Camper
Ein Freund der Familie?

Camping im südlichen Harz
Ein Wintermärchen





Die Wassermänner

Aus bescheidenen Anfängen ist mit Reich in Eschenburg einer der großen Ausrüster der Branche gewachsen und das Familienunternehmen stellt sich immer breiter auf.

Reich gehört zu den großen Zulieferern der Caravaningbranche. Aber nicht nur im Bereich Wasserversorgung ist das Familienunternehmen seit Jahrzehnten für Camper innovativ im Einsatz. Auch die Elektronik nimmt immer mehr Platz ein.

Die Anfänge all dessen waren bescheiden: Walther Reich und Helmuth Bender (rechts) haben 1975 den Betrieb mit vier Mitarbeitern gegründet. Ursprünglich ging es gar nicht um mobile Technik, sondern um Regeltechnik für Gebäudeheizungen. Schnell entwickelte man bei Reich aber Wasserarmaturen und Pumpen für Freizeitfahrzeuge. Die gerade mal 300 Quadratmeter große Halle von damals gibt es inklusive der Arbeitstische heute noch, hier werden immer noch Pumpen montiert und getestet. Und zwar jede einzelne.

Anfang der 1990er-Jahre hat Helmuth Bender den Betrieb komplett übernommen,

seitdem wächst das Familienunternehmen weiter und Steffen Bender (links) führt nun in zweiter Generation das Unternehmen mit. Und das kann sich im Vergleich zu den Anfängen wahrlich sehen lassen: Mittlerweile entwickeln und fertigen 175 Mitarbeiter und elf Azubis auf 12.500 Quadratmetern überbauter Fläche alles, was Reich im Angebot hat. Und das so erfolgreich, dass derzeit der Betrieb neun Stunden am Tag läuft. Steffen Bender: „Das ist ungewöhnlich, schließlich sind wir ja außerhalb der Saison. Zum Glück ziehen unsere Leute da mit, wann immer es nötig ist.“

Neben Tauchpumpen in allen denkbaren Ausführungen und Leistungsstufen sind Schläuche und Leitungen, Entkeimungstechnik und Außenanschlüsse mit und ohne Stadtwasser im Sortiment. Seit Jahren baut man in Eschenburg aber auch andere Technik für Camper. So gibt es von

Reich mittlerweile auch Waagen, Spiegel, Stützen, Stützräder und natürlich die Rangierantriebe. Größtenteils entstehen die Produkte mit beeindruckender Fertigungstiefe im eigenen Haus.

„Bei den Rangierantrieben zum Beispiel kaufen wir nur die Getriebeteile zu – Zahnräder können andere schlicht besser. Montiert werden die Getriebe aber bei uns. So haben wir die Fertigung in der Hand und behalten das Know-how im Haus“, erklärt Bender nicht ohne Stolz. Wissen und Erfahrung sind bei der Herstellung auch so selbstverständlicher Dinge wie Wasserarmaturen ebenso gefragt wie moderne Technik. „Wirklich glatte Oberflächen ohne Einfälle sind im Kunststoffguss schwer zu erreichen und unsere Wasserhähne zum Beispiel müssen perfekt glatt aus dem Guss kommen, weil man auf den später verchromten Flächen jede minima-



In der Montage werden aus Gehäusen, Kartuschen, Kabeln und Schläuchen komplette Armaturen gefertigt. Der größte Teil der Einzelteile wird im Haus produziert. Und natürlich auch auf Herz und Nieren getestet – Qualität steht oben an.



Fotos: Stallmann, Werk



Kunststoff zu gießen, so Steffen Bender, ist selbst bei einem anscheinend simplen Wasserhahn nicht ohne Tücken. Blau eingefärbt macht das innere Material sichtbar, wo es den äußeren Kunststoff durchdringt und so die glatte Oberfläche stört.

le Unebenheit sieht.“ Mit verschiedenen Gussverfahren wie Gasinnendruck- oder Sandwichguss kann Reich für alle Bauteile die gewünschte Oberflächenqualität jederzeit sicherstellen.

Von diesen Bauteilen hat die interne Logistik jede Menge zu verwalten. Immerhin 10.000 Rohteile braucht die komplette Produktion bei der enormen Fertigungstiefe, die das Unternehmen fährt.

Und mittlerweile entwickelt und fertigt die hundertprozentige Tochter ivra electronics im niederländischen Arnhem neue Batterien wie das Mobility Power Pack auf Lithium-Ionen-Basis. Die kommen für den easydriver ebenso zum Einsatz wie in Krankenfahrstühlen, wo eine leichte, starke und zuverlässige Spannungsversorgung noch wichtiger ist. Den Wassermännern in Eschenburg gehen die Erfolgsideen also wohl so bald nicht aus. vst

Auf 12.500 Quadratmeter Fläche entstehen bei Reich vor allem Wasserarmaturen und Hightech-Komponenten für die mobile Freizeit.





Einfach voran

Von Volker Stallmann

Wie easy arbeitet der aktuelle Rangierantrieb von Reich für den Camper? Am großen Ami zeigt er, was er kann.

