

# FARO DE VIGO

Precio venta conjunta e inseparable FARO+MARCA: 1,30 €

Director: Juan Carlos Da Silva

Año: 164 Núm. 58.281 ESTE PERIÓDICO UTILIZA PAPEL RECICLADO EN UN 80,5%

www.farodevigo.es

Lunes, 13 de marzo de 2017

## Fandicosta adjudica su nueva nave de Domaio por 10,3 millones para estar operativa antes de fin de año

Civis Global construirá la planta frigorífica de 90.000 metros cúbicos de capacidad ▶ Sustituirá a la destruida en el incendio de mayo pasado

El grupo Fandicosta adjudicó a la empresa viguesa Civis Global la construcción de la nueva nave frigorífica que sustituirá a la destruida por el voraz incendio de hace diez meses. Las obras, que arrancarán este mes, tendrán un coste de 10,3 millones y la pretensión de la pesquera es reabrirla antes de final de año. El diseño de la planta frigorífica de 90.000 metros cúbicos es de la compañía Grupotec. En cuanto a resultados, Fandicosta ingresó 90 millones pese a la escasez mundial de cefalópodos.

Pág. 59

### SUMARIO

Las parejas viguesas se resisten a casarse en las notarías: solo treinta en año y medio **Pág. 7**

**Susana Díaz se presentará a las primarias del PSOE para disputar el liderazgo a Sánchez y Patxi López**  
**Pág. 57**

La Xunta detecta errores en uno de cada diez certificados energéticos de viviendas **Pág. 11**

### ÍNDICE

Gaia Vigo	2	Economía	59
Galicia	6	Mar	60
Opinión	12	Breves	61
Sociedad	14	Esqueletos	63
Sucesos	18	Fanzineros	66
Deportes	19	TV/Espectáculos	67
España	57	Cartas	70
Mundo	58	Sinopsis	71

## El Celta, en tierra de nadie

El céltico Aspas disputa un balón a Víctor Ruiz ayer en Balaidos. // Alba Villar



▶ Un gol de rebote de Soldado da un triunfo inmerecido al Villarreal

▶ El equipo se descuelga de la lucha por la séptima plaza

▶ El Deportivo frena al Barça (2-1)

▶ Un cabezazo de Ramos rescata tres puntos y da el liderato al Madrid (2-1)

Págs. 19/32



Pág. 8

## Vigo y Santiago, únicas ciudades gallegas que reducen el coste de los servicios básicos

- ▶ Alumbrado, limpieza o suministro de agua generan diferencias de hasta un 70%
- ▶ Pontevedra dispara su factura un 40%

El coste de los servicios básicos que los concellos ofrecen a sus ciudadanos, caso del alumbrado, el suministro de agua o la limpieza de parques, generan diferencias de hasta el 70% en las siete ciudades gallegas. Las cuentas de Hacienda constatan que Vigo y Santiago son las únicas urbes que reducen el coste de estas prestaciones, mientras Pontevedra dispara su factura un 40% y A Coruña, un 19%.

Pág. 8

## El tráfico en los viales de acceso al Cunqueiro aumenta en 4.000 vehículos diarios

La avenida de Castrelos y Arquitecto Palacios se convierten en las más transitadas

Págs. 2/3

## Los hospitales gallegos se enfrentan a una bacteria resistente a los antibióticos

Los centros de Vigo y A Coruña acumulan cientos de casos de portadores e infectados

Pág. 14



## Tres ciclistas y un peatón, arrollados por un coche en Vincios un año después de la tragedia de Oia

Los cuatro lesionados tienen entre 17 y 22 años

Un coche arrolló ayer a tres ciclistas y a un peatón, lesionados de distinta consideración, en la carretera de Vincios.