Sein Name ist Programm: Der easydriver soll es von der Auswahl des passenden Antriebs bis zum Betrieb einfach machen. Die Auswahl ist in der Tat übersichtlich: Vom easydriver 1.8 für Einachser bis zum 3.1 für schwere Tandemachser teilen sich die Antriebe nach Gewichtsklassen von 1,8 bis 3,1 Tonnen in vier Modelle.

Da es jedes Modell entweder als manuell anschwenkbare Version „basic“ oder in der Ausführung „pro“ mit elek-

trisch anschwenkenden Rollen gibt, bleibt die Wahl simpel. Entscheidend sind das Gewicht und die Achszahl des Anhängers, dann geht es nur noch um die Frage, wie komfortabel das Ganze sein soll und was es kosten darf.

Auch die Preisgestaltung ist übersichtlich gehalten, was bei dem klar strukturierten Angebot ja kein Wunder ist. Der easydriver basic 1.8 steigt mit 1.100 Euro ein, als pro kostet er 1.600 Euro, den 2.3 gibt es

für 1.400 Euro als basic und für 700 Euro mehr als pro. Die Tandem-Antriebe sind mit 2.100 Euro für 2.8 basic und 2.700 Euro für den 3.1 basic natürlich deutlich teurer. Hier ist auch der Preisunterschied mit 1.000 Euro beim pro 2.8 und 1.300 Euro beim pro 3.1 nochmal spürbar größer. Die Tandemachser-Varianten haben nicht nur vier statt zwei Antriebe, auch die Steuerung ist bei zwei Achsen logischerweise aufwendiger, vor allem in en-

gen Kurven. Steuern lässt sich der easydriver per Fernbedienung oder über eine eigene App per Smartphone.

Im Testlauf muss sich der easydriver an einem großen Tandemachser-Airstream beweisen. Zeigt er sich mit den beiden Steuerungsarten auch anspruchsvollen Anforderungen gewachsen? Schnell hat man die Fernbedienung und damit den Caravan intuitiv im Griff. Eine große rote Taste schaltet den Antrieb ein oder aus, sechs weitere geben die Richtung vor, das war es schon, je zwei Tasten steuern beim easydriver pro noch das automatische An- und Abschwenken. Durch das

Gehäuse hindurchscheinende LEDs informieren über den Status des Systems, wie Ladezustand der Batterien in Caravan und Fernbedienung, Systembereitschaft, Reichweitenwarnung oder Überlast.

Ist das System eingeschaltet und die speziell profilierten Rollen liegen an den Reifen an, setzt sich der Airstream auf Knopfdruck sanft und ruckfrei in Bewegung. Den großen ▶

Verschärfte Anforderung: Der Tandemachser soll von der Straße in eine schmale Hofeinfahrt bugsiert werden. Mit normaler Steuerung oder der App auf dem Smartphone meistert der easydriver das locker.

Einfach appgefahren.

Mit einem Finger schon im Urlaub: Die App-Steuerung für alle easydriver-Modelle.



Unsere Rangierhilfen und die App-Steuerung fürs Smartphone bringen im Team Ihren Caravan einfach in jede Lücke. Jetzt für Apple-Geräte im App Store und für Android™ auf reich-easydriver.com herunterladen. facebook.com/reich.easydriver

App Store ist eine Dienstleistungsmarke der Apple Inc. Android is a trademark of Google Inc.

MADE BY REICH . MADE IN GERMANY



Die Rangierhilfen von Reich

Modell	Gewicht* kg Einzel/Tandem	anschnwenken	max. zGG Caravan kg	maximale Steigung %	Preis* €
easydriver basic/pro 1.8	33/32	man./elektr.	1.800	15	1.099/1.599
easydriver basic/pro 2.3	35/34	man./elektr.	2.300	15	1.399/2.099
easydriver basic/pro 2.8	66/64	man./elektr.	2.800	12	2.098/3.098
easydriver basic/pro 3.1	70/68	man./elektr.	3.100	12	2.698/3.998

* ohne Batterie

Die wichtigsten Wettbewerber im Überblick

Modell	Gewicht* kg Einzel/Tandem	anschnwenken	max. zGG Caravan kg	max. Steigung % (für zGG in kg bei Einzel/Tandem)	Preis* €
Al-Ko Ranger	37	manuell	1.800	18	1.099
Al-Ko Mammut	32/74	elektrisch	2.250/3.000	28/15	2.249/4.090
Enduro EM 203	37	manuell	1.800	24 (1.450)	899
Enduro EM 303+ 2/4 Motoren	37/73	manuell	1.800/2.499	18 (1.500 /1.800)	999/1.998
Enduro EM 303+A 2/4 Motoren	34/68	elektr.	1.800/2.500	18 (1.500 /1.800)	1.299/2.598
Enduro EM 405 Smart 2/4 Motoren	33/66	elektr.	2.000/3.000	18 (1.750/2.350)	1.599/3.198
Kronings Single	32	elektrisch	1.800	17	1.499
Kronings Twin 2/4 Motoren	32/64	elektrisch	2.300/3.000	18 (2.000) 20 (2.000)	1.899 2.699
Kronings Single light weight	30	manuell	1.800	23 (1.500)	1.149
Kronings Twin light weight	59	manuell	2.500	15 (2.100)	2.099
Truma Mover SR	34	manuell	2.000	13	1.539
Truma Mover XT	28	elektrisch	2.350	13	2.499
Truma Mover XT2	28	elektrisch	2.400	10	2.629
Truma Mover XT4	60	elektrisch	3.100	10	4.449