Pág. 18

CARACOL PARK

**PUERTAS ABIERTAS**  
17-19 & 24-26 MARZO '17

**HOTEL CON DESAYUNO INCLUIDO**

AVDA. EUROPA S/N, SAMIL | 986 24 12 24 | WWW.CARACOLPARK.COM

Las tres bicicletas, en el arcén de la carretera de Vincios. // Nick



## La industria alimentaria

## Fandicosta adjudica la nueva nave por 10,3 millones para reabrirla antes de fin de año

Civis Global se hará cargo de la reconstrucción, que culminará casi veinte meses después del incendio ▶ La pesquera ingresa 90 millones pese a la escasez mundial de cefalópodos

LARA GRAÑA ■ Vigo

Fandicosta ha adjudicado a la compañía viguesa Civis Global la construcción de la nave frigorífica de 90.000 metros cúbicos de capacidad, el pilar de la reconstrucción de unas instalaciones que se vieron afectadas por un gran incendio el 9 de mayo de año pasado. Se trata de una "obra singular" que se complementará con la adecuación de las plantas que no fueron alcanzadas por las llamas y con las que el grupo que preside Ángel Martínez ha respondido a pedidos desde la misma semana del siniestro. El presupuesto del proyecto es de 10,3 millones de euros. Martínez quiere que las obras, que arrancarán finalmente este mes, estén terminadas antes de que termine el año. "Habrá que ir rápido, pero a fin de cuentas se trata de una estructura y paneles. Se puede hacer", exponen fuentes próximas a la gigante pesquera.

El diseño de las nuevas instalaciones es de la compañía Grupotec, que ha trabajado para industrias de alimentación, la fotovoltaica o la automoción. Suyo es el proyecto de las plantas de Delphi, Coficab, Fujikura Automotive y Hirschmann Automotive en Kenitra, por ejemplo. El grueso del coste, con 4,1 millones, se corresponde con la nave de frío, un segmento de negocio en el que Civis Global es especialista (pugnó con varias firmas para hacerse con la adjudicación) y que cuenta entre sus últimos trabajos con nave H de PSA-Vigo (de uso logístico y aparcamiento para empleados) y sendas plan-

tas para Grupo Antolín en Valencia do Minho y Mangualde. Otros 1,1 millones se destinarán a la adecuación de la infraestructura de Fandicosta que se salvó del incendio, y en la

que se reorganizará el espacio de producción.

La dirección de la compañía moñesa adaptó las naves B y C para mantener la producción pese a

haber perdido el 60% de sus instalaciones, así que recuperarán ahora algo de holgura tras haber achicado espacios para dar cabida a los empleados. Con Botas (Vigo) y la nave del grupo de Vilagarcía Fandicosta evitó tener que activar el ERE temporal y cumplió con los pedidos a partir del primer mes. El departamento de administración, tras trasladarse al puerto de Vigo durante los primeros días, se instaló en casetas de obra para estar "cerca de los empleados de fábrica", y allí siguen a día de hoy. Los futuros despachos estarán en la primera planta de la nave frigorífica. Otros 4,7 millones se destina-



El arrastrero Isbjorn, este fin de semana en el muelle de Belmar. // José Lorens

## El arrastrero "Isbjorn", listo para faenar en Namibia para Videmar

El arrastrero *Isbjorn* ya tiene bandera namibia y, tras realizar la pasada semana las pruebas de ría, está listo para faenar merluza en el caladero africano. Es el barco con el que la pesquera marinense Videmar se estrenó como armadora tras iniciar su actividad en 2013 como comercializadora de productos del mar, y al que se ha sumado un tangonero para la pesca de gambón en Argentina, como avanzó FARO. De Casi 52 metros de eslora por 10 de manga (es muy ancho para sus dimensiones), se construyó en Noruega en 1984 y pertenecía a la armadora islandesa Birnit. Frente a otros barcos que faenan en Namibia posee una

gran capacidad (1.000 toneladas GT), por las 343 del *Minchos Noveno* (de Iberconsa) o las 586 del *Kainab* (de PescaNova).

Videmar cerró el ejercicio con más de 43 millones de euros de ingresos, una cifra que consolida una carrera meteórica de la empresa para colarse entre las principales operadoras gallegas. Se constituyó en 2009 y podría duplicar los ingresos en apenas tres años, ya que en 2014 había facturado 25 millones de euros. Ha firmado una *joint venture* con la argentina Greciamar, opera también en Sudáfrica y trabaja para vender sus productos en todos los continentes.

rán a instalaciones como la frigorífica, eléctrica o antiincendios.

La compañía cerró el ejercicio 2015 con un volumen de 27.284 toneladas comercializadas, cantidad que será superior a la del año pasado como consecuencia de la escasez de materia prima y del incendio. Las llamas calcinaron 7.000 toneladas de producto, pota (*illex argentiniensis*) en gran medida, cuyas capturas en Argentina fueron también históricamente bajas. Pese a todo el volumen de facturación llegó a los 90 millones de euros, solo diez millones por debajo del ejercicio anterior. Fandicosta es la enseña principal del Grupo Botas, cabecera del histórico empresario Ángel Martínez, que en diciembre integró en Peixemar la actividad de Mercamarius y Armadora Vibo. Fandicosta, para quien calamar y pota representan más de una cuarta parte de sus ventas, opera en Argentina con la subsidiaria Pesquera Cruz del Sur.