* ohne Batterie

Feingefühl gefragt: Im Gefälle soll der Dreitonnen-Caravan am Landrover andocken. Lenken, stoppen und die sachte Annäherung ohne Kollateralschäden sind kein Problem.

und schweren Ami bewegt der easydriver 3.1 einfach und präzise von der Straße rückwärts bergauf in eine enge Hofeinfahrt. Vorwärts und rückwärts sind gar kein Problem, die Kurve zu kriegen, ist mit dem Tandemachser trotz Antrieb nicht ganz ohne, sollen nicht die Reifen oder das Pflaster Schaden nehmen.

Doch hilft die präzise Steuerung, sich schnell darauf einzustellen und den Caravan so sicher wie einfach zwischen Garage und Hauseingang hindurch zu manövrieren. Die Bewegungstasten lassen sich einzeln oder paarweise drücken: Die Kurventasten allein lassen die äußeren Räder mit voller Leistung vorwärts fahren, während die inneren Räder stehen, was den Wagen eine enge Kurve in die gewünschte Richtung fahren lässt. Kombiniert man eine Kurventaste mit der Vorwärts- oder der Rückwärtstaste, lässt der easydriver die kurveninneren Räder langsam mitlaufen und es geht in eine weitere Kurve. Beim Tandemachser das sinnvollere und materialschonende

Fotos: Stefan Köhler, Volker Stallmann



Schweres Geläuf: Groben Schotter und nasses Gras meistert der easydriver rückwärts wie vorwärts problemlos – kein Campingplatz stellt mehr Anforderungen.



Hightech in Kunststoff: Die Gehäuse sind nicht nur sehr flach und ausgesprochen rostresistent, es gibt sie auch farblich passend zur Aluhaut des Airstream.

Manöver, es braucht allerdings Platz. Geht es eng zu, kann der easydriver einen Tandemachser mit der „Tango“-Funktion elegant drehen:

„Links vorwärts“ und „rechts rückwärts“ gleichzeitig gedrückt lassen den Wagen automatisch mit kurzen Zügen in kleinen Kurven vor und zurück fahren, dass er auf engem Raum nach links dreht. Auch das funktioniert im Test einwandfrei und zwar auf Asphalt so problemlos wie auf Schotter und auf der Wiese.

Im zweiten Durchgang muss die Smartphone-Steuerung zeigen, ob das alles per Handy und App genauso einfach geht. Einziger Unterschied: Es gibt zwei zusätzliche Tastenfelder für die Drehung auf engem Raum. Da immer ein Finger auf einer der Sicher-

heitstasten liegen muss, kann man nur mit einem Finger steuern, schließlich soll das Smartphone die Fuhre nicht unbeabsichtigt in Bewegung setzen. Alle Bewegungen des Caravans laufen genauso easy ab wie mit der Fernbedienung.

Am Ende ging es für den Airstream aus dem Hof über die Straße und mit der Kuppelung punktgenau über die Kugel des Landrover Discovery – auch mit über zweieinhalb Tonnen im Gefälle kein Problem, die selbsthemmenden Antriebe halten den Caravan jederzeit sicher. Noch beeindruckender ein letzter Versuch – der easydriver zieht tatsächlich das komplette Gespann mit über viereinhalb Tonnen rückwärts die deutliche Steigung hoch, und zwar so easy, wie der Name es verspricht.

Auf die Plätze... fertig... leicht!
Mit nur 34 kg Systemgewicht losrangieren.

Ganz einfach mit easydriver pro 1.8 und easydriver MPP.



Die optimale Ergänzung für jede Rangierhilfe.

Das MPP mit nur ca. 2 kg Gewicht ersetzt die herkömmliche, schwere Blei-Säure-Batterie samt Ladegerät und vereint ultraleichte und megastarke Lithium-Ionen-Technologie mit bewährter REICH-Qualität.

Ganz einfach. easydriver.

www.reich-easydriver.com
facebook.com/reich.easydriver



MADE BY REICH . MADE IN GERMANY



mycleanhome

Für einen glänzenden Auftritt:
 unser Pflegeset für Caravans
 und Reisemobile.



Die neue Frische für mobile Reisegefährten.

Alles, was Du für den sauberen Start ins nächste Tour-Abenteuer brauchst – easydriver mycleanhome:

- > 2 x 500 ml Intensivreiniger mit Beschützerinstinkt
- > 1 x 250 ml Acrylglasreiniger für den perfekten Durchblick
- > 1 x 100 ml Gummipflege für geschmeidige Dichtungen
- > 2 x Reinigungstuch

Alle Reiniger stehen natürlich auch einzeln für Dich bereit.

www.reich-easydriver.com facebook.com/reich.easydriver