## Galicia, tercera mayor productora de vehículos de España en 2016

REDACCIÓN ■ Vigo

Galicia cerró el podio de las tres comunidades autónomas con mayor volumen de fabricación de vehículos en el conjunto del año pasado, con un 14,6% del volumen total, gracias a las unidades de PSA-Vigo (Peugeot Partner y 301) y Citroën C4 Picasso, Grand C4 Picasso, Berlingo y C-Elysée. Castilla y León se situó como la comunidad con más producción de vehículos superando a Cataluña, que había ocupado la primera plaza nacional durante los últimos trece años, según datos de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

Estos datos, a los que tuvo acceso *Europa Press*, indican que las factorías de vehículos instaladas en Castilla y León coparon el 21,3% de la fabricación automovilística nacional. Así, en dicha región se encuentran dos plantas del grupo Renault, en Valladolid y Palencia, en las que se montan los modelos Mégane, Kadjar, Twizy y Captur; el centro de Iveco en Valladolid, en el que se ensambla el Daily y la planta de Nissan en Avila (NT400).

## Sordo, con "ilusión y responsabilidad" para relevar a Toxo en CC OO

El secretario general de CC OO Euskadi, Unai Sordo, afronta con "ilusión y orgullo", pero con una "sensación de responsabilidad enorme" su candidatura a liderar la Secretaría General de Comisiones Obreras en España. "Ahora lo que toca es trabajar estos tres meses para establecer las líneas prioritarias de trabajo, que ya vienen marcadas en los documentos que venimos discutiendo, y fraguar todos esos consensos que ayer se demostraron en una dirección futura potente, solvente y que dé respuesta a los retos que tiene el sindicalismo, que son los retos que tiene la clase trabajadora de este país", destaca.

## La inmobiliaria de Slim retoma la construcción de viviendas en España

Realia, inmobiliaria controlada por Carlos Slim, prevé relanzar este año su actividad de construcción y venta de viviendas mediante el lanzamiento de nuevas promociones en zonas con "una demanda consistente y baja oferta" de pisos nuevos, como son Madrid y toda la zona centro, Barcelona y Palma de Mallorca, entre otras localizaciones. De esta forma, el empresario mexicano entrará en el negocio residencial español y se sumará a otros inversores internacionales que han apostado por levantar viviendas en España ante la recuperación del sector.

## Fernández Ordóñez y Segura declaran esta semana como imputados por Bankia

El perjuicio de la salida a Bolsa, que validaron, ronda los 15.000 millones

AGENCIAS ■ Madrid

El exgobernador del Banco de España Miguel Ángel Fernández Ordóñez, y el expresidente de la CNMV Julio Segura declaran esta semana junto a otros seis exdirectivos de ambos organismos como investigados (imputados) ante el juez que investiga la salida a bolsa

de Bankia. Se trata de la primera ocasión en la que ambos declaran como investigados, aunque anteriormente comparecieron como testigos. La ronda de declaraciones la inaugura esta mañana el vicepresidente de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) Fernando Restoy, al que seguirá a las 10.00 horas Julio Se-

gura. Mañana acudirán los inspectores Pedro Comín y Pedro González, y el miércoles, los exdirectores de Supervisión Mariano Herrera y Jerónimo Martínez Tello. El viernes será el turno del exsubgobernador Javier Arístegui y del exgobernador Miguel Ángel Fernández Ordóñez.

Andreu citó a los ocho exdirectivos a instancias de la Sección tercera de la Sala de lo Penal de la Audiencia Nacional, que consideró que "existían indicios múltiples bastantes" de la comisión de un delito. Según el escrito de la sala, todos ellos autorizaron la operación de la salida a bolsa de Bankia "pese a las reiteradas advertencias del equipo de inspección del Banco de España" sobre la inviabilidad del grupo, y de que la solución "no debía ser aprobada, pues suponía grave perjuicio para accionistas, preferentistas y contribuyentes", que cifra en 15.000 millones de euros.